

编者按

一方面学历文凭热高烧不退,但高学历就业却连年难上加难,另一方面山东蓝翔等一些优秀职业院校高技能人才频频遭抢。读大学就有面子吗?上技校学技术就低人一等吗?事实上,青少年的成长有多种模式,不是每一个孩子都适合并有机会接受学历教育。一大批来自蓝翔技校等职业院校的年轻人已靠着一技之长走出了扎实的创业成才之路,用技能书写出同样精彩的人生。  
 《中国制造2015》已出炉,社会需要高学历人才,同样需要大批动手能力强、踏踏实实的技能型人才。选择学历教育,还是职业技能教育,的确是个值得思考的问题!

## 念书“不在行”学技术反倒很出彩

# 三兄弟同校学汽修,人人成老板

总理喊你来创业 ②

之 技翔人生 别样精彩

咨询电话:15194168465

文/片 本报记者 马绍栋  
 实习生 刘腾飞

“现在我们兄弟仨都有了各自的汽修厂。”31岁的齐河达盛昌汽修厂老板邢宇雷对记者说。记者在德州齐河县达盛昌汽修厂见到邢宇雷时,他正带着几个学徒工忙着给一辆车装报警装置。在他身后,整个院子里除了各种维修用的升降架、喷漆房等配套设备,停满了前来维修、美容、喷漆的车辆。

“我是念书不成器的那种。初中毕业后就跑到北京在亲戚开的一家汽修厂干了一年学徒工。通过电视广告和向周围师傅打听,感觉去蓝翔技校学汽修比较靠谱,就于2000年直奔济南蓝翔技校学技术了。”邢宇雷说,先到蓝翔电路专业学了三个月,后来感觉整体提高很大,又到汽修专业“进修”了两个月。

从蓝翔技校毕业后邢宇雷感觉底气足了,先是在北京成功开起了一家属于自己的汽修厂,结婚之后,他把北京的汽修厂盘出去,八年前,回老家齐河县城创建了现在的达盛昌汽修厂。

“我跟俺哥差不多,初中毕业后连高中也没考上,感觉对念书横竖不感兴趣,就到哥哥的汽修厂里当了两年学徒工。”弟弟邢宇金告诉记者,毕竟没有系统接触过汽修,在哥哥的极力推荐下,他也于2007年去蓝翔技校学了汽修专业,学制一年。“在蓝翔技校最大的感受是理论与实训相结合。老师上半堂讲的课,下半堂立马就可以到实训车间摆弄着发动机、线路模板现场练习,老师也都是‘实战派’。”

1990年出生的邢宇金干起事来比大哥还猛,他2008年从蓝翔毕业后就在齐河县城开了一家汇通汽配汽修厂。“我今年25岁,结了婚买了车儿子也一岁,感觉混得比当年那些考上大学的同学也不差。”

受两位表哥影响,原本考上本地职业技术学校上了半年的表弟刘太平也中途变道改了主意。邢宇雷告诉他:“边学边练才能学到真本事!”在大表哥的建议下,刘太平干脆直接辍学去蓝翔学了汽修,现在,已在胡官屯镇上开了一家自己的太平汽修厂,也当起了老板。



二弟邢宇金正在自己的店里检修车辆。

创业感悟

### 创业能成功,全靠技校学到了本事

“现在回过头去分析我们三兄弟创业成功的原因,最根本的是在蓝翔技校时学到了真正实用的汽修技术。”作为两位弟弟的“引路人”,邢宇雷坦言。

他表示,自己一直干的就是汽修,深深体会到如果光学理论没有动手操作能力完全白搭。他指着两个正在汽修厂实习的暑期学徒工告诉记者,他们是职业学校的,学一年了,全是理论课,连上个螺丝、接个线路的活交给他们做都不放心。因此,一见记者采访,他上来第一句话就问:咱蓝翔能派些实习生支持我们?蓝翔的实习生能干活,花钱我也愿意要!

对此,弟弟邢宇金非常认同,他说:“汽修这活必须凭真才实学,造不了假!”“你技术强,三下五除二就把故障排除了,否则,车都发动不起来,没法糊弄!”

记者观察

### 念书不在行,学技术未必不出彩

“我印象最深的是当时自个不爱念书,父母整天叹气说小辈没出息,阖家没指望了。现在看到我们兄弟没上大学一样干出了点事,亲邻个个夸我们有出息。”邢宇雷说。

这一切从何而来?这就不得不提在校期间的实训教育。记者此前在蓝翔技校采访时了解到,坚持实践教学,立足提高学生的动手操作能力一直是该校办学目标。而这仅靠纸上谈兵是无法实现的,职业教育是“花钱”教育。以汽修为例,仅重型车辆实习车间建筑面积就近10000平方米,拥有大柴、潍柴、斯太尔等大型发动机以及整车100多台供学生拆装实习,最高满足6000多人同时操作,为保证学生毕业即能顶岗,这些设备要随时更新,否则如何做到真正学以致用?

“修车看似又脏又累的体力活,其实故障解决不好事关生命安全,我们要本着为生命负责的态度修车。”弟弟邢宇金的这句话虽然是出自一个初中生之口,但明显可以从体会到,几年来实操实练的技能生活已让他的思想、素质和人生同步升华!由此观之,尽管念书不在行,但学门手艺活人生未必不出彩。

## 山东设立800亿PPP发展基金

# 公共服务由“政府供给”向“合作供给”转变

本报7月26日讯(记者 韩笑 通讯员 丛培德 孔进) 为加快推广运用政府和社会资本合作(PPP)模式,促进山东省基础设施和公共服务领域投融资机制创新,7月20日,山东省政府确定设立总规模800亿元的政府和社会资本合作(PPP)发展基金,分三年募集到位,今年首批基金规模200亿元,推动更多PPP项目在山东落地生根。

据山东省财政厅厅长于国安介绍,省委、省政府大力推广运用PPP模式,旨在推动公共服务由“政府供给”向“合作供给”转变,不仅可以破除各种行政垄断,激发市场主体活力,还可以借市场之力,引

民间资本参与投资基础设施公共服务领域,将政府在战略制定方面的优势与社会资本在管理效率、技术创新方面的优势结合起来。

山东对PPP项目实行“扶上马、送一程”的引导政策,今年省财政已安排1亿元奖励资金,集中用于PPP项目规划、评审等前期费用支出的补助。今后,省财政还将统筹各类财政专项资金,优先支持PPP项目。这次发起设立总规模为800亿元的政府和社会资本合作发展基金,就是山东支持PPP发展的又一有力举措。

设立800亿元的PPP发展基金,钱从哪里来?山东省财

政厅预算处调研员王元强告诉记者,800亿元PPP发展基金总规模中,政府引导基金出资80亿元,具体由山东省财政、山东省经济开发投资公司以及市县财政共同筹措。在此基础上,充分发挥政府引导基金的“种子”作用,争取撬动银行、保险、信托等金融和社会资本720亿元,共同参股设立投资基金,实现基金10倍的放大效果。

据介绍,山东PPP发展基金的投资范围,只限于山东境内,重点为纳入省级PPP项目库且通过财政承受能力论证的PPP项目。基金实行母子基金两级架构。

另据了解,目前,山东全

省已储备PPP项目500多个,概算总投资4500多亿元,项目主要涉及能源、市政工程、交通运输、水利、环境保护、农牧渔、科技等领域。

山东省宏观经济研究院社会学所所长刘德军认为,山东目前已经进入城镇化加快推进阶段,基础设施建设与公共服务供给方面资金需求很大。据测算,到2020年,全省仅城镇基础设施建设等就需要净增加投资9000亿元。此次,山东确定设立政府和

### 山东高速投资基金公司成立 募集240亿建设高速公路

本报济南7月26日讯(记者 李虎) 7月23日,由山东高速集团与黄河三角洲投资公司联合设立的山东高速投资基金管理公司在烟台揭牌,计划募集资金240亿元,主要投向我省高速公路项目以及高收益股权投资项目。

据介绍,基金管理公司成立后,将作为基金管理人和普通合伙人发起设立山东高速城镇化基金等平行基金,吸引各种社会资本参与基金募集,基金通过股权方式投资我省新建高速公路项目、高速集团旗下高速公路项目以及高收益股权投资项目,既能获取稳定收益,又能充分发挥资金杠杆作用,解决基础设施建设资金不足问题。该基金公司目前已与国内外多家金融保险机构达成募资意向。

山东高速集团近年来大力推进产业结构调整,着力发展金融产业,控股的威海市商业银行连续多年被评为全国银行业最高级别二级行,与光大集团合作成立产业投资基金,控股首家注册地在山东的全国性财产保险法人机构——泰山财产保险股份有限公司。截至目前,金融产业已跃升为集团第一大产业,资产规模突破1500亿元。

# 我省首次公开招标31个地质勘查项目

总中标金额达6095.30万元

本报济南7月26日讯(记者 孟敏) 近日,记者从省国土资源厅获悉,我省引入竞争机制,首次采取全国范围内公开招标方式确定31个省级地质勘查项目的承担单位,以推进省级地勘项目立项的科学、严谨与公平公正,提高财政专项资金使用效益。

为做好本次招标工作,省国土资源厅、省财政厅在广泛征求省地勘、煤田、冶勘等系统专家意见的基础上,建立了由66个项目组成的地勘项目

库,多次组织专家优选论证,最终确定31个项目在全国进行公开招标,其中,区域地质矿产调查项目12个,区域物化探调查项目3个,水工环调查项目8个,地学科研项目8个。

本次招标工作,委托具有中华人民共和国政府采购代理机构甲级资质的山东卓舜招标咨询有限公司进行。6月9日,招标代理机构在山东省采购与招标网、省国土资源厅官网等网络媒体发布了《山东省2015年度31个省级地质

勘查项目招标公告》,共收到来自全国各地符合投标要求的44家投标单位的195个投标文件,其中省内单位32家、省外单位12家,这些投标单位既包括省内各大行业的地勘单位,也包括省外的高校、科研院所和地勘单位。7月3日,来自厅属事业单位、省内高校、天津地调中心、中国地质学会、山东省地质学会、河北省地调院、青岛海洋地质研究所等单位的25名专家组成的评标委员会,对所有标书进行评

审,最终优选确定了31个项目的中标单位,总中标金额为6095.30万元。

省国土资源厅相关人士分析说,本次招标工作是我省首次在全国范围内采取公开招标方式确定省财政地勘项目承担单位,丰富了我省地勘项目立项方式,引入外地地勘单位及民营地勘队伍参与我省地勘市场,增强了省内国有地勘队伍的竞争观念,对提高项目立项质量和财政资金的使用效益具有重要作用。



关注齐鲁创富 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网  
<http://jt.qwb.com.cn/>  
 齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网  
<http://nengyuan.qwb.com.cn/>