

# 市城区所有黄标公交车将全部退市

## 城市公交运营车辆达到650部,节能环保车辆覆盖率达到100%

本报聊城7月16日讯(记者张跃峰 王瑞超) 在7月16日市政府例行新闻发布会上,聊城市交通运输局局长高洪岩发布消息说,随着200部新能源公交车当天上线运营,市城区所有的黄标公交车将全部退出运营市场。

据高洪岩介绍,为顺利推进新能源汽车推广应用工作,市里成立了聊城市新能源汽车产业发展领导小组,出台了《关于推进新能源汽车产业发展的若干意见》。按照意见要求,市公交集团积极运作,于2010年5月-6月,先后购置了30部中通油电混合动力新能源公交车投入城区主干道示范推广运营;2011年-2013年,根据市政府工作报告和加快更新节能环保公交车车辆的指示精神,相继更新LNG节能环保公交车169部;2014年,聊城市入选国家第二批新能源汽车推广示范城市,按照市新能源汽车推广应用领导小组工作部署,市公交集团更新、新增气电混合动力新能源公交车200部。今年,市政府高度重视该市新能源车应用推广,又将更新、新增200部新能源公交车作为民生实事之一写入了政府工作报告。

随着16日又有200部新能源公交车上线运营,市城区所



新增加的新能源公交车。 本报记者 王瑞超 通讯员 张健 摄

有黄标公交车将全部退出运营市场,聊城市城市公交运营车辆达到650部,节能环保车辆覆盖率达到100%,其中新能源公交车430部,占比达66.2%,在省内乃至全国位居前列。

年内,市公交集团将牢牢把握机遇,加快车辆结构调整步伐,加快以纯电动车型为主的新能源公交车推广应用工作,力争再增纯电动新能源公交车500部,并做好新车到位后

的线路开辟、加密、优化调整,以及人员调配等工作,进一步提升城市公交服务水平,切实将政府惠民出行的各项政策落实到位,让水城百姓普享城市公交发展带来的优惠便利。

为加快推进新能源汽车产业发展,刺激新能源汽车消费,国家、省、市相继出台财政扶持政策,鼓励公交企业使用新能源汽车技术,在车辆购买和使用环节,分别给予针对性的补贴支持。就聊城市城市公交

2014年更新200部新能源公交车来说,其中:国家给予新能源汽车生产企业每车25万元的补贴;山东省给予购车企业每车15万元的补贴;在此基础上,市财政又拨付公交集团3000万元专项购车资金;与此同时,市财政局又积极协调省财政厅、国家财政部,为公交企业申请中国清洁能源发展委托贷款,进一步减轻了企业购车压力,确保了新能源车推广应用工作的顺利推进。

### 相关新闻

## 公交停车充电场站还将对社会开放

据高洪岩介绍,为推广应用新能源公交车,市政府今年5月份召集财政、规划、土管等部门召开会议,专题研究聊城市新能源公交车停车场选址和充电设施建设问题,会议同意了6处公交场站的选址,目前,正在进行土地手续的办理工作。鉴于新选址用地基础设施尚未建设完善,为确保新增公交车辆正常运营,将临时借用中通客车老厂区闲置空地,作为车辆充电、停车场所。

根据市政府领导指示意见,市公交集团通过考察论证,结合聊城实际需求,拟采用国内领先水平的快速自助群充方式,取代充电桩充电技术。目前,正在沟通、洽谈项目建设相关事宜。

市公交集团在完成六个场站(占地共计235亩)规划工作基础上,年底前将条件较为成熟的开发区卫育北路的一处地块建成聊城市综合性的规模示范推广现场,市公交集团第三、四分分公司停车充电场站将同步建设,在满足新能源公交车充电需求的同时,完全对社会电动汽车开放,充分发挥城市公交主体示范引领作用。其余五块场地将根据土地征用情况,努力做到征用一处、建设一处,力争尽快形成“贯穿于东西南北、服务群众全方位”的新能源公交服务格局。

本报记者 张跃峰

# 上半年全市共发生127起生产安全事故

## 死亡39人、受伤131人,直接经济损失413.69万元

本报聊城7月16日讯(记者 张跃峰) 根据市政府例行新闻发布会通报的消息,今年前6个月,全市共发生各类生产安全事故127起,死亡39人,受伤131人,直接经济损失413.69万元。

在7月16日上午举行的市政府例行新闻发布会上,聊城市安全生产执法监察支队支队长王东方对全市2015年上半年安全生产情况进行了通报。据其介绍,与去年同期相比,死亡人数下降17.02%,但是事故起数、受伤人数和直接经济损失分别上升4.1%、10.08%和215.89%。

王东方表示,今年以来全市各级各部门和广大企业进一步强化红线意识和底线思维,以完善安全生产责任体系、隐患排查治理体系、预防控制体系和应急救援体系为核心,不断夯实安全生产基层基础工作,狠抓安全生产各项监管工作措施的落实,全市上半年安全生产形势基本稳定。

在健全完善安全生产责任体系方面,安全生产“党政同责”的要求进一步落实,起草了聊城市《关于进一步加强安全生产工作的意见》,现正在会签阶段。重点是完善安全生产责任体系,落实好党委政府领导

责任、行业管理部门直接监管责任、安监部门综合监管责任、企业主体责任、员工岗位责任,推进安全生产网格化、实名制管理,按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,将“三级五覆盖”向乡、村两级延伸,实现“五级五覆盖”。

围绕健全完善安全生产预防控制体系,严把安全生产准入关,规范安全生产行政许可工作,严格实行首问负责、提前告知、一次告知、到人限时和实时跟踪五项制度;严格准入审批,在招商引资、上项目、建园区、办企业时坚持“安全第一”的原则,严格落实建设项目安全设施“三同时”、职业卫生“三同时”制度。

针对健全完善安全生产隐患排查治理体系,严格安全生产执法检查,年初重新调整公布了全市重点监管企业名单,将259家企业纳入全市重点监管,并制定了《聊城市安全生产监督管理局2015年度监督检查工作计划》,对执法计划进行了任务分解,将安全生产执法检查责任落实到每一位工作人员,明确了执法监察责任、检查内容、执法频率和执法目标,确保执法检查取得实效。

### 新闻延伸

## 半数以上农民工未接受正规安全培训

### 企业违章指挥、违规作业、违反劳动纪律现象突出

在市政府例行新闻发布会上,王东方表示目前聊城市的安全监管工作确实还存在一些问题,突出表现在是安全生产体系建设尚未健全、是安全监管力量严重不足、企业安全生产主体责任不落实等3个方面。

据王东方介绍,聊城安全生产责任体系还没有真正形成,由于落实“党政同责”的规定细则尚未出台,安全生产“网格化”、“实名制”监管网络没有真正形成,“三管三必须”的要求还没有落实到位;隐患排查治理体系尚需进一步健全,企业隐患排查主体责任落实还有相当差距,隐患自查自纠存在被动应付现象;安全生产科技支撑体系尚未形成,政府购买服务、专家查隐患尚未落实到位;安全生产技术服务、教育培训和科研机构尚不规范,为我市安全发展提供的智力和人才支持不足;应急救援体系没有建立,市级应急救援中心没有成立,应急救援信息平台建设尚未启动。

针对安全生产监管力量严重不足,王东方表示,目前市安监局共有工作人员12人,执法监察支队共有执法人员18人;县级安监部门共有工作人员251人;135个乡镇共有安监人员230人且

大都是兼职,人员流动性大。安全生产专项经费数额低,部分县(市、区)安全生产监管经费没有列入财政预算,日常监管经费得不到有效保障。聊城市安监机构设置和人员编制方面与泰安市、德州市、滨州市、菏泽市等其他地市相比存在较大差距,繁重的监管工作任务与人员编制配备、专项经费严重不足的矛盾日趋突出。

针对企业安全生产主体责任不落实,王东方表示,一些企业特别是在中小企业,缺乏安全生产的内在动力和压力,主要负责人履行安全生产“第一责任人”职责不到位,安全生产投入不足,技术装备差,基础薄弱,管理松懈,规章制度形同虚设,应急预案不完善,也不进行演练,安全管理配备不足,聊城市危险化学品、烟花爆竹行业60%以上、建筑行业80%以上从业人员为农民工,上述人员半数以上未接受正规安全培训,企业违章指挥、违规作业、违反劳动纪律现象突出,成为导致事故发生的重要原因。

针对这些问题,市政府安委会办公室已经制定相关措施加以改进。

## 新能源车投用促进城市公交节能减排

新能源公交车为聊城市节能减排工作带来了多大的经济效益和社会效益,高洪岩介绍说,新能源车的投入使用,有力促进了聊城市城市公交节能减排工作。

目前随着这200部新能源车的投入使用,城市公交新能源车达430部。这其中纯电动车型主要消耗电能,以电池充电续航,实现了真正意义上的尾气零排放;混合动力车型,基于目前聊城市充电设施尚未健全的实际情况,现多以LNG液化天然气为燃料,能够延长发动机使用寿命;且目前无论是用电还是LNG液化天然气在价格方面与柴油相比都要便宜许多,在一定程度上降低了城市公交运营成本,新能源公交车相对于同等型号普通柴油车平均每台公交车每年节约运营成本1.8万元,促进了城市公交经济效益提升。

在社会效益方面,新能源公交车相对于同等型号普通柴油车平均每台公交车每年减少二氧化碳排量12.4吨,(PM2.5)5.1千克,氮氧化物440克,二氧化硫44.9克,碳氢化合物和一氧化碳327.6克。在城市中大力推广新能源公交车,对改善城市能源消费结构,防治大气污染,改善城市空气质量,促进生态城市建设具有明显的成效。

本报记者 张跃峰