在威海这样赶海,您知道吗?

挖蛤蜊、挖螃蟹、钓鱼……海边好去处,原来这么多玩法

本报记者 冯琳

每年盛夏时节,威海国际海水浴场等海边变成人的海洋。但您去海边是不是只是看看景,游会泳呢?那您就out了。威海海边玩法多着呢,一起赶海踏浪去吧。

记者采访威海多位老渔民及玩家,为您搜集威海适合挖蛤蜊、挖小螃蟹、钓鱼的地方,一起去看看吧。

1 远遥码头东边

远遥码头是多条渔船上岸的集散地。除了可以到这里“捡漏”,捡些渔船落下的虾兵蟹将外,这里的海滩也有不少蛤蜊和小螃蟹,有心的您快来“挖地三尺”会会它们吧。

挖蛤蜊方法:您可千万别真挖地三尺。您只需准备好小铁锹(当然木锹也行),再提个小桶,然后您只需挖20-30公分,就可以看到蛤蜊或小螃蟹了。如果你挖了30公分还没有,那就挪几步再找个地挖吧。

挖蛤蜊最佳时间:中午12点左右及下午2点之后。不过为了避免暴晒,您还是2点之后去吧。

该处赶海目标:蛤蜊为主,小螃蟹为辅。

交通出行方式:乘3路公交车在远遥站下车即可。

2 海滨路海岸线

海岸线周边规划整齐,风景如画,滩涂很小或没有,所以不是挖蛤蜊的绝佳去处。但在此钓鱼再好不过。

推荐地点:幸福门附近海岸、威海公园海岸。

此处优势:环境幽静,地势较为平缓,周围景色优美,心旷神怡。

赶海目标:小黄鱼、小黑鱼。(要想钓大鱼,恐怕您就要失望了。)

交通出行方式:乘10路公交车威海公园站下车。

3 后双岛沙滩

威海一团购网站在该海边进行了挖蛤蜊、烧烤及骑马等诸多娱乐项目,价格也不贵,想穷游的您可以选择。团购网站选定该海滩,可见该海滩的综合娱乐指数较高。

此处优势:游泳的人群没有海水浴场那么多,适合的娱乐项目又较多,沙滩游戏、沙滩排球都是不错的选择。

挖蛤蜊方式:跟团挖蛤蜊或自驾到此处自助挖蛤蜊。

此处赶海目标:蛤蜊及沙滩游戏。

交通出行方式:自驾荣乌高速双岛收费站附近。

4 葡萄滩海水浴场

葡萄滩海水浴场蛤蜊及小螃蟹虽然没有远遥码头附近多,但这里风景如画,也是游泳及摄影的极佳去处。所以,从综合价值来说,来这里赶海也是不错的选择。

挖蛤蜊方法:小铁锹及小桶,如果小范围挖蛤蜊或当娱乐项目,可以用手挖,盛放在矿泉水瓶中。(不过,这样挖可不能贪多,保护手要紧呐。)

此处限制因素:游泳的人群太多,所以最佳赶海时机是2点之后4点之前。2点之前天太热,4点之后游泳的人太多。

此处赶海目标:蛤蜊、小螃蟹都不算太多,但均尚可。

交通出行方式:乘3路公交车在葡萄滩海水浴场下车即可。

※

赶海小贴士

赶海虽然乐趣多,但“安全第一”务必要牢记。为此,记者采访威海国际海水浴场管理处工作人员,他们为您总结赶海注意事项:

1.每天像关注天气预报一样关注海洋气象预报,关注潮汐及风力等信息,风大浪大的天气尽量不要赶海。

2.赶海做好安全措施,在沙滩尚可,只要下水需佩戴游泳圈等安全设施。

3.抹好防晒霜,不要因为赶海被晒成“小煤球”。

4.尽量三两人结伴而行,不要单独行动。

5.赶海不往深水去,钓鱼不选地势陡峭的岸边。

6.避免夜间赶海。

今有大到暴雨,伴有雷电大风

本报8月3日讯(记者 王震) 4日,威海各地阴有中到大雨,局部暴雨,并伴有雷电。雷电时风力较大,阵风6到7级。

4日,阴有中到大雨,局部暴雨,并伴有雷电,市区阴有大到暴雨,南风沿海6到7级,内陆4到5级雷雨时阵风6到7级,温度沿海25℃到28℃,内陆25℃到29℃,市区25℃到29℃。

5日,多云间阴有雷雨或阵雨,南风沿海6到7级,内陆4到5级雷雨时阵风6到7级,温度沿海24℃到28℃,内陆24℃到30℃,市区24℃到29℃。

6日,多云间阴局部有雷雨或阵雨,南风沿海5到6级,内陆4到5级,温度沿海24℃到27℃,内陆25℃到29℃,市区25℃到30℃。

近期,雷电天气较多。对于防雷,很多市民只知晓电器断电、勿在露天接打电话等常识,却忽略了一些更危险的行为,比如说拍照。不少市民喜欢用手机抓拍雷电闪过的情形,但此举和接打电话同样危险。另外,不要在雷电发生时使用太阳能热水器。如果雷电发生时正在驾车,请待在车内不要轻易出来,因为汽车外表有很好的防雷性。

行万里无违法 奖万元通行卡

本报8月3日讯(记者 孙丽娟) “两客一危一货”车辆在山东省境内高速公路行驶里程不少于一万公里(以使用信联卡或ETC通行卡缴纳高速公路通行费记录进行计算),无交通违法行为和责任交通事故,即可参加抽奖,最高奖励是1万元的高速公路通行费或同等价值的信联卡。

“两客一危一货”车辆是指客运车辆、旅游包车、危化品运输车及12吨以上重型货运车辆。为奖励上述车辆驾驶人自觉遵守高速公路交通安全法律法规,有效预防和减少重特大道路交通事故的发生,山东省高速交警开展了“行万里无违法、奖万元通行卡”活动。活动时间从2015年8月1日至2016年3月31日。

在山东省境内高速公路通行的“两客一危一货”车辆均可在活动进行期间随时到省内任一高速交警部门或山东高速ETC充值网点进行报名登记。活动期间,报名车辆在山东省境内高速公路行驶里程不少于一万公里,无交通违法行为和责任交通事故,按时参加公安、交通、质检、环保等部门的相关检验的车辆获得抽奖资格。

活动分三次抽奖,每次抽取一等奖2个,各奖励1万元的高速公路通行费或同等价值的信联卡;二等奖10个,各奖励3000元的高速公路通行费或同等价值的信联卡;三等奖20个,各奖励1000元的高速公路通行费或同等价值的信联卡。

文登出口退税同比去年增长36%

本报8月3日讯(记者 王震) 今年以来,文登区国税通过实施出口企业分类管理、落实出口退税规范等一系列措施,有效加快了退(免)税进度,支持了对外贸易发展。1-6月,全区办理出口退(免)税比去年同期增长36%,为企业发展提供了有力的资金支持。

文登区国税局始终把加快退(免)税进度作为一项重要的工作任务和主要的工作目标之一,不断优化出口退(免)税管理服务工作。实施了出口退税企业分类管理,对纳税信誉比较好、税收遵从度比较高的一类企业,办理退税时不需要提供纸质出口退税凭证,只要电子信息核对无误,两天内即可办结退税手续。全面实施了出口退税规范化,简化流程,进一步提高退税申报、退库效率,降低退税办理成本。设置了2个出口企业QQ群,发布出口退税政策、退税操作实务、退税业务提醒等各类信息170余条,即时解答各类问题咨询200余人次。

小海船适任证书首份新版签发

本报8月3日讯(记者 孙丽娟 通讯员 赛倩影) 7月31日,威海海事局向辖区申请船员发放了威海第一本新版小型海船适任证书,标志着威海辖区新版小型海船适任证书申报业务的正式运行。

据悉,根据山东海事局下发的关于修订实施《小型海船船员适任培训、考试和发证办法》的通知,要求威海辖区小型海船船员适任证书换证过渡期自2015年2月1日至2016年12月31日。威海海事局按照山东海事局的统一部署多种举措保证换证工作顺利开展,进行广泛宣传,将新《办法》及过渡期换证要求宣传到相关单位,针对个体船员,利用船员管理系统内预留的联系方式逐一通知;并将《办法》配套的教学要求和考试大纲发放到辖区培训机构,对需要过渡期内进行再培训人员合理安排开班,考试计划及考务等相关工作优先安排;同时根据辖区旅游公司多、旅游小船多的实际情况,为了不影响公司运营,要求公司抓紧空闲时间,对公司船员分批进行换证,保证公司旅游季节正常工作不断不乱。

近年来,威海市涉海旅游项目发展迅速,对海船船员特别是小型海船船员的需求量逐年增加。新版小型海船适任证书的签发能够多渠道解决辖区小型船员短缺问题,同时将全面提升辖区小型船船员整体素质,更好地为我市涉海旅游经济发展保驾护航。

供电小知识

带金属外壳的电器应使用三脚电源插头。有些家电出现故障或受潮时外壳可能漏电。一旦外壳带电,用的又是两脚电源插座,人体接触后就有遭受电击的可能。

耗电大的家用电器要使用单独的电源插座。因为电线和插座都有规定的载流量,如果多种电器合用一个电源插座,当电流超过其额定流量时,电线便会发热,塑料绝缘套可能熔化导致燃烧。电压波动大时要使用保护器。

记者 许君丽