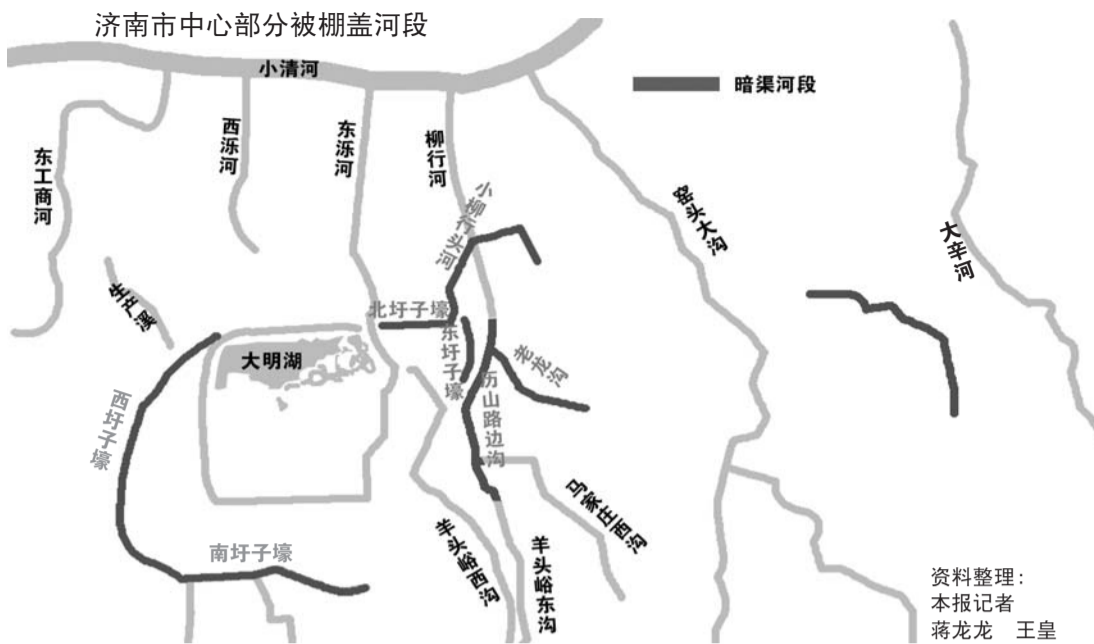




## 暴雨三问 消失的河道



龙脊河在整治前的一段河道。本报记者 蒋龙龙 摄



大辛河的一段河道被棚盖。本报记者 蒋龙龙 摄

资料整理:  
本报记者  
蒋龙龙 王皇

# 解放桥,你去了哪里? 俺已被埋,市中心三成河道和俺一样都成暗渠

8月3日省城的一场暴雨,消解了市民的“酷暑难耐”,可也再次拷问了济南的排水系统。铁路桥下积水、马路行洪、雨水倒灌小区、“处处趵突泉”……为啥每次暴雨,总是让市民看海?很大程度上,这跟济南市中心河道遭棚盖有关。有部门统计,市中心82公里河道竟被棚盖了28公里。

本报记者 蒋龙龙 王皇 实习生 刘瑞雪

## 问题 历山路边沟1700米河道不见了

位于解放路和历山路口的“解放桥”,位处济南繁华地带,不少到济南的外地人和年轻人总要心生疑问,“解放桥为什么叫桥却没有桥?”生活在青后小区,已经退休的老济南人仲女士告诉记者,在上世纪70年代以前,解放桥确实是一座桥,且一直是济南市区的东端。解放桥再朝东走,就是耕地了。她回忆道,

“起初是一座木桥,因为建设于建国后,所以叫解放桥。”后来这座木桥被冲毁了,1962年,又建成一座石桥。在解放桥下就是羊头峪西沟。这条河道的源头在旅游路以南,经过文化东路和山师东路一直向西北延伸。4日下午,记者站在解放桥路口,既见不到桥也见不到羊头峪西沟,那座桥和沟跑到哪里去了呢?

仲女士说,大约在20世纪60年代后期,陆陆续续有一些建筑在河道上出现,“大约在80年代以前,解放桥附近的羊头峪西沟基本已经棚盖完毕,河道看不见了。”随着小河的消失,解放桥也被棚盖了,现在的解放桥桥面与路面持平了,解放桥也被埋到了地下。

解放桥被棚盖的历程,其实也显示了市区的河道从上世纪60年代开始,便逐步遭到被棚盖的命运。在解放桥路口东侧,有一条历山路边沟,其河道几乎全被棚盖。根据济南市相关部门提供的济南河道分布图,记者发现沿历山路(解放路段至花园路段)近1700米的河道,一点都看不见了,全成了暗渠。

## 现象 市中心82公里河道“消失”了28公里

在济南绕城高速以内,共有18条主河道。在这18条主河道内,除护城河为环形外,有14条南北走向的河流,如龙脊河、小汉峪沟、东泺河等。3条东西走向河流分别为:小清河,北太平河及虹吸干渠。依附于这些主河道,还有50余条支流。在这些河道上,几乎都出现了部分河段被棚盖的现象。4日下午,记者来到解放路中心医院西侧100米处的马家庄西沟一段进行探访。在解放路北侧,高达四五米的广告牌

背后,河道被棚子和管道所覆盖,河道之上是两层的活动板房,马家庄西沟已经不见踪影,也看不到由南侧流过来的水去向何方。在兴济河经十路段,也有这种现象。济南市市政公用事业局相关负责人曾介绍,为了治理河道,将65条河道分成了四大分区,大明湖分区恰恰位于济南市中心。在省城的所有河道中,“以市中心的河道棚盖最为严重。”分区内总长度82公里的河道,有28公里被棚盖,占到三成多。



西圩子壕泺源大街段河道被棚盖。本报记者 蒋龙龙 摄

## 原因 20世纪70年代刮起“棚盖河道风”

那么,济南市内河道为啥遭棚盖的厄运?自从上世纪70年代开始,济南市便刮起了“棚盖河道风”,这种风气在后来越刮越盛。一位不愿透露姓名的水利专家说,济南市区的河道原先很大程度上就是污水河、“臭水沟”。以前济南的城区污水处理系统不发达,

“河道不仅泄洪,还承担着排污的功能。”一些街道和部门为改善河道环境,“鼓励河道棚盖,认为可以将污水遮住。”随着经济发展,市区内寸土寸金,一些单位为了发展经济,“将河道进行棚盖后出租谋利。”该专家称,当时有水利和防汛专家提出不同意见,认为

棚盖河道是一种短视行为,会造成严重的后果,但未果。后来,随着市区内涝的逐渐加重,济南市已经意识到棚盖河道产生的问题,于1997年通过了《济南市河道管理办法》,其中规定不准棚盖河道。虽然出台了相关法规,但仍没有挡住部分单位和个人。2001年,东门小商品市场河道

被棚盖。“结果第二年,下了一场不算大的雨,由于水排不出去,周围居民区被淹了。”该专家告诉记者,当时占用河道,不仅相关部门支持,周围居民有时也会支持。“十几年前,二环东路某工地棚盖了河道,周围的居民就很支持,认为家门口的臭水沟终于消失了。”

## 措施 棚盖河道最高才罚5000元,得改改了

河道棚盖,降低了河道泄洪能力。省城600多米长的趵突泉南路下面,原先也是河道,后来为了满足通行要求,在道路改造后将河道占据,将趵突泉南路和经七路相连。原来的河道约为5米深、25米宽。为了泄洪,将明渠改为两孔泄洪涵洞,泄洪能力大幅下降。如果洪水过大,就会在路面上涌出。在济南的“7·18”暴雨内涝原因分析中,棚盖造成泄洪滞后也是原因之一。“河道若为明渠,周围的水

都可以汇入河道,从河道排出。”但是改为暗渠后,周围街道上的水不能汇入,只能在马路上肆虐,“加剧了济南本来就很严重的马路行洪现象。”济南市排水管理中心在对历山路边沟截污治理时,每次都要由该中心的工作人员背着氧气瓶,戴着防毒面具,钻入暗渠,而要清淤则更为艰难。一名排水部门负责人告诉记者,“城区的部分棚盖河段河道狭窄,大型清淤设备无法进入,要靠人工清淤。”

棚盖河道如何治理?“最好的办法就是完全拆除棚盖河道的建筑物或者道路,但这肯定不现实。”一位水利专家介绍。济南市自2005年起,已停办一切棚盖和临时占用河道的审批手续。2008年进行河道整治,拆除了部分棚盖区。但是让人感到遗憾的是,新的棚盖河道现象仍是屡禁不止。在2012年夏季,位于市中心的羊头峪西沟被诚基中心违章棚盖,在城乡接合部仍有不少河道正在被棚盖。据该水利专家介绍,

《济南市河道管理办法》规定,对于棚盖防洪河道,建房等行为,对个人处以五十元以上一千元以下罚款,对单位处以一千元以上五千元以下罚款。“该规定是1997年实施的,目前来看处罚相对较轻,威慑力不大。”对于河道棚盖的责任人,需要提高处罚标准,加大震慑力,防止新的棚盖现象出现,“而且也需要河道管理、排水、城管等多个部门协作,防止扯皮现象。”

### 动态新闻

## 河道难泄洪 大水外溢淹工厂 老板称损失三四百万

文/片 本报记者 李阳

8月4日中午,济南开源路上一家润滑油生产企业的老板,看着被水淹没的八亩厂区满脸愁容,3日的一场大雨让小汉峪沟河水外溢,张先生的厂房、仓库无一幸免,损失三四百万。

### 员工站桌子上避难

润滑油厂的大门和小汉峪沟仅隔30米。4日,该公司工人告诉记者,上游一下雨,他们厂房门口就特别容易积水。为了防止雨水倒灌,张先生早就吩咐好工人装了几十个沙袋,放在厂房门口,以备不时之需。在重要仓库和办公室门口,张先生还让工人砌了半米的砖墙。3日傍晚6点开始下雨,小汉峪沟内的水位迅速上涨。到晚上8点,雨水开始外溢,向公司门口涌来,门口堆放的沙袋也被水冲开。“不一会儿,雨水漫过了沙袋向厂房倒灌进来。”

到了晚上9点多,张先生眼看着水越来越大,七八位工人也没了招架之力。张先生指着办公桌告诉记者,3日晚上他和厂里的工人就是站在桌子上避难的。2013年,张先生在开源路上建起了这家润滑油厂。本来经营得有模有样,一场大雨让张先生遭受重创,“算下来,损失得三四百万。”“厂房、仓库、办公室、员工宿舍全都淹了。你看看这些图标,还有这些纸箱子全都泡水了,全完了。”在张先生的办公室,存放贵重物品的保险箱也被水泡了。“厂里的证件资料、账本、发票全都泡烂了,以后补办起来也是个麻烦事。”

### 疏浚正在等批复

“我们就处于小汉峪沟下游河段,河道很窄,淤泥又太厚,这肯定影响泄洪啊!”张先生说,半月前因上游下雨,河水溢到岸边,怕再下大雨,半月前打过市民热线,建议政府对小汉峪沟进行清淤。当时热线回复称争取实施小汉峪沟拓宽改造工程,但未见动静。4日下午3时许,记者联系上历城区市政局河道科。一位吕姓负责人称,去年河道科曾对小汉峪沟进行过一次大的疏浚,“但这只能缓解一下当时的汛情,不能解决根本问题”,“问题存在很多年了,一直如此。”该负责人介绍,他们科室接到过市民热线转来的投诉,近期也有疏浚河道的打算,但需要和王舍人镇政府协调。小汉峪沟经过一些厂区和小区,再扩建难度很大。科室已经将此情况上报,正在等待批复,但进度与措施如何,现在不清楚。



河水最高时溢出了一米高。