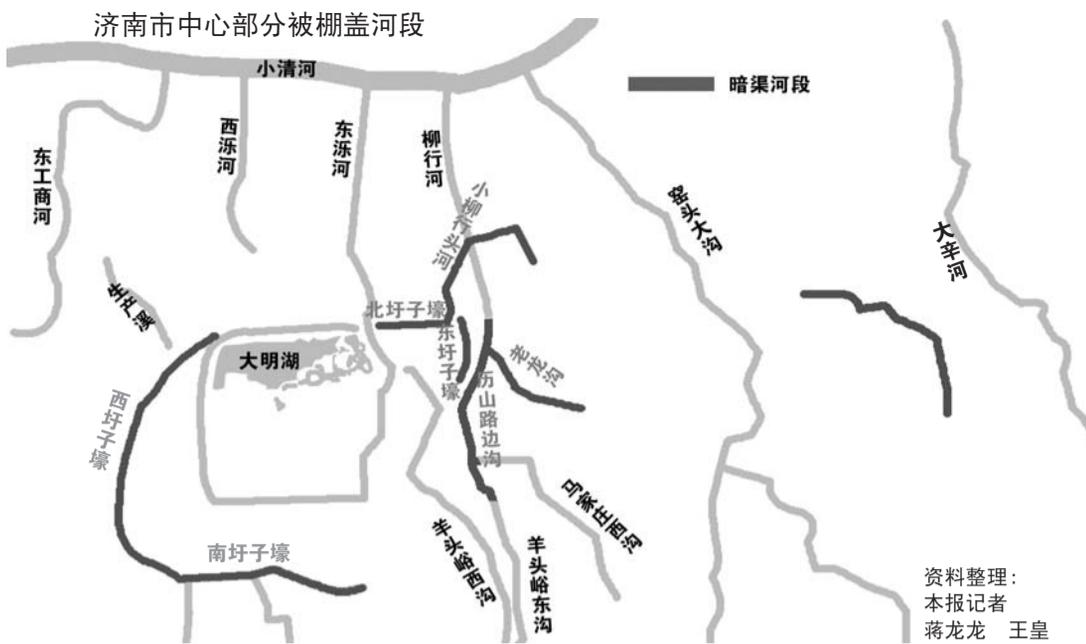




暴雨三问 消失的河道



龙脊河在整治前的一段河道。本报记者 蒋龙龙 摄



大辛河的一段河道被棚盖。本报记者 蒋龙龙 摄

资料整理：
本报记者
蒋龙龙 王皇

解放桥，你去了哪里？ 俺已被埋，市中心三成河道和俺一样都成暗渠

8月3日省城的一场暴雨，消解了市民的“酷暑难耐”，可也再次拷问了济南的排水系统。铁路桥下积水、马路行洪、雨水倒灌小区、“处处趵突泉”……为啥每次暴雨，总是让市民看海？很大程度上，这跟济南市中心河道遭棚盖有关。有部门统计，市中心82公里河道竟被棚盖了28公里。

本报记者 蒋龙龙 王皇 实习生 刘瑞雪

问题 历山路边沟1700米河道不见了

位于解放路和历山路口的“解放桥”，位处济南繁华地带，不少到济南的外地人和年轻人总要心生疑问，“解放桥为什么叫桥却没有桥？”生活在青后小区，已经退休的老济南人仲女士告诉记者，在上世纪70年代以前，解放桥确实是一座桥，且一直是济南市区的东端。解放桥再朝东走，就是耕地了。她回忆道，

“起初是一座木桥，因为建设于建国后，所以叫解放桥。”后来这座木桥被冲毁了，1962年，又建成一座石桥。在解放桥下就是羊头峪西沟。这条河道的源头在旅游路以南，经过文化东路和山师东路一直向西北延伸。4日下午，记者站在解放桥路口，既见不到桥也见不到羊头峪西沟，那这座桥和沟跑到哪里去了呢？”

仲女士说，大约在20世纪60年代后期，陆陆续续有一些建筑在河道上出现，“大约在80年代以前，解放桥附近的羊头峪西沟基本已经棚盖完毕，河道看不见了。”随着小河的消失，解放桥也被棚盖了，现在的解放桥桥面与路面持平了，解放桥也被埋到了地下。

解放桥被棚盖的历程，其实也显示了市区的河道从上世纪60年代开始，便逐步遭到被棚盖的命运。在解放桥路口东侧，有一条历山路边沟，其河道几乎全被棚盖。根据济南市相关部门提供的济南河道分布图，记者发现沿历山路（解放路段至花园路段）近1700米的河道，一点都看不见了，全成了暗渠。

现象 市中心82公里河道“消失”了28公里

在济南绕城高速以内，共有18条主河道。在这18条主河道内，除护城河为环形外，有14条南北走向的河流，如龙脊河、小汉峪沟、东泺河等。3条东西走向河流分别为：小清河、北太平河及虹吸干渠。依附于这些主河道，还有50余条支流。在这些河道上，几乎都出现了部分河段被棚盖的现象。4日下午，记者来到解放路中心医院西侧100米处的马家庄西沟一段进行探访。在解放路北侧，高达四五米的广告牌

背后，河道被棚子和管道所覆盖，河道之上是两层的活动板房，马家庄西沟已经不见踪影，也看不到由南侧流过来的水去向何方。在兴济河经十路段，也有这种现象。济南市市政公用事业局相关负责人曾介绍，为了治理河道，将65条河道分成了四大分区，大明湖分区恰恰位于济南市中心。在省城的所有河道中，“以市中心的河道棚盖最为严重。”分区内总长度82公里的河道，有28公里被棚盖，占到三成多。



西圩子壕泺源大街段河道被棚盖。本报记者 蒋龙龙 摄

原因 20世纪70年代刮起“棚盖河道风”

那么，济南市内河道为啥遭棚盖的厄运？自从上世纪70年代开始，济南市便刮起了“棚盖河道风”，这种风气在后来越刮越盛。一位不愿透露姓名的水利专家说，济南市区的河道原先很大程度上就是污水河、“臭水沟”。以前济南的城区污水处理系统不发达，

“河道不仅泄洪，还承担着排污的功能。”一些街道和部门为改善河道环境，“鼓励河道棚盖，认为可以将污水遮住。”随着经济发展，市区内寸土寸金，一些单位为了发展经济，“将河道进行棚盖后出租谋利。”该专家称，当时有水利和防汛专家提出不同意见，认为

棚盖河道是一种短视行为，会造成严重的后果，但未果。后来，随着市区内涝的逐渐加重，济南市已经意识到棚盖河道产生的问题，于1997年通过了《济南市河道管理办法》，其中规定不准棚盖河道。虽然出台了相关法规，但仍没有挡住部分单位和个人。2001年，东门小商品市场河道

被棚盖。“结果第二年，下了一场不算大的雨，由于水排不出去，周围居民区被淹了。”该专家告诉记者，当时占用河道，不仅相关部门支持，周围居民有时也会支持。“十几年前，二环东路某工地棚盖了河道，周围的居民就很支持，认为家门口的臭水沟终于消失了。”

措施 棚盖河道最高才罚5000元，得改改了

河道棚盖，降低了河道泄洪能力。省城600多米长的趵突泉南路下面，原先也是河道，后来为了满足通行要求，在道路改造后将河道占据，将趵突泉南路和经七路相连。原来的河道约为5米深、25米宽。为了泄洪，将明渠改为两孔泄洪涵洞，泄洪能力大幅下降。如果洪水过大，就会在路面上涌出。在济南的“7·18”暴雨内涝原因分析中，棚盖造成泄洪滞后也是原因之一。“河道若为明渠，周围的水

都可以汇入河道，从河道排出。”但是改为暗渠后，周围街道上的水不能汇入，只能在马路上肆虐，“加剧了济南本来就很严重的马路行洪现象。”济南市排水管理中心在对历山路边沟截污治理时，每次都要由该中心的工作人员背着氧气瓶，戴着防毒面具，钻入暗渠，而要清淤则更为艰难。一名排水部门负责人告诉记者，“城区的部分棚盖河段河道狭窄，大型清淤设备无法进入，要靠人工清淤。”

棚盖河道如何治理？“最好的办法就是完全拆除棚盖河道的建筑物或者道路，但这肯定不现实。”一位水利专家介绍。济南市自2005年起，已停办一切棚盖和临时占用河道的审批手续。2008年进行河道整治，拆除了部分棚盖区。但是让人感到遗憾的是，新的棚盖河道现象仍是屡禁不止。在2012年夏季，位于市中心的羊头峪西沟被诚基中心违章棚盖，在城乡接合部仍有不少河道正在被棚盖。据该水利专家介绍，

《济南市河道管理办法》规定，对于棚盖防洪河道，建房等行为，对个人处以五十元以上一千元以下罚款，对单位处以一千元以上五千元以下罚款。“该规定是1997年实施的，目前来看处罚相对较轻，威慑力不大。”对于河道棚盖的责任人，需要提高处罚标准，加大震慑力，防止新的棚盖现象出现，“而且也需要河道管理、排水、城管等多个部门协作，防止扯皮现象。”

动态新闻

河道难泄洪 大水外溢淹工厂 老板称损失三四百万

文/片 本报记者 李阳

8月4日中午，济南开源路上一家润滑油生产企业的老板，看着被水淹没的八亩厂区满脸愁容，3日的一场大雨让小汉峪沟河水外溢，张先生的厂房、仓库无一幸免，损失三四百万。

员工站桌子上避难

润滑油厂的大门和小汉峪沟仅隔30米。4日，该公司工人告诉记者，上游一下雨，他们厂房门口就特别容易积水。为了防止雨水倒灌，张先生早就吩咐工人装了几十个沙袋，放在厂房门口，以备不时之需。在重要仓库和办公室门口，张先生还让工人砌了半米的砖墙。3日傍晚6点开始下雨，小汉峪沟内的水位迅速上涨。到晚上8点，雨水开始外溢，向公司门口涌来，门口堆放的沙袋也被水冲开。“不一会儿，雨水漫过了沙袋向厂房倒灌进来。”

到了晚上9点多，张先生眼看着水越来越大，七八位工人也没了招架之力。张先生指着办公桌告诉记者，3日晚上他和厂里的工人就是站在桌子上避难的。2013年，张先生在开源路上建起了这家润滑油厂。本来经营得有模有样，一场大雨让张先生遭受重创，“算下来，损失得三四百万。”“厂房、仓库、办公室、员工宿舍全都淹了。你看看这些图标，还有这些纸箱子全都泡水了，全完了。”在张先生的办公室，存放贵重物品的保险箱也被水泡了。“厂里的证件资料、账本、发票全都泡烂了，以后补办起来也是个麻烦事。”

疏浚正在等批复

“我们就处于小汉峪沟下游河段，河道很窄，淤泥又太厚，这肯定影响泄洪啊！”张先生说，半月前因上游下雨，河水溢到岸边，怕再下大雨，半月前打过市民热线，建议政府对小汉峪沟进行清淤。当时热线回复称争取实施小汉峪沟拓宽改造工程，但未见动静。4日下午3时许，记者联系上历城区市政局河道科。一位吕姓负责人称，去年河道科曾对小汉峪沟进行过一次大的疏浚，“但这只能缓解一下当时的汛情，不能解决根本问题”，“问题存在很多年了，一直如此。”该负责人介绍，他们科室接到过市民热线转来的投诉，近期也有疏浚河道的打算，但需要和王舍人镇政府协调。小汉峪沟经过一些厂区和小区，再扩建难度很大。科室已经将此情况上报，正在等待批复，但进度与措施如何，现在不清楚。



河水最高时溢出了一米高。