

这么堵,咋还有50多条断头路?

断头路、拦路虎为省城添堵,谁负责?

在济南市的第二场电视问政直播中,将目光聚焦在了治堵上,要细数造成济南交通拥堵的原因,断头路多是其中相当重要的一个。道路不成网,开车走在路上只能绕行,加重了交通的拥堵。而打通断头路方面,近几年济南的速度还有点慢。



旅游西路这条断头路,从去年11月就开始修,因为拆迁问题至今未完工。本报记者 刘雅菲 摄

本报记者 刘雅菲 实习生 王晓敏

1 阳光舜城小区的郁闷

1370米的断头路9个月没修完

济南有不少地方都可以称为断头路的“重灾区”,其中在阳光舜城小区附近就有两条断头路。阳光舜城小区目前居住了上万人,但是从小区出去只能通过舜世路,再从太和广场的转盘分别前往历阳大街和旅游路,每到早高峰,转盘附近就会堵得寸步难行。

而如果小区附近的这两条断头路修好,小区内的车辆就可以被分流到舜耕路和南外环。现在小区西侧、大转盘南侧有一条断头路,一直在施工但至今没有建成通车。这条正在施工的道路门前的工程公示牌,显示这条道路是旅游西路,于2014年11月施工,到目前已经9个月了,这条

路北起历阳大街,南至舜耕路,全长约1370米,规划的是双向四车道。小区里另一条断头路是通往南外环的道路,道路的尽头被一些围挡和树木拦腰截断。

奥体中路、奥体西路附近也是“重灾区”之一。其中,在奥体西路北头,宽阔的双向四车道马路在尚品燕园门口被一道砖墙硬生生地截断,只在道路西侧留下了一道仅容两辆车会车的缺口。曾经有市民向有关部门反映,得到的答复是目前砖墙北侧的道路尚不具备通行条件,“一边说不具备通行条件,但我们要把车停在这路边还会贴条。”市民宋先生说。

2 承诺的三年计划泡汤

70多条断头路,仅打通20多条

据了解,早在2012年9月25日,济南城市交通综合整治三年计划出台,计划中明确规定,治堵行动将从文明交通、路网优化、公交都市、绿色出行、停车治理、智能交通、社区循环、政策导引共8个方面实施,其中包括打通市区70多条断头路,缓解交通拥堵状况。如今三年时间已经过去,可是这70多条断头路只有20多条被打通。

为什么一条只有短短1370米的断头路却迟迟无法打通呢?济南市公用局局长王继东表示,旅游西路原来的产权是三联公司,后来经过协调、沟通,原产权单位同意这条路进行整修。在整修的过程中,成功申报成为海绵城市试点城市,而这条路正好是在

试点之内,因此又按照要求进行了进一步的设计。王继东表示,目前这条路1300多米正在进行硬化,但是如果再往南连接舜耕路则还要解决拆迁问题。如果拆迁问题能解决,一个多月就可以完工。

据历下区副区长刘科介绍,奥体西路的断头路一直没打通则是因为路的基本功能还没完全具备,同时还要解决开发项目的移交问题。

王继东表示,从2012年以来济南也打通了一部分断头路,大概有20多条,目前还有50多条没有打通。如果拆迁相对顺利的话,到明年就能完成2012年济南城市交通综合整治三年计划中制定的目标。

3 专家建议:

成立协调小组,合力打通断头路

在各个部门负责人回答问题时,坐在他们对面的山东省委党校副校长孙黎海一直在观察他们的神情,“济南市规划局局长贾玉良有时说话的时候让人感觉很无奈,规划已经做了,但由于种种原因被打乱了。市政公用事业局局长王继东工作也很尽心,但是在推动的过程中遇到拆迁,他自己又推不动。”

孙黎海认为,打通断头路目前面临一个非常现实的问题:“断头路之所以存在是由于各种因素造成的,解决这个问题,恐怕不是哪一个部门能解

决的。”如果单独依靠某一个部门,把责任压在某一个部门的身上,这不利于问题的解决。因此,孙黎海建议,济南市针对这个问题,成立专门的协调小组,整合各方面力量,迅速、有力地把问题突破掉。

针对阳光舜城附近太和广场的转盘,全国畅通工程专家组副组长、清华大学交通研究所所长陆化普教授则表示,通常来说环岛通行能力一般是比较差的,如果合适,应该把环岛改成信号控制的标准交叉口。

直播问答

泺源大街到和平路 为啥只一条直行道

本报记者 刘雅菲
实习生 王晓敏

在问政的过程中,有市民通过12345打进现场热线电话,反映了自己遇到的问题。其中一位市民反映,在泺源大街和历山路交叉口的问题,车辆由西往东,也就是从泺源大街到和平路只有一条直行车道,非常拥堵。

记者在现场看到,在这一路口由西向东有五条车道,其中两条为左转车道、一条公交专用道、一条右转车道,仅剩中间一条直行车道,每到高峰期,车辆走到这里,直行的车辆都像进入了一个瓶颈,从两侧车道变道向中间车道,排成了长长的队。

对此,济南市交警支队队长王宗岩表示,这次经七路的改造确实对小汽车的行驶空间进行了压缩,主要原因是把公共交通、自行车交通和慢行交通相对进行了保障。在改造的时候也安排了科研院所、交通处和辖区大队,通过数据采集,对这个路口进行了测算。

王宗岩表示,针对市民反映的问题,下线以后将再去看看,看是不是采用一些不同时段的不同方式。有一些左转比较多的时段我们先保证左转,有些直行比较多的我们先保证直行。

领秀城交通问题多 公共体系有待完善

直播过程中,一位市民打进电话一口气反映了三个有关领秀城社区的问题。其中最主要的就是领秀城中央公园附近的车辆违章停车,造成居民无法正常通行。

王宗岩表示,领秀城存在的问题不光是违章停车和车辆乱停乱放的问题。因为作为一个大型社区,社区之内慢行体系不健全,因为小区内没有公共交通停车场站,导致公共交通出行也不是很方便。

王宗岩表示,“最近我们和市停车办搞了一个整体规划,和规划局、设计院准备对领秀城里面的公共交通体系,拿出规划。前期市政府也开了会议进行研究,这个方案正在拿。”

高峰期能否开通 更多BRT班次

在直播现场,点评专家陆化普介绍了两个数据:一个是目前济南公交的分担率只占18.3%，“如果更多的人利用公交,拥堵问题就会得到很大程度的缓解。”另外一个数据是用车族里面出行距离在4公里以内的比重达到33%。“其实,有1/3的人是不需要开车的。”

在直播现场,有网友反映BRT快速公交占据了整整一条车道,在上下班高峰期,BRT的班次能不能多增加点呢?对此,济南市交通局局长蒋向波表示,因为公交车所有的线路,在运营过程当中都有一个定期调研、数据分析,根据数据分析和各个区域实际的需求情况,和实际的拥堵情况进行增减班次,这个完全可以做到。

此外,济南今后还将会增加BRT线路,以缓解交通压力。



制革街上一侧加了隔离桩,一侧划了停车位,中间成了“羊肠小道”。(视频截图)

制革街划了车位装了隔离桩 没赶走黑出租 路却更堵了

本报记者 刘雅菲
实习生 王晓敏

制革街是一条两车道单行线,有市民反映,现在在路北划上了停车位,路南又打上了隔离桩,中间仅有的两条机动车道就成了机动车和非机动车混行的道路,马路上再停上一排车,这条路就只剩下中间窄窄的一条道了。

“为了赶走黑出租打桩,结果更堵了。原来两边停车中间还能走,现在车都停马路上了。来车卸货后面车都堵了,让我们怎么做生意。”说起制革街的整治,周边的业户都有一肚子意见。据天桥区官扎营办事处城管科的一位工作人员介绍,隔离桩是办事处经过交警部门同意后才打上的。

天桥交警大队大队长杜献忠表示,制革街是条单行线,在整治的时候最主要的是想解决两侧停车的问题,“因为两边都是业户,他们有很大的停车需求,比如卸货等等。”但在这种情况下,怎么保证停行兼顾是一个很重要的问题。如果不设置这些隔离桩,两侧停车的现象非常严重。而且必要的人行和非机动车通行的条件也丧失了。在停车管理的角度上,我们是当时和办事处采取了物防措施,通过这种措施,一个能够避免这条窄路上的停车,保证起码的通行条件。

此外,杜献忠表示,安装隔离桩之前,这里的黑出租停放现象比较严重。而说起黑出租,杜献忠也有些无奈:对于黑出租,交警在管理职能上,只有违法停车这一项。“这就经常出现一种现象,我们交警去了以后,他迅速开走了,因为大多数的司机都是在车上,不符合我们的处罚要求。”