

再见，绿皮车



再见，这一挥手代表着一个时代的结束。

# 最后的记忆



拍上一张照片，把绿皮车留在记忆里。



最后一班车，凝望窗外，手抚吉他，享受着淡淡的离别愁绪。

片/本报记者 王鸿哲  
见习记者 李洋  
文/本报实习生 周一

7053/4次列车是辛泰线上淄博到泰山最后一趟绿皮车。7月27日，该趟列车迎来了它的“最后一次旅行”，早6:52，7053/4次列车准时从淄博站发车，定员457人的列车车厢座无虚席，连车厢连接处也站满了旅客，这些旅客中大多数是乘坐最后一趟车为它“送别”留念的。

车上没有空调，只有风扇，客运车厢只有4节，是名正言顺的小火车。夏日清晨的风透过车窗呼呼地吹着。列车开始加速从淄博站驶出。车厢里人头攒动，不时有旅客摇着手里的扇子，擦着额头上的汗珠。

曾几何时，绿皮火车意味着一种怀旧的情绪和一份悠然自得的心境。不需要追赶时间，任车停靠在一个个叫不上名字的小站。倚靠在座位上，喝着水，望着窗外的风景，该是多么惬意。

7053/4次的车厢和普快没什么太大区别，不过是开了车窗，头顶上旋转着一排风扇。乘坐这趟车的多是喜欢旅行的驴友，而听说这趟车即将停运，很多市民特意前来体验，与这辆绿皮小火车来个“最后的合影”。

这条线全程184公里，中途历经23个大小站点，运行5小时49分钟，最后到达泰山。几乎每一个途经乡镇都要停靠。这列由东风11型内燃机车牵引的绿皮车，是该线路上最后一趟绿皮车，复运后，这列车将由电气化机车牵引，进入“电气化时代”。



车顶的小风扇，是绿皮车特有标志。



烧水的锅炉已用了几十年。



一点灰尘也不落下，这是最后一次打扫卫生了。



黑黑的水壶，也将随绿皮车一起退出。



老旧的座椅，承载了好几代人。



再见了，老伙计。

## 冰纷万象滑冰场：万人签名，助力申冬奥

7月27日，由淄博市体育局、华润置地(淄博)有限公司、华润万象汇冰纷万象滑冰场、华润雪花啤酒(中国)有限公司联合举办的“万人签名，助力申冬奥”活动在华润万象汇4楼冰纷万象滑冰场举行。

市体育局调研员赵纪国，张店区体育局局长殷延平，华润置地淄博公司总经理孙波，华润雪花啤酒(中国)有限公司总经理倪博，华润置地淄博冰纷万象滑冰场经理堵斌，山东省运动员教练员潘巧红女士及10名山东省23届省运会冠军运动员等参加仪式。

赵纪国表达了对冰纷万象滑

冰场培养花样滑冰健将的期待，同时冰纷万象滑冰场也表达了培养花样滑冰冠军的计划和普及滑冰运动的信心及对淄博全民健身全民滑冰的支持。

“万人签名，助力申冬奥”活动从7月27日持续到8月8日。借助申冬奥的契机，在“全民健身日”到来之际，作为鲁中地区面积最大、功能最完备、设备最先进的冰纷万象滑冰场携手雪花啤酒一起为中国申冬奥呐喊助威，同时推出多项优惠及活动。

1,7月27日，淄博市体育局与冰纷万象滑冰场联合举办“万人签名助力申冬奥”启动仪式暨山东籍

体育明星见面会；当日滑冰¥22元/场。

2,7月27日—31日，参与万人签名，拍照并分享“相聚冰纷万象，与雪花啤酒一起为中国申冬奥呐喊助威！”至微博、微信，即可到滑冰商店抽取“进口冰鞋”、“纪念版年卡”、“免费滑冰礼券”或“整箱雪花啤酒”等大礼。

3,7月31日，“相聚冰纷万象见证申冬奥成功时刻”，冰场现场直播2022年冬奥会举办城市投票过程，当日滑冰¥22元/场。

4,8月8日，第8个全国“全民健身日”，“参与全民健身 普及冰上运动”，当日滑冰¥22元/场。

