

开车悠着点 济南30大抓拍点全解读

违法高发地能否设警示牌

济南交警表示已纳入统筹考虑

“这些地方交通违法这么多,能否设置更加显眼的警示牌?”22日,本报联合济南交警支队独家推出“济南市交通违法30高发地全解读”报道,引发读者广泛关注。

除坚决支持“违法者当罚”外,很多读者踊跃建言献策,希望更多的驾驶员汲取教训,减少交通违法行为。对于在交通违法高发地设警示牌的建议,济南交警部门表示已纳入统筹考虑。

本报记者 王兴飞
本报见习记者 时培磊 郑帅

因标线磨损看不清被抓拍咋办?

“一些路口的标线经常会调整,日常开车时就曾遇到过熟悉的路口不会走的情况。”济南市民赵先生说,他曾在历下大润发路口南行方向上差点闯了红灯,直到协警提醒,他才注意到标线改了。此外,他也遇到过路面标线磨损看不清的情况。

“我觉得,遇到这种情况,一是驾驶员在开车时要格外注意,二是交警部门应该把一些标线划得更明显一些,让驾驶员一目了然。”赵先生说。

对此,济南交警部门答复说,电子警察抓拍路段的标志标线一般比较健全,且一般违法行为需连续抓拍三四张照片取证,违法行为才会生效。“电子警察抓拍的违法一般比较准确、公平,如果驾驶员有异议,可以到交通违法大厅办理行政复议。”

“一些公交专用车道上的地面标志标线磨损很厉害,有时还会因为路面施工被破坏,建议给这些掉色的标线上色。”一名网友提出了同样的建议。对此,交警部门表示,路面标线每年都会进行一次大划线,对于市民反映集中的地点,交警部门将及时更新。

高发地挂“此处抓拍,全市第N名”如何?

郑先生家住舜玉小区,22日一早看到了本报推出的“济南市交通违法30高发地全解读”。“明天开车陪老妈到齐鲁医院检查,看了晚报推出的济南交通违法地图感觉太有用了,我把它分享到朋友圈,转发量非常多。”

郑先生说,既然已经梳理出了违法行为特别集中的路段和点位,那么能否在这些地方适当设置一些警示标志,比如直接写明“此处抓拍,全市第N名”?

通过本报官方微博、微信和网站进行互动的不少网友也认为,设立特殊的警示牌,会比抓拍提醒更立竿见影。“这样提醒一定能让抱有侥幸心理的违法驾驶员悬崖勒马。”网友@fei9905说。

对此,济南交警支队民警表示,这一建议有助于提醒市民遵守交通法规、安全文明出行,目前交警部门已经将其纳入统筹考虑中。



在济南街头,车辆有序通过一处交通违法抓拍探头。 本报记者 王兴飞 摄

做一名不违法的司机很难吗

看长年“零扣分”的出租车司机如何支招

“我平时已经非常注意了,可每年还是会被扣五六分。一年到头不违法真的好难!”22日,在看过本报刊登的“济南交通违法30高发地”后,不少司机感同身受。

不过,做一名不违法的好司机真的很难吗?诚然,城市道路上的车辆越来越多,新交规也越来越严,但还是有很多驾驶员做到了“零扣分”,他们有哪些经验呢?

本报记者 戚云雷
实习生 焦喻遥

●“想要做到完全不扣分有点难”

市民王女士经常开车上下班,但不管怎样小心,几乎每年都会被扣分,如没有注意到单行线,或是没有注意到路口的指示标志等等。在她看来,虽然这些违法行为可以避免,但要做到完全不违法、不扣分,“几乎做不到”。

对路况不熟是受访司机一致提到的交通违法行为原因。在单位开车的韩先生有着14年驾龄,平时被扣分基本上都是在一些不注意的地方,“特别是立交桥下和上下桥口的地方,很容易被测速抓拍”。

出租车司机张师傅从业10年,一年还是会被扣4-6分。张师傅坦言,即使开了10年的出租车,但还是免不了违法扣分,但相比每年8万-10万公里的行驶里程,一年扣几分已经很难得。

之所以能做到这样,张师傅说,一般扣分都是在一些不注意的地方,尤其在一些路况复杂车又多的路段,为此,公司每次开会都会强调,提醒驾驶员不要重复违法。

●都是小问题,平时多注意就没事

市民吴先生长年开车上下班,前两年,每年都会有一三条违法行驶记录,多是轧线、违反禁行标志等。

“市区里的一些交通违法行为,基本都是不太令人注意的小事,稍微注意一点就能减少。”吴先生说,自今年年初以来,他开始注意到这些问题,迄今一次违法行驶记录也没有。

虽然不再因为这些小的交通违法行为被扣分,但吴先生坦言,如果有的

路口刚更改了标线,即使小心开车也很难避免违法。如历下大润发路口的右拐线划在辅道内,即使是有经验的老司机也会走错,还有二环东路和华龙路下高架桥的路口,很多车主不知道新增了可变车道,也容易造成违法。韩先生则向司机朋友提醒了杆石桥附近路段,“公交车道不能轧,特别是写字的地方都有抓拍,大单位附近和大路口的网格线也不能轧着。”

●多看新闻了解路况,还得保持好心态

尽管很多私家车主认为开车不违法很难,但开了16年车的济南恒通出租车公司雷锋车队队长郭泗镇却长年坚持“零扣分”。他身边的同事,长年没有交通违法行为的也大有有人在。

郭泗镇说,要做到不被扣分,遵守交通规则是一方面,关键还是得熟悉最新的道路情况,保持良好的驾驶心态。

在他看来,出租车司机违法行驶的机会比普通人高很多,但交通违法行为要扣分交罚款,扣满分更要放下工作重新学习,因此出租车司机交通违法行为成本更高,也更在乎扣分。

“驾龄长的驾驶员每天出车前都会提醒自己,小心驾驶不要违法。”郭泗镇说,要想减少交通违法行为,出租车司机平时要看新闻了解最新路况,在乘客上车后耐心询问目的地,提前规划好行驶路线和停车地点,并在开车过程中将该路线中哪里是单行线,哪里禁止左(右)转弯、哪里正在施工等牢记于心。

另外一点,郭泗镇认为,不管是出租车司机还是私家车司机,开车都要保持良好的心态,即使遇到急事也不能抢道,更不要随意加塞。

常走高速的大客大货司机看过来 行万里无违法,最高奖万元

本报济南7月22日讯(记者 王兴飞 实习生 张金波) 22日,记者从省高速交警总队获悉,今年8月至明年3月底,行驶不少于一万公里,且无交通违法行为和责任交通事故的客运车辆、旅游包车、危化品运输车及12吨以上重型货运车辆(简称“两客一危一货”车辆),将有机会获赠最高1万元的ETC通行卡或信联卡。

活动期间,“两客一危一货”车辆需办理ETC通行卡以统计行驶里程,并到省内任一高速交警部门或山东高速ETC充值网点进行报名登记。报名车辆在山东境内高速公路行驶里程不少于一万公里、无交通违法行为和责任交通事故,可获得抽奖资格。一等奖6名,各奖1万元的ETC通行卡或信联卡;二等奖30名,各奖3000元的ETC通行卡或信联卡;三等奖60名,各奖1000元的ETC通行卡或信联卡。

山东高速服务区管理有限公司 餐饮、商品零售、品牌展示等项目招商公告

为适应经济发展新常态,创新经营模式,发挥高速公路客流密集、辐射范围广的优势,满足经济提升、消费升级、服务品质及商品质量优化等需求。我公司联合大众日报社大众网,协同打造“互联网+高速服务区+名品名店”展示运营平台,现面向全国进行招商。

一、项目位置

我公司所辖京台路、青银路、日兰路、临枣路、烟海路、威青路、四川乐宜、乐自路及河南许昌、许亳路等共计44对服务区。

二、招商业态

1.美食餐饮:中西式连锁快餐,民族特色面馆、茶馆,休闲餐饮等,与国际、国内知名连锁餐饮企业共同打造集中西快餐、聚南北风味的餐饮平台,为大众消费提供便捷、温馨的服务;

2.购物休闲:百货、土特产专卖,工艺品,旅游纪念品销售及休闲娱乐、儿童游乐项目。为过往旅客提供舒适、时尚的休闲购物新体验,缓解旅途疲劳;

3.特色小吃:各地特色小吃、风味名吃等,设

立于旅客动线节点的小吃档口,为过往旅客提供带着走、车上吃的风味美食;

4.名品展示店:知名品牌及当地名优产品专营店,设立于客流聚集区,通过旅客动线设计吸引旅客关注,为展示品牌提供365天永不落幕的展台,搭建地方品牌走出山东,山东名牌走向全国的重要桥梁。

三、合作优势

1.服务区是高速公路上的能量供给站,年接待旅客近亿人次,营业收入30亿元人民币。
2.随着私家车、自助游不断扩容,旅客需求的精细化,服务区消费环境被进一步激发,市场潜力巨大,我们愿与您一起开拓创新,实现多元共赢,欢迎有意向企业入驻服务区。

四、合作方式

合作方式灵活多样,租赁、合作均可。不同服务区旅客群体差异性明显,品牌展示可以选择目标顾客比例较大的服务区定点投放。

联系人:郝子军 马天毅
电话:0531-81937029 86598653 86598631
地址:济南市历下区东关大街121号501室