

出租换啥车,的哥先说说

今年更新2100余辆,车型先征求驾驶员意见

日前,济南恒通出租车公司召开选车会,现代名取得票最多。27日,记者从济南市客管中心获悉,2015年济南共有2100多辆出租车退旧换新,其中八九月是换车高峰期。第二代彩色出租车具体要选哪个车型,出租公司还得先听听驾驶员咋说。

本报记者 刘飞跃 万兵

朗逸、宝来、帝豪都是候选车型

2007年,济南市上马首批彩色出租车。根据6年运营期限的规定,从2013年开始,这些“彩”的就要逐步进行更新。“整个2015年济南市共有2100多辆出租车要退旧更新,除了其他月份有零星换车外,绝大多数出租车要在八九月份更换。”济南市客管中心工作人员称。

目前,济南市共有出租车8543辆,今年是济南出租车行业退旧更新的重要一年,更新的出租车总数占全市出租车的近1/4。

据悉,2013年济南共退旧更新出租车1699辆,2014年1800多辆出租车完成退旧更新,2015年更新的出租车是近年来数量最大的一批。在今后的两三年内,济南市的8500多辆出租车也将逐批完成更新。

据记者了解,第一代彩色出租车主要包括丰田花冠、桑塔纳志俊、一汽红旗等8种车型。然而,各家出租公司在选择时出于对性价比、安全性等各方面的考虑,大多数把目光投向了桑塔纳志俊。

由于志俊目前已经停产,济南的出租车也面临着车型上的重新选择。而根据济南市物价局下发的第二代彩色出租车新车型承包费通知,共有上海大众朗逸、一汽大众宝来、吉利帝豪、起亚赛拉图、长安逸动、奇瑞E5等车型进入新车候选车型。

份子钱成的哥选车首要因素

在恒通出租车公司选车的当天,该公司为的哥提供了上海大众朗逸、现代名

1.8排量以及吉利帝豪三种车型,三种车型的份子钱分别为4511元、4178元、4293元。如果需要两个驾驶员,就需要在原来的基础上,每个月份子钱增加200元。

在互联网专车的冲击下,省城出租车生意越来越难做,份子钱也成了出租车司机首先考虑的因素。“感觉现在公司给的车非常高大上,但对出租车司机来说不太实用。而且,现在出租车生意非常不好干,的哥选车首先考虑的就是份子钱,其次是出租车的维修保养。如果在这三种车型里面选择的话,大多数驾驶员会选择现代名驭。”参加选车会的的哥王师傅称。

不同出租车公司选择的车型也有些不同。据记者了解,不少出租车公司新上的有东风标致、大众朗逸以及现代名驭等车型。

“有的驾驶员可能选择起亚,但公司出租车不可能什么都上,我们需要统一车型,这也是考虑到公司形象,我们会遵从绝大多数的哥的意見。”恒通出租车公司工作人员称。

选啥车型,先听听的哥咋说

虽说选购车型由各出租车公司决定,但驾驶员的意见才应决定济南的马路上的跑啥出租车。根据济南市客管中心《关于落实第二代彩色出租车承包费标准的通知》,选购车型虽然由企业自主,但选购时应当召开驾驶员座谈会,“充分听取驾驶员意见建议,把驾驶员作为车型的最终用户”。

对此,省城多家出租公司表示,驾驶员作为使用者,更清楚出租车上路中的各种情况。因此在最终确定车型前,都会通过不同的形式听取驾驶员的意见。



滴滴代驾司机招募。

滴滴代驾上线,首批没有咱

小伙伴们别着急,济青可能会在第二批上线

狼真的来了!7月28日,滴滴代驾正式全国上线,杀入竞争日益激烈的代驾市场。记者从滴滴快的处获悉,在首批公布的全国20多个城市中,暂时没有济南和青岛,两地或将出现在第二批名单中。滴滴快的进军代驾市场,营销大战不可避免。目前国内代驾仍处于灰色地带,滴滴快的进入市场或将促进代驾市场规范。

文/片 本报记者 刘飞跃

济青有望在第二批上线

滴滴快的召开代驾服务上线发布会。记者获悉,第一批上线的城市有20多个,但济南和青岛并没有在此名单之中。“这20多个城市主要选择了大中小三种城市的代表,山东省要上的话肯定选择济南和青岛两个城市,如果第一批没有这两个城市,可能会在第二批上线。”滴滴快的公关部总监叶耘称。

因为济南和青岛滴滴代驾暂未上线,滴滴方面尚未公布两地代驾服务的价格标准,通过对比济南代驾公司价格标准,可以大致推算出滴滴代驾的价格。

“早7点到晚10点,10公里之内39元;晚10点到早7点,10公里之内59元;超出10公里每5公里加收20元,不足5公里按照5公里算。”济南K代驾公司人员表示。

据了解,6月17日,滴滴代驾正式面向全国招募司机。在滴滴代驾招募车主之前,济南滴滴快的代驾群里招募司机的消息已不胫而走,并且列出了详细的报名方式。其中,姓名、驾龄、驾驶证号、驾驶证档案编号等是报名必须有的信息。

“我们需要司机必须5年以上驾龄,而且要提供驾驶证号,目前并没有公布具体的薪资标准。”一代驾公司称。

代驾市场将迎新一轮洗牌

代驾市场被认为是在线出行市场的下一个战略高地。公开资料显示,中国汽车拥有量已超1.3亿,但仅有10万名代驾司机,代驾市场远未饱和。根据艾瑞咨询的预测,未来5年内国内代驾市场产值将高达500亿。

记者在手机软件客户端输入“代驾”字样,共有306个结果。据悉,滴滴快的对代驾市场图谋已久。早在4月7日,滴滴快的合并之后第一次对外正式公布的重要人事任命,就是由原快的打车副总裁付强出任新集团代驾事业部总经理。

相对于滴滴代驾上线本身,民众更为关注的是是否有补贴。接近滴滴快的人士透露,滴滴方面认为代驾市场尚未被开发,还有大量需求无法得到满足,司机补贴和营销大战不可避免。

据记者了解,滴滴招募司机奖励措施是,凡是成功加入滴滴代驾的司机都可以获得100元的奖励,其宣传词“海量订单,多接多赚,司机保险,后顾之忧”也

非常有吸引力。

“代驾业务肯定会有各种形式的推销手段,这都是常态了。”滴滴快的公关部总监叶耘称。

此次滴滴快的进军代驾领域,势必在互联网代驾市场带来新一轮洗牌。滴滴在招募司机之初,互联网代驾的E代驾、安师傅已经严令禁止司机加入滴滴,试图用严厉的惩罚和禁入守住市场份额。

“滴滴做代驾多多少少会对其他代驾公司有影响,但是他们也不是直接招聘司机,与专车类似,滴滴肯定需要跟劳务公司合作,让劳务公司给他们招聘人员。”济南一中型代驾公司工作人员称。

代驾仍处于灰色地带

“没有哪个部门具体管理代驾行业,司机只要有驾驶证,不违反交通规则,不酒驾就行。目前代驾仍然处于灰色地带,出了事故后很难处理。”济南市交通运输局工作人员坦言。

“从法律角度来说,代驾服务有些复杂,而且目前代驾服务应该没有专门的法律规范。”山东省政协委员,山东法策律师事务所律师主任张法水称,双方可以通过签订协议约定义务和责任。

虽然国内代驾服务尚未有法律规范,但不少业内人士表示,滴滴快的依靠庞大的平台优势杀入代驾市场,在加剧代驾行业竞争的同时,也必将促进行业的优胜劣汰,有利于行业的规范化。

中国IT研究中心(CNIT)7月初发布的《2015年中国移动出行应用市场研究报告》显示,截止到2015年6月,中国专车安卓应用市场滴滴专车(含一号专车)下载量超2亿,日均订单量在300万以上。“无论是拼车还是代驾,只要是其大数据所能涉猎的领域,滴滴快的都很容易将其做起来。”

接近滴滴快的人士透露,除了发放巨额补贴,滴滴快的很可能在司机的用工安全和保障方面有更大的投入,并将在司机政策、人文关怀和服务规范上谋求建立新的市场平衡。

据悉,在7月中旬,滴滴代驾与中国汽车行业协会一起,对100名优秀的代驾司机进行了培训和考核。通过考试的司机,领到中国汽车流通协会颁发的“代驾服务资格证”。这成为业内代驾行业司机认证的首例,也是中国代驾行业规范化的重要一步。

天材教育
WWW.JINANTIANCAI.COM

11年专注一对一个性化辅导机构
首届济南泉水节中学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构

暑期名师衔接提分

11周年庆 全年最优惠!

今日来电即可尊享千元特大优惠!

小学生 · 暑期衔接提分课程 赠 少年宫特长班

中学生 · 暑期衔接提分课程 赠 清凉海边游

毕业生 · 2016中高考冲刺提分课程 赠 暑期名校游

★十一年致力于打造泉城最好的辅导学校



小/初/高暑期精品衔接课程抢报热线:

六大校区 山师校区/山大校区/舜耕校区 88340288
大观校区/槐荫校区/阳光校区