

交5万还没找到活,中介却跑了

没等到出海工作的那一天,钱也不知找谁退了

为了谋一份好的出海工作,彭先生先后给济南一船舶管理公司交了近五万元钱的中介费。左等右等半年多过去了,工作没有找到,想联系公司退钱却被一拖再拖。21日,记者调查发现,中介公司早在几个月前就换了门面,负责人也失去了联系,而其南京总公司的登记电话也处于暂停服务状态。

本报见习记者 时培磊 实习生 张金波

为找出海工作 先后交费五万

2014年9月24日,彭先生出海回来,此前的出海工作是他交了3000多元中介费,从南京金海港船舶管理有限公司济南分公司谋来的。“第一次知道这个公司是从网上查到的。”据彭先生介绍,除了中介费,之前上船的时候单独给公司交了五千块钱的押金。

“下船之后,我就向公司要押金,当时他们说还有一份好的出海工作可以给介绍,押金可以一起算。”彭先生告诉记者,由于第一次对方按照约定很快给他找到了工作,“很信任这家公司。”

2014年9月27日,彭先生来到济南商谈第二次出海工作的事宜。“交了三千元中介费,半个月工资和上船押金四千元,对方答应我上去做三副。”彭先生告诉记者,按照双方的约定,彭先生最快在10月底被安排上船工作。

没过几天,9月30日,公司告知彭先生“这次的船是集装箱船,工资是一万六,还要补交四千元上船押金”。其间,公司负责人又以家里出了事情急需解决,补办健康证、培训费、打点关系、借路费、借钱给女朋友买礼物等事由,先后向彭先生索要四万多元钱。“加上之前的两千

元押金,一共接近五万元钱。”

工作没有等到 公司关门失联

而公司“10月底能够上船”的承诺一直没有兑现。“他们总是以各种理由,说这个出问题了,需要等几天,说很快就能上船。”就这样,彭先生从2014年10月份一直等到现在也没有等到上船的那一天。

“今年3月份的时候,我实在等不了了,就向他们提出退钱的要求,对方也称可以退钱,但就是不行动。”彭先生告诉记者,为了要钱,他先后两次来到济南,而两次均被对方放了鸽子。“到了地方就找不到人了。”

据彭先生介绍,“受害者我知道的就两三个人,其中还有一个是他们自己的员工,老板拖欠他的钱。”目前,彭先生准备寻求法律的帮助。21日,记者拨打南京金海港船舶管理有限公司济南分公司王姓负责人的电话,电话处于“被限制通话”状态。

21日下午2点,记者来到该公司的登记地址嘉汇环球广场B526,而这里已经换成了一家广告公司。据该广告公司的一位工作人员透露,“我们3月份就搬来了,之前的公司还拖欠房东的钱,水电费都是负的。”

根据该分公司在全国企业信用信息公示系统的登记信息,



原来的中介现在是一家广告公司。见习记者 时培磊 摄



2014年9月彭先生交中介费的收据。(当事人供图)

该公司的一般经营项目为船舶技术咨询,船舶配件的销售,并没有介绍船员出海工作的项目。随后,记者联系总公司南京金海

港船舶管理有限公司,而该公司主页登记的固定电话和公司袁经理的手机号码均处于暂停使用状态。

水阀损坏一年多 水白流掉真可惜



不断往外漏水的水阀。

本报7月21日讯(见习记者 孙业文) 近日,家住普照园小区的王女士向记者反映,18号楼前花坛的一处水阀已经损坏一年多,一直没有人维修,井水就这样白白往外流掉了。

2013年年底,王女士一家搬进了普照园小区18号楼,她有次经过楼下花坛的时候听着里面有“沙沙”的声音。“走近一看原来是水阀坏了,水不停地流到花坛里。”王女士说,从她发现水阀坏的那时起,就联系了物业,可是物业一直没有派人过来修。

据王女士介绍,小区属于旧村改造项目,一直使用自备井供水,村子里的本地人不用交水费,外地人按月交给物业水费。

记者看到,在花坛的东侧有一处安装在水泥池子上的水阀,水阀和水管都是塑料的,井水正从水阀源源不断顺着水泥池子往外流,花坛的坑洼处都是积水,水里泡着不少垃圾。

“原先水阀还上了一把锁,后来不知道被谁弄走了,现在许多居民都在这里洗抹布、涮拖把,有的还在这里给宠物洗澡。”王女士称,由于现在水阀经常被使用,损坏程度比原先更严重了,水流越来越大。“水用了也就用了,可是白白往外流多可惜啊。”她说。

普照园小区物业的工作人员告诉记者,花坛处安装水阀是供清洁工人打扫卫生和浇灌花坛用的,原先是上锁的。“现在我们马上安排人把整个小区的花坛处的水阀都检查一遍,修理损坏的水阀并且上锁。”工作人员称。

8公里路程熄火5次还闯红灯

打辆滴滴快车,一路惊险“刺激”

20日,市民张先生下班时搭乘了一辆滴滴快车,没想到经历惊魂一路:8公里的路程熄火5次,司机闯了一次红灯,走了两次公交车道,还险些和其他车辆发生刮擦。据了解,滴滴快车多挂靠租赁公司下面,准入门槛高低不一。

本报记者 万兵

乘客反映: 司机不认道 还熄火闯红灯

“叫了辆滴滴快车,结果来了这位女司机,8公里的路程熄火5次,险些与其他车辆发生刮擦4次,走了两次公交车道,闯了一次刚刚变色的红灯。”20日,张先生下班时打了一辆滴滴快车,然后就有了这样一路惊险“刺激”的体验。

张先生说,这大概是自己第二次用打车软件。“周一比较堵,自己就没开车,没想到下班时有点想早点回家,所以才打了辆滴滴快车。”张先生说。但没想到碰上了一位既不认路,驾驶技术又不过关的女司机。

据张先生介绍,这位女司机自称对道路不熟,也不常来市区。张先生只好一边给女司机指路,一边提醒她别轧线、避开公交车道。最后,从单位到家总共8公里的路程,张先生用了35分钟。



滴滴快车、专车是挺方便的,但是也存在不少问题。

记者调查:

准入门槛高低不一,一年驾龄就开出租

据了解,目前滴滴专车、快车多挂靠租赁公司下,但不同的租赁公司对司机设置的门槛也不一致。不少司机都是自己带车挂靠,租赁公司在帮助其完成注册后,日常并没有很严格的约束,一旦服务中出现纠纷,乘客很难维权。

比如高新区一家公司招聘司机时有“3年以上实际驾龄”、“熟悉本地路况”、“无重大交通事故及违章、具有较强的安全意识”等要求。但历下区花园路一家汽车租赁公司

的要求则低得多,称“驾龄一年以上就可以加入”。

准入门槛低,让很多私家车干脆跳过租赁公司自行加入专车行列。这些人员既没有经过严格的专业培训,也没有取得从业资格。此前交通部相关负责人表示,严禁私家车从事客运服务。但监管的缺失让私家车还是成功混入了运营队伍。

相比之下,传统出租车从业人员的资格审查要严格得多,驾驶员入行的基本

条件就是驾龄要在三年以上,需要取得“道路运输从业人员从业资格证”、“济南市出租车驾驶员从业资格证”等证件。

在这个基础上有的出租车公司还会有进一步的要求。“我们要求驾驶员至少要有五年驾龄,并且无重大交通事故。”恒通四分公司管理人员刘先生称。一旦服务中出现纠纷,乘客也可向公司投诉,公司会视情节严重程度对驾驶员进行批评处理。

业内人士

出租车多样化 监管体系得跟上

对快车、专车来说,从之前乘客对司机的评价中可以了解一些情况,但是也未必全面客观。张先生说,自己事后查看该女司机的接单记录,发现她已经接了40多单活儿。评价中也找到了“路不熟”、“驾驶技术堪忧”之类的字眼儿,但自己乘车前不会想到去查看这些。

张先生说,对于这次的遭遇虽然觉得惊险,但还是愿意采取一种包容的态度。“打不上车的时候,滴滴顺风车或者快车确实方便,这样的司机毕竟也是少数。”张先生说。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,包括专车、快车在内的服务形式探索的成分更大,规则、规范等则没有跟上,因而没有达到稳定、成熟、公平、安全等要求。但至少体现了市场需求,不应因噎废食。

此外,业内人士也建议快车、专车要学习传统出租车行业比较成熟的方面,比如要求司机和车辆必须取得运营资质,软件服务商提供更完善的失物招领、投诉处理等服务。同时,相关法律法规的制定也很必要。