

泺源大街新增出租车即停点

司机可少吃罚单,乘客也更安全

本报7月28日讯(记者 王小蒙 见习记者 张阿凤) 28日,泺源大街沿线出现了一批出租车即停点。从趵突泉公园南门东到历山路,即停点设置在公交车道和右转车道的空缺中。交警部门表示是为规范停车上下客而设,此处即停

点尚未设置完毕。司机师傅表示即停点挺受用。

28日,泺源大街公交车道非机动车道的缺口处,出现白色线划设的出租车即停点,箭头引导线十分清晰。从趵突泉南门到历山路都可以看到即停点,其中有几处漆还未干,用

隔离柱圈了起来。交警部门表示,是为减少交通拥堵,方便乘客上下车而划设。

在泺源大街银座新天地前,是乘客打车或下车的热门区域。从16:00到16:30,记者观察半小时发现,不少出租车在此上下客。8辆在此区域停车的出租车,

有3辆停在了即停点。

“以前在泺源大街只能迅速将人放下就走,即使这样,也吃了不少百元罚单。”在此停靠的出租车司机王师傅说,有了即停点以后,方便了不少,再也不用急急忙忙赶乘客下车,也免了吃罚单,乘客上下车也更安全了。

也有出租车司机试图在即停点停车,但即停点已经停有一辆出租车,不得已只能停在即停点后方。“这个地方是热门路段,很多乘客从这个地点上下车,尤其是高峰期,一个停车位难免不够用。”被逼停在即停点后的司机说。



部分路段即停点少且设置不合理,司机宁愿空驶 其他繁华路段 也盼多增即停点

本报记者 王小蒙 见习记者 张阿凤

泺源大街新增的即停点受司机和乘客欢迎。但记者调查了解到,像泺源大街一样的不少主干道,仍然缺乏即停点,司机宁愿空驶。而一些已经设置的即停点,由于位置不合理,也几乎废弃。的哥希望,人流量大的路段能多设几处即停点。

的哥姜师傅说,像泺源大街一样的主干道还有很多,但一些人流量大的路段却没有设置即停点。由于不敢停车,宁愿空驶放乘客鸽子。“像花园路,17:00到21:00有限时公交车道,这会儿也是打车的高峰期,

由于怕被抓拍宁愿空驶。”

“公交车道增加了不少,可以让出租车停靠的点这几年却没怎么增加。”的哥宋师傅说,一些人流量大的英雄山路段、大纬二路段、历山路和山大路上,迫切需要即停点却都没有设置。

“瞅着没有公交车的时候赶紧靠边一停,有公交车时快车道停,要不拐到辅道停靠。”宋师傅说,要是多设几处即停点,也不至于丢了客了。尽管有一些路口有出租车即停点,由于设置不合理,很少乘客会选择在这些即停点上下车。

此前,记者曾在山大路路口向西约200米路南的即停点,观察半小时发现,经过的出租车大都没有在此停靠,此即停点基本已经废弃。“这里是公交车道,走的时候都绕着,哪敢停啊。”一位路经此处的出租车师傅表示。

而像医院和公园门口等人流量大的地方,因为有抓拍设备,司机师傅大都不敢靠近,也丢了少部分客人。“比如经十路儿童医院附近,上下车的乘客尤其是病人居多,都希望能在医院门口下车。”

◀ 泠源大街新增出租车即停点,司机师傅表示挺受用。 本报记者 王小蒙 摄

千年古方再升级,三效合一 女人告别“干、黄、毒” 泉城女性见证“排毒养巢方”

一、凤保宁-帮您摆脱妇科疾病的困扰

▲纯中医草药,治表治本
▲零距离给药,一步到位
▲调理加养护,三重合一

拉线排毒+祛斑养巢+下体修护,助你重回少女。

1、拉线排毒:净化生殖系统,告别毒素
2、祛斑养巢:延缓衰老,让皮肤重回光亮
3、下体修护:独有的阴道修复凝胶,让激情重现

二、凤保宁五大功效

平衡阴阳:能有效地预防和改善宫颈糜烂、子宫下垂、白带异味、盆腔炎、附件炎、子宫肌瘤、息肉以及真菌感染的各种妇科不适。

凤保宁感恩10周年 红色组合套装新品上市
买三赠一 买五赠二

厂家郑重提示:

请认准红盒包装

1、新品凤保宁为红色组合装;
2、本品从未在网上销售。警惕网络上出现的变异字体或同类药品,谨防假冒;
3、郑重声明:正品凤保宁由郑州国济堂生产,并为了保证消费者利益,“凤保宁”红色组合套装仅限当地药店有售和电话销售。如有疑问请拨打如下电话。

订购热线:
400-086-9915
0531-82726625

经销地址:华东大药房及各连锁;济南四世堂药店;平嘉大药房及各连锁;王舍人御东大药房;长清华东大药房;章丘健民大药房及各连锁;济阳开元大药房;平阴七星大药房;长清七星大药房;千方大药房连锁店;盖家沟康盛大药房;盖天灵大药房;天桥区田庄社区门诊;天桥人川诊所;康宏诊所;华佗国药大药房;鸿振大药房;神明大药房;清河北路康灵药店;三众大药房;开心大药房;太乙中药店;济南康诺药店

(活动仅限3天)



相隔5公里 车用燃气价格差6毛

济南50多家加气站竞争激烈,车用气价能否改成政府指导

两个加气站相隔不到5公里,同样的天然气每立方米却差了6毛钱,为什么?据了解,省城50余家加气站销售价格也不统一。业内人士认为,这是省城天然气市场竞争比较激烈所致,建议政府部门在制定天然气价格时应该综合考虑市场情况。

本报记者 张玉岩 刘飞跃 实习生 张悦

两气站相隔不到5公里 车用天然气价格差6毛

日前,省城一的哥反映,洪山路上的加气站按照济南市物价局核定的价格每立方4.91元,而奥体中心加气站价格则为每立方4.3元。“两个加气站距离不到5公里,为何价格相差6毛钱?”

7月28日下午,记者来到两处加气站进行了探访。洪山路上的加气站隶属于中国石化,奥体中心附近的加气站隶属于港华燃气,两处加气站都在搞促销。

洪山路加气站内天然气会员优惠10%,奥体中心加气站有“现金加气返气活动,每立方相当于4.3元”的宣传语。正在等待加气的一名出租车司机称,1立方米的气差6毛钱,现在一天跑200公里,一天能省下20块钱。

据了解,济南市的加气站共有50多处,除了少数几个位于二环以内,绝大多数分布在二环外,而且气站的车用天然气价格也不一样。“这些加气站价格每立方在4.3元—4.91元之间,而且有很多加气站经常搞优惠。”的哥郭师傅称。

地段越偏

优惠越多

港华泉通公司经理郭先生介绍,目前车用气价格实行的是政府定价,但是市场

竞争激烈,物价部门允许各加气站在定价不变的基础上,开展一些优惠活动。

郭经理介绍,目前济南市区50多家加气站,有一半有优惠活动。影响加气站销量的最重要因素就是地段。地段好的地方,即便不搞优惠,销量也很大。黄台附近的一家加气站,正常情况下一天的加气量可以达到2万立方,好的时候甚至接近3万立方。如果加气站所在的位置比较偏远,出租车司机前去加气有一定的成本,所以很多比较偏的加气站就用优惠来吸引客户。

天然气价格

应综合考虑市场情况

济南市物价局工作人员介绍,目前济南车用燃气价格是政府定价,每立方米4.91元。但是目前济南市场的加气站较多,已经形成了市场竞争局面,在销售单价仍然是4.91元的情况下,允许运营方有些优惠。

“济南市物价局曾经向省物价部门提出将车用气价改为政府指导价格的申请,不过尚未得到许可。”该工作人员称。

记者就这一情况咨询了山东省物价部门,相关工作人员介绍,山东省的政府定价目录正在制定中,其中车用气价格是否由政府定价改为政府指导价还不清楚。