

上半年我省经济增速高于全国0.8个百分点

下行压力虽大,GDP增速仍近8%

7月20日,山东省统计局发布我省上半年经济数据。今年以来,我省经济运行缓中趋稳,初步核算并经国家统计局核定,上半年全省实现生产总值(GDP)29731.7亿元,按可比价格计算,同比增长7.8%,与一季度增速持平。这个增速虽然不及往年,但比7%的全国增速要高出0.8个百分点。

本报记者 张頔

第二产业投资增速远高于全国水平

投资、消费和出口常常被认为是拉动经济发展的“三驾马车”,对经济增速的分析也可以从三个方面出发。统计数据显示,上半年全省固定资产投资20164.9亿元,增长14.6%。分产业看,第一产业投资405.6亿元,增长24.5%;第二产业投资10364.7亿元,增长16.7%;第三产业投资9394.6亿元,增长12.0%。同期全国的产业投资数据为,第一产业投资6159亿元,同比增长27.8%;第二产业投资9744.6亿元,增长9.3%;第三产业投资133527

亿元,增长12.4%。对比这两组数据可以发现,第一产业和第三产业的增速,我省和全国差别不大,但第二产业方面,我省投资增速为16.7%,要远高于全国的9.3%。这项数据的差异背后是我省对转型升级的持续投入,记者从省统计局了解到,如果细分第二产业的投资构成,可以发现我省内涵效益型投资增势良好:工业企业技术改造投资5322.1亿元,增长15.9%;高新技术产业投资3176.6亿元,增长13.3%。

服务业占GDP比重稳步上升

与去年同期我省的经济数据相比较可以发现,2015年上半年我省经济增速放缓的态势较为明显。按可比价格计算,2015年上半年我省GDP增速同比回落了一个百分点。对比同期的两组数据可以发现,与去年相比,今年上半年我省第一产业的增速基本持平,第二产业的增速回落较为明显,而第三产业的增速有所提高,并且产业构成调整为7.6:46.8:45.6,服务业比重同比提高1.7个百分点。服务业占GDP比重正在稳步上升,这样的结构调整也符合经济发展的规律。从去年年底以来,CPI的持续走低也让人担心通货紧缩对经济增速的影响。2014年上半年,居民消费价格同比上涨1.9%;而2015年上半年的

居民消费价格同比上涨1.1%。物价的低速增长多少也抑制了消费市场。此外,2014年上半年,全省固定资产投资增长17.2%,与之相比2015年上半年该数据也有所回落至14.6%;2015年上半年全省的进出口总额更是下降16.9%。综合上面的数据,可以看出受整体经济环境的影响,投资增速、社会消费、进出口方面的数据和去年同期相比都有所下滑,但产业结构却有所改善。省统计局相关负责人表示,我省经济下行压力依然较大,但同时随着国家和我省一系列稳增长促改革政策出台,我省经济平稳增长的积极因素不断积累,经济运行企稳迹象已经显现。

油价周二有望大幅下调 每升降价幅度0.2元左右

本报济南7月20日讯(记者 刘相华) 按照国内油价“十个工作日一调”原则,国内油价新一轮调价窗口将于周二(7月21日)24时打开。由于本周期内国际油价低位震荡,分析认为本轮油价大幅下调已成定局。而从各家分析机构预测的幅度来看,下调幅度每吨约在230-270元,折合每升应在0.2元左右。进入本轮调价周期以来,受伊核问题、希腊债务以及美元汇率等因素影响,国际油价继续震荡走低,国内原油变化率也早已超过价格调整红线。据卓创统计,截至7月16日,原油价格变化率为-7.37%,对应成品油调价幅度为270元/吨左右。卓创资讯分析师刘孟凯认为,7月21日,国内成品油零售限价下调几乎是板上钉钉的事。安迅思研究中心高级研究员梁丹认为,未来几日原油期货走势已

难以改变国内汽柴油零售价的下跌定局。隆众石化则预测下调幅度或为230元/吨。不过,隆众石化分析师徐莹表示,随着国际油价的继续走低,本轮成品油下调幅度或将继续拉宽。另外,由于本次调价预期浓重,国内成品油批发市场已提前消化调价预期。据了解,山东、河南、上海、浙江、安徽以及广东等地柴油批发价格已基本跌至到价位。隆众石化网数据信息显示,截至7月16日,国内25个主要省市93号汽油批发均价为7272元/吨,较上周价格跌97元/吨;0号柴油批发均价为5469元/吨,较上周价格跌42元/吨。据悉,如本次油价成功下调,将是国内油价今年以来第六次下调,并于7月7日的价格调整衔接形成“两连跌”。今年以来,国内油价调整已经历“五跌五涨三搁浅”。

上半年全国重点经济数据

GDP

上半年国内生产总值 **296868**亿元,同比增长**7%**。

CPI

上半年居民消费价格同比上涨**1.3%**,涨幅比一季度扩大**0.1**个百分点。



全国居民人均可支配收入 **10931**元,同比名义增长**9.0%**,扣除价格因素实际增长**7.6%**。



上半年我国进出口总额 **115316**亿元,同比下降**6.9%**。



全国房地产开发投资 **43955**亿元,同比名义增长**4.6%**。

上半年我省重点经济数据

GDP

上半年全省实现生产总值(GDP) **29731.7**亿元,按可比价格计算,同比增长**7.8%**。

CPI

上半年,居民消费价格同比上涨**1.1%**,涨幅比一季度回落**0.1**个百分点。



上半年,全省居民人均可支配收入 **11669**元,名义增长**9.2%**,扣除价格因素实际增长**8.0%**。



上半年,全省进出口总额超 **7100**亿元,下降**16.9%**,降幅比一季度缩小**1.2**个百分点。



上半年,全省房地产开发投资 **2654.1**亿元,增长**1.6%**,比一季度回升**0.8**个百分点。

济青北线扩容环评通过专家评审 改建工程下半年开工

本报济南7月20日讯(记者 李虎) 记者近日从相关部门获悉,济青高速北线扩容改建项目环评报告已通过专家评审待省环保厅研究批复,计划今年下半年开工建设。记者从山东高速股份有限公司了解到,目前济青高速北线扩容改建项目已取得规划选址、水土保持、文物保护等8项国家、省主管部门批复,建设用地预审的初审意见已由省国土厅上报国土资源部,环评报告已通过专家评审待省环保厅研究批复。“虽然扩容改建环评进展顺利,但如果不能有效分流目前北线超负荷的车流量,扩容改造的顺利进行势必受到影响。”一位高速公路建设的业内人士告诉记者,济青北线是我省交通大动脉,流量超负荷,扩容改造要将公路全封闭或封闭一个车道,会导致路面更拥堵。“如

此巨大的车流量,再加上其中往来的危化品车辆,行车安全、施工安全和施工进度都得不到充分保障。”业内人士认为,如果车流量得不到有效的分流,济青北线扩容改建的行车安全、施工安全都难以保证。考虑现有路网分流能力,济青高速南线就成了分流北线车流的最好选择。根据相关部门的前期调研,由于济青高速南北线属于不同的部门运营管理,提价降价均关系到多方利益。在平衡各方利益的基础上,有关专家提出了“南降北升”各25%的折中调价方案,呼吁利用市场、利用价格杠杆调节,破解“南冷北热”尴尬局面。扩建后,济青北线将从现在的双向4车道拓宽为双向8车道,通行时速由目前的80公里提高到120公里。扩建工程计划在年内启动,预计2019年完成。

我国将开展油气储油罐区专项大检查

新华社北京7月20日电(记者 徐博) 国家安监总局局长杨栋梁在20日召开的安全生产调度会议上强调,要深刻吸取7月16日山东省日照市岚山区化工园区内中国石油大学(华东)所属山东石大科技石化有限公司液化储油罐区泄漏爆炸事故教训,对全国油气储油罐区开展专项大检查。杨栋梁说,这起事故暴露出企业停产期间管理松懈混乱、罐区等重大危险源日常管理不到位、管控缺失等突出问题,造成严重经济损失和重大社会影响,教训深刻,性质恶劣。要尽快对该起事故提级调查,依法依规、从严从快查处,严厉责任追究。国务院安委办对该起事故挂牌督办,派人现场督导,紧盯跟踪到底,确保事故责任追究到位、教训警示全国。

2015山东国际财富论坛周日举行

本报济南7月20日讯(记者 马绍栋) 记者从20日在济南召开的2015山东国际财富论坛发布会上了解到,由山东国际文化交流中心、大众日报社等主办,济南农商银行、融创中国协办,建邦控股、济南财富中心承办的2015山东国际财富论坛,将于7月26日在济南喜来登酒店举办。据山东国际文化交流中心秘书长、2015山东国际财富论坛组委会秘书长柳华明介绍,本次论坛以“对话华尔街——‘互联网+’时代的金融创新与区域经济发展”为主题,旨在加强与国际金融领域的交流合作,服务山东省委、省政府关于推进金融改革,更好地发挥金融对经济结构调整和转型升级的支持作用,协调推进济南区域金融中心建设的战略部署,由凤凰卫视华尔街资深主持人庞哲担当主持。

电梯主要部件报废标准将于明年2月实施

新华社北京7月20日电(记者 谭晓 董峻) 记者20日从国家标准委获悉,作为我国首个电梯主要部件报废国家标准,《电梯主要部件报废技术条件》将于明年2月正式实施。这项标准规定了“安全保护装置、紧急救援装置、井道安全门和活板门、驱动主机、轿厢、层门和轿门、电气控制装置”等13项对电梯安全运行影响较大的电梯主要部件报废技术条件。截至2014年底,我国在用电梯数量已超过350万台。随着电梯数量不断增长,运行多年的老旧电梯数量也快速增多,电梯部件功能退化给电梯使用带来的安全风险日益受到社会各方面关注。 关注齐鲁创富 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造
 齐鲁交通网—齐鲁晚报网
<http://jtqwb.com.cn/>
 齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qjwb.com.cn/>