

■齐言九点

钢板铺的路,更应该杠杠的

在济南不少路段,因施工需要铺设了钢板,方便车辆及市民通行。可铺路钢板绊人、伤车的事件也屡见报端。7月10日,在经一纬十二路口,一女子头部被大客车碾轧当场死亡。据民警介绍,施工路段覆盖的钢板被大客车碾轧之后翘起。钢板与钢板之间形成错层,该女子骑行至此不慎摔倒。28日,一辆大车经过工业南路时,连同钢板一起陷到了坑内。对于钢板铺的路,如何才能更安全,您怎么看?

齐言

钢板成扰民“惊堂木”

◎窦珍珍:施工修路,铺设钢板方便过往车辆行人原本是值得点赞的做法,但是由于地面凹凸不平,有些钢板因为长期遭碾压变形而成为“跷跷板”,存在极大安全隐患。同时,由于钢板表面光滑,每逢雨雪天气,车辆打滑、抛锚事故也极易发生。钢板与车辆摩擦所发出的“哐当”声,也让周边居民苦不堪言。原本是方便行人的铺路钢板,却成了马路“惊堂木”。

承重多少应有警示标志

◎黄伟民:关于钢板的厚薄,有关部门根据施工情况也早有相应的规定。施工单位不能认为只要按规定铺上钢板就万事大吉了,应该在醒目位置摆上标有允许最大吨位车辆通过的警示标志。在容易出现问题的重要路口路段,还必须设专人监督盯防。至于司机师傅,应严格遵守路面限定吨位,对他人和自身安全负责。

板子咋铺得让“标准”说话

◎冯勇:铺路的板子是什么材质、需要多长、多宽、多厚,板子的抗震能力如何,铺设板子的时候遵循何种标准,施工方铺板子前要不要向职能部门汇报,铺设过程与完毕后相关部门是否要进行现场监督,或者及时查验……这一系列的问题有标准可依后,铺路的板子才不会再让市民望而生畏。

■原生态

出租车即停点得“活”起来

■静嘉

28日,涿源大街沿线出现了一批出租车即停点。像涿源大街一样的不少主干道,仍缺乏即停点,司机宁愿空驶。而一些已经设置的即停点,由于位置不合理,几乎废弃。(详见《齐鲁晚报》29日C06版)

在城区主干道区域设置出租车即停点,出租车司机不用再为了乘客上下车而饱受被贴罚单之苦了,而且乘客上下车也更加安全方便,有利于创建良好的交通秩序。

然而,因为设计规划与日常管理等因素,出租车即停点也出现一些问题。比如,一些客流量密集区域,出租车即停点较少;还有些即停点,被圈入私家车位,或是被肆意侵占,即停点被废弃;也有些即停点乘客不爱去,沦为摆设。

出租车即停点并非设置了就完事,也不是越多越好,应该科学规划、合理设置,撤掉那些冷门的即停点,根据市民的实际需求与交通的具体布局建设即停点。

在即停点的使用上也应灵活变通。比如,高峰时段可试着允许出租车借用公交专道上下车;即停点使用频繁时,可规范甚至限制出租车司机在即停点内停车。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,现向广大读者征集每周期的杠子头话题,征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。

如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附带您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

九点

暗器伤人不断,安全底线在哪儿

■张九龙

路上开车轧钢板会受伤,商场里乘坐电梯会受伤,这个夏天,似乎危险无处不在。那些原本给生活提供便利的设施,怎么就成了伤人不断的暗器和陷阱,安全底线究竟在哪儿?

近几年,济南城市建设进程加快,道路整修成了家常便饭,用钢板临时搭起的便道成了许多市民出行的必经之路,钢板的承重效果和铺设质量直接关系到百姓的生命安全。

令人揪心的是,目前关于钢板的铺设和后期维护,并没有严格的规定。许多施工方常常拉来钢板往大坑上一铺,就万事大吉了。这种管理模式下,能把钢板铺满就已业界良心了,又何谈什么后

期维护。更有甚者,工地晚上连警示标志都没有,钢板之间的缝隙可以伸进一只脚,看起来摇摇欲坠。行走其间,令人胆战心惊,钢板上写满的都是“吃人”。

钢板伤人的惨剧不是头一次发生,类似的“意外”也屡见报端,可惨剧发生后,总是热热闹闹一阵风,过了这阵风头,一切又回归沉寂,完善标准的事也就没人再提。

标准的设立显然要与百姓的需求充分结合起来,明明知道标准存在缺失,市民甚至为此付出了血淋淋的代价,有关部门却仍然没有敲响警钟。纵使日常工作千头万绪,需要多部门协调调度,可这些“苦衷”也还大不过百姓的安全吧。

年年岁岁“坑”相似,岁岁年年人不同。当年事情处理的下文如何,市民不得

而知,大家能见到的是,“意外”成了连续剧,反反复复“播出”。“历史”竟然惊人的相似,这只能说明一个问题:制度的窟窿还没有堵上。

标准、制度、规则……这些词的背后不是冷冰冰的条条框框,而是保障百姓生命财产安全的底线。这些“硬杠杠”托起的不仅是老百姓的生命,而且是市民对城市的信心。

不管是天灾还是人祸,不能让无辜的老百姓认栽认命认倒霉。如果危险无处不在,市民出趟门都需要战战兢兢,走两步都需要小心翼翼的话,这座城市靠什么留住他的市民呢?

钢板事小,人命关天;岁月如斯,涛声依旧。我们以什么来告慰逝去的灵魂,又去哪里找到一颗安全的“定心丸”?

专访济南电视台主持人小啰啰:

亲人要常常聚在一起

不久前,刚刚被评为重汽翡翠雅郡第一季代言主持人的小啰啰,说起与父母住在一起的心得时,显得非常随意。“我和父母‘认识’四十多年,就没有分开过,生活已经习惯了。我们家里从父辈到我,都觉得家人就应该在一块。”说起维系家庭和谐相处的秘诀,小啰啰则称没有一个固定的生活模式适合套在所有家庭上,“我们家就是整天一起过日子,有什么话随时就说出来了。而且我和老人的生活也互不干涉。他上他们的老年大学,我们做好我们的工作。”

“过日子,不用非得同意我的观点”

作为济南电视台都市频道《都市新女报》栏目和济南人民广播电台交通频率《小啰啰聊没根》栏目的主持人,小啰啰下午和晚上的时间都非常忙碌。中午,就成了他们家庭欢聚的时光。

“几乎每天中午,我爸,我妈,我哥哥和我,都会在一起吃饭,一起看我节目的重播。一起评论节目中的事件,很多他们都说得非常有道理。哥哥的佛学理论,爸妈的市井、草根观点,对我的影响都特别大。”小啰啰说,他做节目的时候就经常会想,这样说话自己的父母是否能听懂,又是否能认可这样的评论,而父母又会如何评价这件事情。

也会有争议的时候。有时候老人站在他们的角度,会提出很尖锐的意见,对于这样的情况,小啰啰也总会表示理解和坦诚。“对于说得对的,我就听着,说得不对的我也会直接反对,老人有时候能接受,有时候也会固执自己的想法。谈不拢的时候,也会不欢而散。但是在一起过日子,为什么非得同意我的观点?我不认同你的看法我就不听,我也不要你非得听我的,我只是告诉你这个社会不这样了。”

尊重孩子兴趣

和孩子相处得像哥们一样

小啰啰的儿子今年已经12岁了,说起儿子和自己的相处,小啰啰则用了“哥们”这个词来形容。“他叫我刘老爹,我叫他刘小儿。他很崇拜我,却不怕我。”从孩子成长至今,小啰啰从来未曾和儿子急过眼,更没有凶过、打过孩子。“我前几天在剧组拍戏,在剧组住了三天,非常想孩子,回到家抱着孩子亲,可是孩子却不

想我,他会有他自己的事情。”

对于是否希望孩子的将来能子承父业,小啰啰也称会尊重孩子的兴趣。“因为我也没有子承父业,从小我就是凭着自己的爱好,自己看书、看电视,自己琢磨,然后坚持下来了。当时父母也没有阻止我。因此对于孩子将来干什么,虽然我希望他也能从事我这个行业,但我并不引导他,全凭他自己爱好,自己选择。”小啰啰告诉记者,他至今为止从来没有给孩子报过任何兴趣班,课外辅导,“孩子的童年就这么几年,不想让他这么累。其实吃饭拉呱就能学到很多东西,就看他用心不用心了。”

家庭应该常常聚

不让孤独成为老人最大的杀手

对于能和父母和谐相处的三代同堂的生活模式,小啰啰也觉得自己非常幸运、幸福。“我的很多同事,最远地从新疆、江西来的,在济南上班,买房。每次父母来了,就像过节一样,是非常隆重的事情。再反观我自己,不用担心每年什么时候能和父母见上一面,像现在,我们想见就能见,随时都能见。”小啰啰说,从现在开始我们和父母见面的时间是倒计时,网上有个在A4纸上,将人生分为900个月份的理论,如果按那个理论算,和父母一年只见一次的话,那么我们和父母见面的时间只有那一个小格子,非常悲哀。

“老人最大的杀手就是孤独。很多老人过了一辈子,就是‘过孩子’,辛苦工作、攒钱买房都是为了孩子,但是当孩子长大和老人同住一个屋檐下时,确实也会有些家庭有‘舌头打牙’的情况,最好的结局方式就是搬出去,然而搬出去后,带来的是亲情的更加疏远。如果一套房子,能通过划分区域,拥有两个空间的设计,尽量让他们不冲突,就是最好的解决方法了。”



祝贺重汽翡翠雅郡与北师大基础教育实验学校正式签约

重汽翡翠雅郡火爆认筹中

重汽翡翠雅郡作为济南东部唯一一百万平米山水大盘,现已推出55-140㎡两代居创新住宅。通过双功能分区、双客厅设计,尊重每一位家庭成员的个性选择。

目前,该项目推出交5000抵1万的齐鲁晚报电商活动,8月前参与认筹还将获得精美礼品一份。电话预约:0531-66579999