

# 不要用“聋子的耳朵”听民意

对于交通部门来说,无论修订稿引发了多么大的争议,既然要征求意见,最关键的就是把工作做充分,而不是为了应付程序走个过场,用“聋子的耳朵”去听民意。



21日,备受关注的《收费公路管理条例》修订稿面向社会征求意见。从舆论的反应来看,人们的意见还真不少,有要求相关部门通过公开收支详情证明“长期收费”正当性的,也有人提出条例制定者应恪守此前确定的“最长收费年限”……

舆论的强烈反应,足见公路如何收费对人们生活的影响之大,同时反映出条例修订稿向公众征求意见的重要性。现在的问题就在于,对

各方的不同意见,尤其那些针对具体条款的反对声音,相关部门在接下来的工作中如何应对,是虚心接受耐心解释,还是置若罔闻闭门造车。

某种意义上说,现在网络上的激烈讨论,正反映出人们对修订稿或成定稿的担忧,这跟网络反腐有同样的逻辑:相比于官方渠道,人们宁愿相信网上造势的作用。这种心态恰恰来源于现实,比如价格听证会常常沦为听涨会,又比如饱受争议的地方法规却总能顺利出台……就拿《收费公路管理条例》来说,2013年5月公布过征求意见稿,彼时多位专家都曾公开表示旧称“养路费”的公路养护费用早已被燃油税取代,不应再以此为由延长收费时限。然而,交通部门对

此并未回应,本次公布的修订案对上述内容也未改动。

或许正是从经验出发,网络上除了正常的意见表达之外,也存在情绪化的“骂声”,这对于位居“靶心”的交通部门来说的确是种考验。应该看到情绪化的表达背后,实际上还是一种期待。正所谓“哀莫大于心死”,如果社会公众连网上造势的意愿都没有了,那将证明相关部门的公信力也流失殆尽。几年前就出现过这种现象,某市政府陆续挂出15份文件向公众征求意见,过了半年却未收到一条意见的尴尬。走过场的征求意见与社会公众的沉默以对形成恶性循环,很可能导致矛盾不断积累,最终一发不可收拾。

对于交通部门来说,无论修

稿引发了多么大的争议,既然要征求意见,最关键的就是把工作做充分,而不是为了应付程序走个过场,用“聋子的耳朵”去听民意。具体来说,不妨把征集了哪些方面的意见、是否采纳的原因等都公之于众,让公众看到民意在修订条例中确实发挥了作用。唯有如此,才能消除公众的疑虑,提升政府部门的公信。为将来公路建设管理工作的开展打好基础。事实上,充分做好征求意见工作,也是法治社会对公权力部门提出的要求,十八届四中全会就着重强调“健全法律法规规章草案公开征求意见和公众意见采纳情况反馈机制”。尤其像公路收费这种密切关乎国计民生的问题,更需要通过开门立法“广泛凝聚社会共识”。

## 逼人“移民”的驾考未必不好

### 试说新语

崔滨

以前光知道有“高考移民”,没想到现在连“驾考移民”都有了。这个夏天,黄海另一端的韩国济州岛成了中国人扎堆“扫货”的热目的地,只是这次“扫”的东西比较特别,驾照。在济州岛,只要通过5小时理论教育,2小时场内技能和6小时道路行驶总计13个小时的驾考培训,就能在韩国合法地驾驶汽车。而在中国,这一过程至少要经过4道项目复杂的考试,经历至少半年时间。

但是,不能说像中国驾考这样把人逼到出国“曲线考证”的就不是好考试。来自公安部交管局的数据显示,随着我国机动车数量的显著增加,交通事故逐年增多,驾驶员在驾考学习时应对突发状况训练少,道路安全知识理解不深,是其中重要的原因之一。

所以,从今年开始,驾考新规陆续在全国铺开,这一学时监控更为严格,考试科目更加偏重安全驾驶的驾考改革,短时间内依然看不到让考试时间缩短的迹象。放眼全球,越是美国、英国、德国、法国这样的用车大国,驾驶证考试越是“又慢又严”,毕竟这是对生命的尊重,对道路安全的负责。

尤其是在中国,相信每一个开车出行的人,都会感到车道就是一个修

行的道场。什么变道不打转向灯,转弯遭遇乱加塞,稍微减速避让行人就会被后车狂按喇叭催促,这些行车中礼让观念和安全隐患的缺乏,估计经历过的人都会暗骂一句“驾校是怎么教的”。

从这个意义上说,在科目设置合理、管理严格的前提下,驾考时间越长,对驾驶员安全驾驶、文明驾驶的训练就越完善,未来发生交通事故的概率也就越低。而且,驾考审核越是严格,驾驶员也会越珍惜驾驶汽车的资格,像德国那种每人只有5次机会,否则便终生无法开车的驾考,通过者都会大宴宾客来纪念这个一生中的大事。坐上这样的司机驾驶的汽车,相信你不会担心他们野蛮开车了。

当然,在安全驾驶面前,驾驶证考试到底应该是简单还是复杂?是需要13个小时,还是13个月?其实不仅仅是考试本身的事情。哪怕像韩国这样被称为“全球最容易通过的驾考”,其交通事故发生率自2011年6月韩政府再次简化驾考制度后,不但没有增加,反而出现了降低。如此情形只能说明,韩国的驾考简单,是因为其中不需要包含对安全意识、礼让精神和遵纪守法的强调,这些对安全驾驶至关重要的意识教育,已经在韩国人从小到大的各种社会教育中无形完成了。

如果你没有信心在驾考之外培养自己崇高的行车利益和安全常识,还是老老实实接受驾校漫长的驾驶证培训吧。

### 媒体视点

#### 权当奥数失冠是件正常事

曾几何时,无论中学还是大学,奥数证书成为选择优秀学生的“硬件”,成为进入名校的“硬通货”和“敲门砖”。不少省市都规定,高中阶段在中学生学科奥林匹克竞赛全国决赛或在省赛区竞赛中获得有关奖项的,具有高考加分甚至保送资格。这种倾向性极强的政策导向,使得奥数具有非常功利和“实用”的价值。

正因为,这些年来对中小学校开设奥数班的公开诟病从来没有停止过。有研究指出,只有大约5%的智力超常儿童适合学习奥数。那么,参加奥数竞赛与学习数

学,其区别正该像竞技体育与大众体育的区别一样。在体育那里,那些身体条件优秀且具备运动天赋的人去挑战运动极限,一般大众就是强身健体。在奥数这里,那些对数学有兴趣、有特长、有天赋的学生,甚至不妨去摘取哥德巴赫猜想那颗“皇冠上的明珠”,而对大多数学生而言就是作为通识教育的一种。

这届的奥数竞赛我们屈居亚军,说不上是件好事,但也说不上是什么坏事,它只是一件正常发生的事情。防止奥数失冠带来的副作用,就是要防止借此片面发力,让各种奥数班堂而皇之地卷土重来,重新陷入功利主义的泥潭和应试教育的误区。(摘自《南方日报》,作者潮白)

### 一语中的

或许是因为在中国致富颇不易,富人们格外看重财富的“私有”属性,因此总是要把钱紧握在手中,而不能轻易散财。

专栏作家姜兆尹认为,中国富人对待奢侈品和公益的不同态度,并不仅仅源自个人选择。社会秩序的不稳定、安全感的缺乏,一定程度上培育了让慈善遇冷的土壤。从这个角度来讲,慈善文化的形成与社会变革是同步的,绝非朝夕之功。

实施不正当竞争行为的企业或个人不怕被侵权者维权,就怕你不维权。

在上海大邦律师事务所高级合伙人游云庭看来,汪峰以侵犯姓名权、肖像权为由状告草根歌手一事,面临两难局面。因为很多时候,侵权者恰恰钻了法律空子,以极小的侵权代价,借力打力换来了营销声势。这种情况也让更多被侵权者面临尴尬。

■本版投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

QILU EVENING NEWS  
齐鲁晚报  
www.qilub.com.cn

本报地址  
济南泺源大街2号

邮编  
250014

传真(0531)  
86993336 86991208

报纸发行(0531)  
85196329 85196361

报纸广告(0531)  
82963166 82963188  
82963199

差错投诉  
96706

发行投诉(0531)  
85196528

邮政投递投诉  
11185

即时互动平台



“壹点”官方APP



新浪官方微博  
weibo.com/qilwb



齐鲁晚报微信  
qilubanbao002



# 山东高考招生咨询会

山东省历来是生源大省,济南、济宁、临沂、聊城、滨州等地因优秀考生人数多、考生综合素质高而备受高校青睐,为给考生及家长与全国招生院校搭建一个权威、快捷的交流平台,齐鲁晚报将组织全国近千所知名高校举行“名校走齐鲁——山东高考招生咨询会院校联展”活动。

## 专科(高职)场院校联展即将启动

千所院校五城市巡展 主办:齐鲁传媒集团 齐鲁晚报

举办地:	济南	济宁	临沂	聊城	滨州
专 科: (高职)场	7月25日	7月26日	7月26日	7月26日	7月27日
举办地:	济南舜耕 国际会展中心	济宁体育 中心	临沂大剧院	聊城开发区 振华购物广场	盛通人力资源 服务中心

-----院校报名方式-----

0531- 85196195 85196197  
85196575

---传真: 0531-85196151---

山东  
高考  
直通  
车

