

开车悠着点 济南30大抓拍点全解读

不让行人,趵突泉南门逮得最狠

半年5207起,历山路山大南路等处也有这样的抓拍点

本报记者 王兴飞
见习记者 时培磊 李阳 郑帅

去年7月,济南开始启动电子眼抓拍不礼让行人的违法行为,并对违法机动车进行处罚。据了解,济南在泺源大街、历山路、山大南路等多个路段设置了不礼让行人抓拍电子警察。在此次交警部门公布的违法地点排名统计中,位于泺源大街趵突泉公园南门西20米路北东西向的抓拍点在1—6月份不礼让行人违法次数为5207次,名列第36位,虽未进入前30名,但数量也不少。位居该类违法行为抓拍数量第一名。

18日下午,记者在趵突泉公园南门的抓拍点看到,该处道路同方向有3条车道,其中两条普通直行机动车道,一条为公交专用车道,路口处地上画着一排整齐的斑马线。在路口东侧约15米处,挂着“行人通道,车辆让行”的蓝色提示牌。

当时经过路口的行人并不算多,多数车辆在到达路口处时会自觉礼让行人,但也有少数车辆会径直开过去,行人只能在路中央停下,等车开过后再继续过路。记者在路口处观察25分钟的时间内,共发现5辆车没有按规定礼让行人。

交警称,不礼让行人主要是两种,第一,行人进入人行横道后,其所在区域(所在区域是指

将人行横道按照道路走向,以车道宽度分成的单元区域)对应车道上的机动车未停车让行的;行人进入人行横道,在行人行进方向上,其所在区域对应车道的相邻车道上的机动车未停车让行的,但行人已经经过的区域所对应的车道不在让行范围内。

第二,在设有绿化隔离带的道路上,行人通过绿化隔离带在人行横道的对应区域(对应区域是指将绿化隔离带按道路走向延伸,与人行横道的交叉区域)至该区域边缘,在其行进方向上,紧邻隔离带的车道上的机动车未停车让行的。

交警提醒,不少车主认为减速即为让行,这是错误的。据《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条第一款:“机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行”,此处应该理解为车至人行横道应减速,但如果人行横道上有行人,就应停车让行。

电子眼抓拍处罚车辆,都经过了电子眼自动抓拍,图片人工录入、校正审核,以及最终数据回传的过程,避免误拍情况的发生。作为车辆违法的依据,录入系统的是4张照片,其中3张照片记录的是现场违法情况,另一张则是违法车辆的放大照片。对于不礼让行人的司机,济南交警一律给予扣3分罚款50元的处罚。



说明:
①、②车道上的机动车未停车让行,应当依法处罚。



说明:
①②上的车未停车让行,违法。

中央隔离墩或其他中央隔离线视同双黄实线。



说明:
当行人未跨越绿化带虚拟延长线,①上的车未停车让行,违法。当行人跨越后,①、②上的车未停车让行,违法。



说明:
当行人未跨越机非隔离外缘延长线,①上的车未停车让行,违法。行人跨越后,①、②上的车未停车让行,违法。

机非绿化带

“车不让人”示意图

经十东路挺顺滑 超速的也最多

据统计,今年上半年超速抓拍次数排名最高的两处地点均位于经十东路上。一处位于国道309 511KM+100M处西向东,半年抓拍超速7880次;另一处位于国道309 515KM+0M处西向东,半年抓拍超速5561次。二者相隔仅4千米左右,两处抓拍点附近都有学校和村庄,最高时速均设置为80千米。

7月18日上午10时许,记者到国道309 511KM+100M处西向东测速点探访,该抓拍点位于经十东路山庄村附近路南,是一处下坡路段,抓拍由西向东的社会车辆,为单方向抓拍。在抓拍点西侧约300米处,有限速80的标志牌;西侧约200米,有“学校驻地 减速慢行”的标志牌。

当时,测速地点下起中到大雨,但过往车辆车速普遍较快,时速大约在70公里—90公里之间,过往车辆溅起一米高的水花。记者先后3次以时速80公里的速度在抓拍点由西向东行驶,仍有少数车辆超车。行经限速80的指示标志牌时,记者注意到,多数车辆依旧保持原有的速度行驶,没有明显的减速迹象。由于是雨雾天气,直到前方抓拍横杆进入视野,司机才临阵“一脚刹”,待车辆通过测速点后,又加速向前行驶。

国道309 515KM+0M处西向东的测速点,其东侧不远处是山东财经大学圣井校区。与国道309 511KM+100M处测速点不同的是,该处抓拍



国道309 515KM+0M 处西向东测速点。

摄像头带有闪光灯,前方车辆通过时,闪光灯闪亮。从上半年的数据看,这处测速点抓拍超速违法次数比前者少2319次。

“路过这两处路段的驾驶人,务必留意这里的限速标志,千万不要超速行驶。”交警部门表示,此处抓拍设备24小时工作,车主千万不要心存侥幸。“个别司机由于熟知测速点的位置,或是开车时有导航提醒,所以在通过测速点前会采取急刹车的方式来逃避抓拍,这种行为很容易造成追尾事故,而且不一定奏效。”

文/片 本报记者 王兴飞
见习记者 时培磊 李阳 郑帅



违停济泺路最多 不贴条照罚不误



济泺路长途汽车站前,不少车辆接送乘客违法停车。

在景区、商圈、客运站等周边经常发生交通拥堵现象,除了车流量大外,违法停车也是重要原因。数据显示,违法停车次数前几名的路段分别是济泺路、山大路、经十路、北园大街等路段。据统计,济泺路6个月共抓拍处罚7993次违法停车行为,山大路7856次居其后,经十路(槐荫大队)7082次列第三。

天桥区交警大队信息技术中队梁海峰告诉记者,济泺路违法停车主要集中在长途汽车站、泺口服装城周边。19日上午10点半,记者来到长途汽车站,在车站靠近北园大街的进站口,虽然有禁止停车的标志,但仍有七八辆车违法停靠

在路边,多数都是接送乘客的车辆,约三五分钟后才驶离。在泺口服装城周边,平均每月抓拍违法停车行为2600次左右。

在山大路,违法停车抓拍较多的点集中在山大路华强电子广场路段。华强广场周边商铺林立,尤其是周末有不少人前来购物。记者在现场看到,山大路南北两侧各有两个车道,不少大型客车在此通过,交通压力很大。而不少前来购物的车主将车停靠在路边,几乎又占了一个车道,山大路该路段变得十分拥堵。仅山大路华强广场一段两三百米的路段就停靠了六辆车。

据悉,全市50多条路设有94处高清视频监控违法停车抓拍点,几乎覆盖了主要道路。

记者在多处抓拍地点询问司机了解到,不少司机抱着侥幸的心理违法停车。“不贴条应该不会被罚款吧?”

梁海峰介绍,目前违法停车电子警察抓拍包括自动抓拍和人工视频巡检抓拍,抓到违法停车照片后上传系统,并通过人工审核再录入违法记录系统。电子眼能够对移动物体自动识别,“车辆要是停了便会自动抓拍照片”,并能还原其移动轨迹,一段时间车辆如果不走,电子眼会再次进行抓拍,并将照片上传,作为违法停车的证据。”

文/片 本报记者 王兴飞
见习记者 时培磊 李阳 郑帅

怎么违法的,看视频您就明白了

登录齐鲁壹点和齐鲁晚报网查看,还可说说疑问和建议

除了从报纸上获知交通违章信息,我们还从济南交警方面获得了部分监控视频,您可下载登录齐鲁晚报客户端或到齐鲁晚报网(<http://www.qilwb.com.cn/>)查看。

经常开车的您,对于省城济南的路况、违章地、交警执法等情况,或许有一些疑问,或是一些建设性的意见,平常都没处说。作为一名守法的司机,到底有多难?怎样开车才能不违法或

少违法?您最痛恨什么样的行车违章行为?“路上的事”您都可以跟我们拉一拉。我们将统一梳理您的意见,反馈给济南的相关部门并予以解答。
您可以下载齐鲁晚报的手

机客户端壹点,反映给我们;也可以拨打齐鲁晚报热线电话96706反映;还可以到齐鲁晚报官方网站的专题页面内反映,我们期待您的意见和建议。
本报记者



扫码下载壹点客户端。