

# “煎饼哥”18年捐出30余万元

## 淄博江照云免费给敬老院老人摊煎饼,自己却住租来的小平房

本报记者 刘晓

“我买衣服也是偷着，要不又得说我”

今年52岁的江照云是淄博市沂源县西里镇梭背岭村村民。19年前，身背8000多元债务的他，举家迁到县城，靠着妻子摊煎饼的手艺营生。

然而，“好景”不长，他和妻子吵起了架。

“刚开始的时候也是光打仗，毕竟我不理解，什么东西都捐出去了，自己家里却破破烂烂的，连件衣服都不舍得买。”妻子刘中香介绍，当年最困难的时候买不起煤球，自己躲在墙角哭。近20年来，江照云一家一直居住在不足30平米的廉租房里，至今未添置一件像样的家具……

而江照云一边捐款捐物，一边开导妻子。“当时我没有感觉是在做慈善，啥也不懂，就知道别人有困难了我就想去帮，毕竟自己有吃有喝就可以了，很多孩子上不起学我很心疼。”江照云总是对妻子这样说。

就这样，妻子慢慢被感化，也踏上了慈善的道路。“他这个人就是这么一颗善心，很实在，到现在快十年了没买过一件新衣服。有时候我买衣服也是偷着买，不敢告诉他，要不又得说我。”刘中香说。

而在后来的多次捐助当中，妻子一直陪在江照云身边，每次捐款捐物都由妻子亲自将物资

前不久刚刚上映的《煎饼侠》中有一句台词：“这世上多一个人笑，就少一个人哭。”而这也恰好印证了淄博“煎饼好人”江照云的爱心善举。18年里，他靠摊煎饼维持生计的同时，捐出30余万元帮助贫困家庭和老人，让老人喜笑颜开，而自己却和妻子一直租住在不足30平米的廉租房内。



▶江照云正在摊煎饼。本报见习记者 李洋 摄



送到被捐助者手中。

### 给贫困生捐了一万 自己孩子借钱上学

2006年的一天，江照云偶然得知沂源县有个贫困生刚刚考上了北京的一所大学，却因无钱交学费面临辍学。了解情况后，他将孩子已交8年的保险退掉，用拿到的一万余元帮助这个贫困生圆了大学梦。而这份保险，仅有两年就交满到期。

“当时也没考虑别的，那个学生的爸妈都是农民，家里很贫困，不能因为这个让孩子没有书读，也像他爸妈一样回家种地。”

江照云说，他自己的孩子当年也正好考上了青岛理工大学，上学的学费是从亲戚那借的。“咱还有办法能借到，也能还上，但是那个孩子走投无路啊！”

就是这样的执着和乐善好施，从1997年开始，他从一次捐款二三百到后来五六千，为当地14个敬老院捐煎饼、小米面，为1998年洪灾、2008年汶川地震、2013年雅安地震等捐款捐物。上世纪90年代在沂源县城还找不到善款接收机构，他就从电视、报纸上寻找慈善捐款账号，然后把钱汇到账上，每次汇款他都用了不一样的名字。18年的时间里他留下了百余张汇款单。

### 敬老院老人吃了十年“无名”煎饼

煎饼是沂源老百姓，特别是老年人的主食，从1997年起，沂源县南麻镇敬老院的老人们，每天都能吃到一位好心人送来的煎饼，他三五天就送一次煎饼，一次送二三十斤，却从不登记也不留名。

2006年，这个送了近十年煎饼的好心人却突然不来了。正当敬老院的工作人员猜测的时候，敬老院忽然接到了县里慈善总会的电话。原来，沂源县慈善总会打电话，叫敬老院工作人员去

慈善总会领小米面、领煎饼，去了以后他们才知道，这些小米面和煎饼就是那位好心人捐献的。

“这煎饼很好，很少能吃到这么正宗的了。小江就像自己的孩子一样，不定期地来敬老院看我们，送米送面，这样的好人不多见了。”一位敬老院老人说。

每当江照云看到敬老院的老人，就想起了自己的长辈。“当年父亲是个乐于助人的人，邻里有啥事情，他都会去帮忙，帮完就走，不求回报。”江照云一想起父亲，总是说自己骨子里流着他“乐善好施”的血液。

### “煎饼哥”想请老师 免费教小孩子

江照云的善行也感染了儿子江世超。江世超念大学期间，把在学校的奖学金省下来，捐给了困难同学。今年年初，江世超已从浙江大学研究生毕业，谈到儿子的成绩，江照云既自豪又内疚。

“当时孩子想买雪糕，但家里没钱，只能饿着。也买不起玩具，孩子从小很吃苦也很懂事，没有抱怨什么。”江照云说。

对于捐助，江照云总是说自己该“退休”了。而他又萌生了另一个想法，那就是自己出钱请老师义务辅导0-3岁的孩子，让他们从小就要“辨好坏，知礼节”。

现在，江照云的煎饼店已扩展到了4家，并从当地招募了一些下岗职工帮忙管理。而他也在践行自己的另一个想法，希望有一天可以成为现实。

# 浮桥咋成超载车“绿色通道”

## 没有交警查，沂口浮桥管理方称验超载只能靠目测



沂口浮桥被压断后，虽然相关部门积极协调处理，并于两天内把浮桥维修好恢复通车，仍留下了一些疑问待解决，超载车咋上了浮桥？事故责任应由谁来承担？

文/片 本报记者 戚云雷

### 浮桥已经通车啦 市民不用再绕行

1日清晨5时许，济南黄河沂口浮桥南头的一节承压舟被一辆拉铁矿渣的大货车压断，交通阻断。2日，记者采访获悉，浮桥维修已经完工，17点10分左右恢复通车。

2日15时30分左右，记者来到黄河济南段沂口浮桥南岸，远远地就能看到一辆正在施工的小型吊车。黄河大堤下浮桥的入口处竖着一块标识牌，提醒打算通行的车辆绕行。在入口通往浮桥的减速带上，还能看到肇事大货车撒落路面的铁矿渣。

市民陈女士家住黄河北岸的鹤山村，在黄河南岸工作，自从浮桥被压断后，她上下班不得不从东边的黄河大桥绕行，要多走10公里左右的距离。

工作人员告诉记者，为不耽误市民通行，要抓紧时间修复，下午6点就可以恢复通行。19时，记者致电沂口浮桥管理处副主任韩超，他表示，浮桥抢修工作已完成，17时10分左右就恢复正常通行，市民不必再绕远路过河。



2日15时30分左右，工作人员在高温天气中抢修浮桥。

### 没人查，超载车走沂口浮桥更“安全”

沂口浮桥管理处副主任韩超表示，救援费用6万元左右。事故当天交警就已经到现场进行了责任鉴定，认定大货车超载要负主要责任，因此也应承担现场救援和浮桥维修的大部分费用。

对于肇事货车收费问题，韩超称，管理处以核载收费，货

车核载为35吨，只收175元的过桥费。但记者了解，该车至少拉了60吨。即便是超载的车辆也不能对其多收钱或罚款，韩超说自己也“没办法”，与建邦大桥和黄河大桥比起来，沂口浮桥给人的感觉是不安全，只能从价格上优惠。

放着“高大上”的建邦大桥

和黄河大桥不走，为什么选择走看起来不那么安全的沂口浮桥？韩超表示，大货车走建邦大桥和黄河大桥，不光要交比沂口浮桥更贵的过桥费，如果超载还要被交警罚款，而沂口浮桥过桥费更便宜，且无交警查超载，因此对于超载的货车司机来说更安全一些。

### 安了电子磅，浮桥要亏本

没有电子磅等计重设备，如何来判定货车总重在浮桥可承受的重量范围内呢？韩超表示，沂口浮桥之所以没有像建邦大桥等安装电子磅，是因为平时从沂口浮桥过的大货车并不多，如果安装了电子磅利用

率不高。而且电子磅要装在地下，需要定期保养，养护费用不菲，以沂口浮桥的经营状况根本回不了本。

韩超称，目前沂口浮桥判断货车是否超载只能靠土办

法，即根据工作人员的经验进行目测。“我们实行单车单向原则，两边工作人员同时卡住车辆检查，如果发现货单重量和实际不符，或者工作人员发现车上拉的东西明显很重，我们就不让它通行。”

相关链接

### 穿黄隧道已列入 控制性详规

沂口浮桥遭大货车压塌，桥体禁止通行，附近居民不得不绕行十多公里过河，于是，不少市民就想起喊了多年的沂口穿黄隧道工程。近年来，这一隧道工程从多次传言“即将开建”，再到一度传言“被取消”，说法不一。其情况到底如何？

2005年，济南市正式提出建设黄河隧道的规划设想，同年7月召开的黄河北展区开发项目领导小组第二次会议，原则同意了关于沂口穿黄隧道的规划设想，还进行了调研和专家论证。

据此前的公开资料，济南沂口穿黄隧道是我国第一条民用穿黄隧道。按当初构想，济南沂口穿黄隧道南接沂济路，北接309国道，为双洞四车道，设计车速60公里/小时。穿黄隧道建成后，市民穿越黄河只需要4分钟左右，而且将免费通车。

不过，2012年8月，济南市政府网站上登出了一则消息，因黄河属地上河，如架设穿黄隧道会对黄河两岸带来安全隐患，穿黄隧道计划取消。

但在随后的2013年6月，济南市规划局局长贾玉良在做客12345市民服务热线时向媒体透露，为了加快鹤山龙湖项目的开发，沂口穿黄隧道工程将重新启动，目前正在落实建设主体。

2015年5月5日，济南市规划局官方公示西客站、九曲、鹤山等12个片区控制性详细规划方案，在鹤山片区规划中有沂济路黄河隧道，位于沂口浮桥的东侧。

本报记者 王建伟