

追踪报道>>

# 奥体西路北头围墙十日内拆除

## 阳光舜城断头路下月底前打通

近日,济南市电视问政中提到阳光舜城、奥体西路北头仍有断头路。4日,济南市市政公用局协调各区市政局、历下区投资平台召开会议研究解决两处道路断头问题。9月份,阳光舜城附近旅游路西段、通往二环南路的路都将打通。奥体西路北头的围墙将在十日内拆除。

本报记者 王皇 实习生 刘瑞雪

### 阳光舜城断头路： 舜世路两个拆迁点已经做完

阳光舜城小区目前居住了上万人,但是从小区出去只能通过舜世路,再从太和广场的转盘分别前往历阳大街和旅游路,每到早高峰,转盘附近就会堵得寸步难行。如此大规模的小区,不仅出口少,而且有出口的地方,还有两条断头路。如果这两条断头路修好,小区内的车辆就可以被分流到舜耕路和南外环。

现在小区西侧、大转盘南侧各有一条断头路,一直在施工,但至今没有建成通车。其中一条是正在施工的旅游西路,于2014年11月施工,到目前已经有九个月了,这条路北起历阳大街,南至舜耕路,全长约1370米,规划的是双向四车道;另一条断头路则是通往南外环的道路,道路的尽头被一些围挡和树木拦腰截断。

4日,济南市市政公用局相关负责人解释,旅游路西段产权是三联的,属于老三联的问题,为了解决这段道路的通行问题,从2012年开始研究方案,但是因为拆迁的问题比较多,一直到2013年11月份才开工建设。开工后还是涉及拆迁的问题,目前历阳大街到舜文中学这

1000米接近十个拆迁点基本已经解决。最后还有一个垃圾站,现在安置地点已经决定了,迁走之后9月中旬就能开建。

而从今年启动重建之后,由于旅游路西段在海绵城市试点的范围内,道路设计需要融入海绵设计理念,目前涉及的济南首个透水沥青路面仍在进行最后的试验,近期就能完成,历阳大街太和广场到舜文中学的最后1300米将打通。

南边往二环南路去的断头路,从东到西还有几段没有打通。主要涉及老三联有22户近一万平方米的拆迁问题。一旦完成拆迁,计划利用三个月的时间打通舜风苑到舜耕路,能有效缓解太和广场的交通压力。另外,从二环南路往北的顺德路已经到达兴济河,但又遇到了拆迁问题。另一个是舜世路,去年8月开始做,也是面临着老三联两万多平方米的拆迁,目前有两个拆迁点已经做完,预计也是到9月底实现通车。9月底,旅游路西段1300米、从顺德路舜世路沿着兴济河到二环南路打通,可以有效改善该片区的出行情况。



奥体西路北段尚品燕园北边被一堵围墙阻断,仅开一道小口。 本报记者 王皇 摄

### 奥体西路北头： 建议围墙处设个信号灯

奥体西路往北在尚品燕园小区北边,宽敞的双向六车道被一道长约七八十米的围墙阻断,围墙仅在路西开了一个两个车道的小口。而围墙北边,路面已是完整的双向六车道,两侧建有人行道。一直往北通向黄台南路,这段道路还没有实现路灯亮化,到了晚上来往车辆很容易撞上围墙。好好的一条主干道,为啥被人造围墙阻断?

4日,历下区财政评审中心副主任傅强解释,奥体西路和其北端相交的黄台南路由历下区投资公司建设的道路。工程从2010年年初开始,2012年的上半年工程方面完工,但这两条道路至今未实现交付,所以没有通车

条件。

这条路未实现交付原因很复杂。傅强说,一是在奥体西路和黄台南路的拐弯处,北边是铁道,东边是二钢的小铁道,在这个路的南侧和奥体西路的东侧,有一些居民未拆迁,致使道路的人行道部分和管网未能完善。第二个原因则是,这条路是历下区投资公司投资、地方安排建设,在相关管网建设上协调没有经验。另外,这条路开工的同时,周边包括力高、尚品燕园、公租房、海尔绿城等项目都在开工,这条路一边开工一边为其他开发商提供交通,修了很久一直到现在未能完工。

4日,济南市市政公用局局长王继东和历下区市政局相关负责人、历下投资公司现场与尚品燕园负责人沟通,达成尽快拆除围墙的共识。尚品燕园负责人表示,将在十日之内拆除围墙。但由于道路沿线没有电力设施,无法安装信号灯,围墙拆除后,道路通行仍有安全隐患。“建议在围墙处设一个信号灯。”尚品燕园负责人说。

王继东说,将协调路灯管理处与历下投资公司接洽路灯通电事宜,并与交警协调安装交通设施。傅强说,下一步,将完善两侧路灯,推进拆迁,加快建好未完成的拐弯处地下管道及人行道。

## 高新区与三大平台 拟开建道路工程19处

### ◆高新区道路建设改造,拟开工道路工程(17项)

- 1、贤文片区计划开工道路工程4项,包括会展路西延二期(奥体中路—正丰路段)、中海天悦府西侧规划路、开拓路南延(中海天悦府东侧)、牛旺庄中心路南段(高新万达东侧)。
- 2、汉峪片区计划开工道路工程7项,包括旅游路南侧辅路西延、大汉峪东路、大汉峪西路二期、大汉峪中路、大汉峪南二路、旅游路南侧辅路东延、凤凰路南延。
- 3、孙村片区计划开工道路工程2项,包括达能项目配套道路、孙村安置区截污管线市政工程。
- 4、两河片区计划开工道路工程3项,包括生物医药产业园南北支路和大正路北段(世纪大道以北)改造工程。
- 5、章锦片区计划开工道路工程1项,建设济南市应急救援综合训练基地与传染病医院新院区之间的规划道路。

### ◆城投集团道路建设工程,在建道路建设工程6项,无拟开工路段。

### ◆西城集团道路建设工程。拟开工道路工程(1项):西客站片区市政道路二期一标(烟台路)。

### ◆滨河新区道路建设工程。拟开工道路工程(1项):北湖片区滨河南路改造工程。

## 明年前打通优化50条断头路瓶颈路

### 新建道路10年以上不刨掘

本报8月4日讯(记者 王皇 实习生 刘瑞雪) 据悉,2012年以来,济南市市政公用事业局会同各区等建设的市政道路工程,包括快速路、主干道、次干道、支路(含断头路、瓶颈路)共59条,在建的共32条。

目前该局正策划“十三五”规划建设项目,将按照济南市政府“关于进一步加强城市基础设施建设的实施意见”(济政发[2015]13

号),市区两级围绕系统性完善配套管网设施,实现道路微循环、治理交通拥堵、提高道路完好率,2016年前实现打通优化旧城区断头路、瓶颈路50条的目标。另外,据济南市市政公用事业局发展规划处介绍,从2015年至2017年济南将对约87个片区进行棚户区改造。其中涉及187个市政项目。

针对市民反感的“马路拉链”问题,该局表示将提高道路

整体性和完好率,确保道路通行率,继续推进“龙头法”、“圆桌法”,建立一部门牵头的“龙头”式推进体系,确保道路建设与各种管线同步建设配套到位,变多部门“排队式”施工开挖为“圆桌式”同步策划、规划与施工。改造道路工程与管线单位签订5年内不得刨掘道路承诺书,新建道路要求10年或更长时间不得刨掘。

