

# 高校毕业生就业已“难上加难” 职校技工一直“供不应求” 为“抢”20名学员,企业等了半年

对于毕业生来说,就业难始终是绕不过去的坎。教育部发布的数据显示,2013年全国有699万高校毕业生,被称为“最难就业季”;2014年有727万高校毕业生,被称为“史上最难就业年”;2015年高校毕业生将飙升到749万人,就业更是难上加难。

与学历教育就业难不同的是,一些职校毕业的技术人才,尤其是具有一技之长的高级技工却分外抢手。记者在蓝翔技校采访时了解到,辽宁一企业半年前就来济南“预订”数控机床专业人才,后来仅2小时会面时间就“掠走”20人。



蓝翔技校数控机床专业实训车间,学员们正分成小组加工零部件。(资料片)

本报记者 马绍栋 摄

本报记者 马绍栋  
 实习生 刘腾飞

## 微信营销、跨境电商 将被纳入重点监管

本报济南7月19日讯(记者 马绍栋 实习生 刘腾飞) 记者了解到,下半年我省将启动2015红盾网剑专项行动,完善网络经营主体建档机制,对从事微信营销、跨境电商电子商务等新型网络交易模式的经营者建立档案,实现网络经营主体监管全覆盖,并重点整治网络交易平台、大型购物网站、团购网站等存在的各类违法行为,净化网络交易环境。

记者了解到,我国网络市场规模持续扩大,2014年全国电子商务交易规模达到12.3万亿元,同比增长25%,相当于GDP的19.3%。其中,网络购物交易规模达到2.8万亿元,同比增长48.7%,占社会消费品零售总额的10.7%,线上渗透率首次突破10%。同时网络市场中销售假冒伪劣产品、不正当竞争、虚假促销等违法行为也随而来,网监工作不断面临着新情况、新问题,但由于近年体制改革、职能划转、机构调整、人员分流等多种因素,网监工作受到不同程度的影响。

## 德大铁路今年国庆 达到开通条件

本报济南7月19日讯(记者 宋磊) 记者从中铁十局集团获悉,7月16日,由中铁十局承建的德大(德州-大家洼)铁路综合I标段工程顺利通过初步验收。据了解,历经5年多的工程建设,德大铁路预计将于今年国庆节前达到开通条件。

德龙烟铁路是山东省“四纵四横”铁路网的干线框架,全长588公里,可谓山东省贯通东西的第二条“胶济铁路”。德龙烟铁路建成后,对加快黄蓝经济区融合,促进黄河三角洲开发建设,具有深远的历史意义和重要的现实意义。

## 我省首家国字头药企 探索“O2O+直销”模式

本报济南7月19日讯(记者 任磊磊 实习生 刘腾飞) 7月18日,山东福瑞达医药集团在济南举行了“O2O+直销”模式启航大会,作为山东本土老字号国企强势进军直销行业。

“我们进入直销行业就是要探索药企新的营销模式。”康妆大道相关负责人道出了福瑞达康妆大道此次杀入直销界的原因,“在全国各行业效益收紧的现状下,目前药企面临的状况尚冲击不大,这主要得益于国家对医药行业的监管尚没有放开,但是未来医药行业必将面临和零售业同样的命运。因此,及早融合互联网+的营销模式,尽快转型扁平化的医药销售模式是药企未来的一条出路。”福瑞达康妆大道是我国第52家直销企业,也是直销行业中我省首家国字头药企。



请关注齐鲁创富  
 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网  
<http://jt.qwb.com.cn/>  
 齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网  
<http://nengyuan.qwb.com.cn/>

## 高级技工一直被“团体预订”

“当时电话里对方非常着急,说公司就等着工人到岗,而转了很多培训学校一直没有发现中意的。”山东蓝翔高级技工学校就业办公室老师陈洪德告诉记者,早在去年年底,他就接到了一个企业的电话,对方称是一家名为“辽宁中意厨房设备有限公司”的人事经理,提出要预订学校数控机床专业的学员,至少10人。

由于当时很多学员还未毕业,新生还没有开学,所以一时间学校也没有这方面现成的人才。“我们数控机床专业毕业的一般都是高级技工,要学习三年以上,当时只能说暂时没有,对企业来说就相当于等了半年

了。”陈洪德介绍说。

然而这家企业一直在关注蓝翔的毕业生,到了今年4月份,已经等不及学生毕业的该公司直接来到了学校开始提前“抢人”。

“当时他们一行来了4个人,一个深圳基地的副总,一个负责北方业务的副总,还有一个人事部经理和一个助理,一口气提出要招聘20名3年制数控专业的高级技工。”陈洪德告诉记者,他们来到学校先到数控实训车间进行现场考察,观看了教学过程以及教学模式后,下午直接召开企业学生见面会,当时两个班共40名学生去参会。

在介绍了企业基本发展情况,招收的岗位情况以及回答了学生提出的问题后,见面会直接转入面试程序,学生们5人一组依次进行,前后仅仅不到两个小时,对方就拍板定下了20名学生。而他们将面临的工资待遇是第一个月3600元,管吃管住;第二个月之后,根据个人的能力,按绩效发工资,最低能到5000元/月。“当时这些学生还未参加完月底的毕业考试,而且要到7份才能拿到毕业证,但企业说这些都不是问题,先预订下来再说。”

第二天,公司为其中的3名已经提前考完试的学员买上

了飞深圳的机票,先期到深圳进行培训,后续17名也将在考完试后赴深圳培训。虽然这是双方第一次合作,但他们老总已经表示,这20名学生只是第一批,后续他们会开展长期合作。

“其实此前我们毕业的高级技工就一直处于被‘团体预订’的状态。”陈洪德介绍说,学校与多家企业都有长期的合作关系,像近期位于浙江的一家重工企业一次性就从蓝翔招聘了20名高级焊工,并签署了包括实习基地、就业培训等在内的长期校企合作协议,而北京某星级酒店也一次性从蓝翔招聘了22名厨师。

## “工厂”进学校,学生在校已顶岗挣工资

“这都是我们这的学生做出来的零部件,毛坯件等原材料都是合作企业直接从车间里送过来的,学生加工完的成品再送回去供企业直接使用。”在蓝翔技校数控机床的实训车间,伴随着隆隆的机床工作声音,身着统一制服的学生在老师的指挥下,分成几组在一台台数控机床前进行加工作业,每台机床旁边都井然有序摆放着待加工的毛坯原料和一件件成品,乍看上去跟实际企业的车间毫无

区别。

蓝翔技校副校长曹金栋告诉记者,职业教育就是就业教育,学生毕业后是否会干、能干、干得住主要取决于他们的动手操作能力,而动手操作能力的培养主要在实训教学环节上。“我们引进外协加工,把‘工厂’搬进学校,是中国重汽、济南机床二厂等上百家企业的定点协作单位,长年为企业加工配件。数控专业的学生完成基本技能实习后,老师带领学生掌握公差配合、看图纸

加工,为企业加工各种模具、零部件。把企业生产的工艺和流程搬进课堂,走进实习车间,使学生和社会零距离对接。”

在产品检验台,记者注意到,每个产品上都标注了不同编号,分别代表老师、班级、学生、工件,以确认每个工件是哪个班级哪个学生生产的,老师是谁。而在显眼的柱子上,明确贴出了每个学生的绩效工资,从几十元到近千元,每个月的记录都可查询。

“外协加工的费用大部分付给学生,实习指导教师、专业系主任均有不同比例的提成,这样有效地调动了师生的积极性并加强他们的责任心和质量意识。”曹金栋表示,这种实习模式让学生在校内即可以顶岗工作,从而做到学生和用人单位的零距离对接,毕业找工作自然抢手。“每个专业的学生会分批毕业,就跟招拍挂一样,尤其是高级技工成为用人单位热捧的对象。”

# 市场趋于饱和 增速明显放缓 车企即将迎来新一轮洗牌

新华社记者 宗巍

来自第十二届中国(长春)国际汽车博览会的消息说,中国车市增速明显放缓,车市已从中高速增长转入微增长,目前处于低潮。

根据中国汽车工业协会统计数据,上半年国内汽车产销同比增长2.6%和1.4%,预计全年增速为3%。此次车展的“价格战”比往届更为激烈。

“现在车市不太景气,经销商库存压力较大。”一家车企的销售顾问杜先生说。中国汽车流通协会发布的数据显示,今年6月份库存预警指数为

64.6%,同比上升7.3个百分点,表明汽车市场需求收缩,经销商库存和经营压力加大。

据参加本次长春汽博会的一些展商、车企负责人分析,当前车市快速下滑主要与两个因素有关,一是我国汽车产销量基数越来越大,增速放缓是正常现象;二是我国经济整体增速放缓,对车市产生一定影响。

同时,对于上下游链条长、产业关联度高的汽车行业来说,势必受到经济增速放缓的影响。拿与基础设施建设密切相关的卡车行业来说,上半年产销同比下降分别为17.71%

和16.83%。

也有专家认为,随着厂家调整市场策略,以及凭借持续火爆的SUV车型,车市仍有一些亮点。未来我国三四线市场的消费潜力将逐渐释放,可能成为支撑车市持续发展的重要力量。

在本次长春汽博会的1号馆,一汽带来了多款产品,包括红旗检阅车、红旗H7蓝途版,还开辟专区介绍“攀途”新技术。然而,消费者发现,展品不少,可买的还是原来的几款。

据了解,由于车型不够丰富等原因,一汽不仅被挤出自主车企第一阵营,上半年统计

显示,一汽已经被长安、长城等超越,仅位居第八名。

为了应对市场变化,上海大众等合资品牌也开启了“官方降价”模式,就连一直坚持不降价战略的长城汽车也加入降价行列。与此同时,合资车企加快生产基地布局,不断推出新产品,比如向新能源汽车、SUV车型等国内市场火热的领域进军。

专家表示,随着竞争的加剧,车企迎来新一轮洗牌,一些不具备核心技术的企业很可能被淘汰,自主车企只有增加研发实力,才能在市场中站稳脚跟。