



总理喊你



来创业

暨第四届山东省青年创新创业大赛

主办单位: 团省委 省经信委 省人社厅 省金融办 省工商联 省创促会 齐鲁晚报 鲁信集团

股交中心总监齐鲁讲堂指点股权众筹实操

七十余名创客直呼“获益良多”

本报济南8月9日讯(记者刘相华) 8月7日下午2点,本报“青春创业·齐鲁讲堂”如期举行。本次邀请的主讲嘉宾是齐鲁股权交易中心市场服务中心总监蒋伟等负责人,在两个半小时的时间里,蒋伟与70多位创客分享了众筹特别是股权众筹实操的经验和技巧,共同探讨全新行业监管政策和全新行业形势下股权众筹行业未来发展新思路。

蒋伟首先对股权众筹定义、业务团队搭建、项目对接、平台搭建,以及一个股权众筹

所需要的时间、人力、资金成本,以及运营、维护、安全保障等事项,做了详尽的描述。

齐鲁股交中心高级经理于洪强和刘爽结合具体操作过的案例,深入浅出地对股权众筹的项目投资风险控制、评判能力以及出资额度等问题对创业者进行了理性的风险教育。

在互动环节,有位创业者提问,“我目前的项目只是个创业的点子,还没有成形的计划。我担心的是如果我把这个点子放在众筹平台上会被模仿,我想问的是平台如何进行产权保

护?”“这个问题我觉得有两个解决的办法,首先是在众筹项目的时候,把核心的内容和关键的技术隐藏起来;再一个方法就是先进行知识产权保护,然后再进行众筹。”蒋伟如此解答。

一家主业从事商贸流通的公司负责人的提问吸引了大家的注意,“众筹的回报期限多长合适,分红的比例怎么定?”针对这个问题,蒋伟说,“企业的利润如何分配,分配多少,要通过召开股东大会的形式确定,每年至少召开一次。要按照股东会的决议来

执行,不能随意变动。”

两个半小时的活动很快结束了,但是创客仍不愿意离去,围着蒋伟一行沟通交流问题。“这次来收获真的非常大,感谢晚报提供的平台,希望还能继续参加这样的活动。”齐鲁讲堂的常客,山东酷创信息科技有限公司董事长张铭勇的话道出了大家的心声。

本报“青春创业·齐鲁讲堂”还将陆续邀请嘉宾,定期与创业者分享企业的经营之道,会不断创新工作方式方法,更好地为创业者服务。

七月山东沿海外贸运输创两年新高

本报济南8月9日讯(记者李虎 通讯员 马桂山) 记者近日从山东海事局获悉,7月份,山东海运外贸货物约5000万吨,创两年来新高。

据山东海事局统计,7月份,山东沿海货物进出港总量7966万吨,同比增长16.9%、环比增长1.4%,同比结束了自今年3月份以来的四连降,环比实现两连升。其中外贸货物运量约5000万吨,同比增长25.0%,环比增长11.3%,创下2014年1月以来的新高。船载危险品运量2538万吨,同比增长32.3%,环比增长0.5%,同比增长5个月且近3个月增幅均超30%,保持快速增长势头。水上旅客运输457万人次(日均约15.2万人次),同比增长5.2%,环比增长95.6%,滨海旅游持续升温。7月份,素有航运风向标之称的BDI指数快速反弹,月底收于1131点,较上月末增长31%。

7月份,山东沿海水上安全形势保持稳定,未发生船舶等级事故;共发生海上险情3起,险情数同比减少62.5%,环比持平,均为一般险情,在全国14个沿海(江)省(直辖市)中列第11位。省海上搜救中心组织救助行动3次,协调船舶16艘次、飞机1架次,成功救助32人,人命救助成功率100%。

方便面、矿泉水等大众商品定价参照24小时便利店

五对高速服务区商品同城同价

本报济南8月9日讯(记者李虎) 飞机场、火车站、高速公路服务区,因为特定的地理环境,出售商品的价格通常要比其他地区高,这在全国都是普遍现象。从8月10日起,山东高速服务区管理有限公司所辖的京台高速德州、济南、泰安及青银高速济南、青州服务区超市将率先告别这一现象,消费者在上述服务区超市内购买

大众商品的价格将和城区内一致,这是省内高速服务区超市首次实行大众商品同城同价。

9日上午,记者在京台高速德州服务区看到,服务区内的超市货架上摆放着琳琅满目的饮料、食品,农夫山泉天然水售价1.5元一瓶,红牛功能性饮料售价为6.2元,最近天气炎热,不少往来的旅客在此购买饮品。

“以前超市里的矿泉水都

卖2元以上,现在农夫山泉的矿泉水已经从原来的2.5元降到了1.5元一瓶。康师傅红烧牛肉方便面原来5.5元一碗,现在3.9元一碗,双汇王中王火腿肠现价也降到了2.5元,大部分商品相比以前都有不同程度的降价,现在的售价和消费者在市区内购买的价格基本没有差别。”超市工作人员说。

这次山东高速服务区“同

城同价”是以24小时便利店为参照物而进行定价的,自今年7月28日就开始试运行,具体定价标准分为三类:诸如方便面、水、饮品、食品、香烟等大众商品统一定价,参照24小时便利店;原产地特产限定高价,不高于当地农产品经销中心零售价;其他一些如地域性的休闲、进口、季节性等商品给予指导价。

过硬的技术功底加上刻苦钻研

职业技校培养出创新生力军

总理喊你 来创业 ⑦
 之 技翔人生 别样精彩 咨询电话:15194168465

“现在想想,还是靠自己这么多年积累的技术经验。”“蓝翔技校培养了我的动手能力,这让我一辈子都受用。”两个初中生,从技校毕业,竟然凭着一身过硬的技术和一股子钻劲在反复的拆拆卸卸实验中,一个搞出了获得国家专利的技术成果,一个更是跨行造出了装载机。他们用实践证明着,职教毕业照样可以成为技术创新的生力军。

本报记者 马绍栋

初中毕业学汽修,研究成果获国家专利

“这就是我获得的国家专利,只要有人撬油箱盖,就会立刻发出报警声提醒车主。”尹左利展示着自己研发的成果,只是初中毕业的他凭借自己执着的钻研劲,终于研发出“防盗油箱盖”。

2002年,初中毕业的尹左利看到村里不少年轻人进了蓝翔技校,他决定到济南学一门过硬的技术,这样才能挣钱养家。最终尹左利选择了热门的汽修专业,毕业后蓝翔技校将他分配到北京的一家汽修厂,工作中他发现刚刚兴起的汽车美容市场蕴藏着巨大商机。“当时我开始有了回乡创业的想法,先开个汽车维修店,再代理些汽车美容器具。”

2004年,尹左利的第一家汽车美容店在德州武城县老城开张了。凭借着过硬的修理技术,市场逐渐打开。一天,一位货车司机向他诉苦:“只一晚上的时间,油箱里刚灌满的油

就被偷光了!”

尹左利从那时起开始琢磨油箱防盗的办法。为此他购买了设备和电子配件在门市的一个角落搭起了独立工作台,接下来就是没日没夜地反复试验,甚至顾不上店里的生意。2012年,“防盗油箱盖”终于研制成功,只要有人撬油箱盖,就会立刻发出报警提醒车主被盗,这项技术获得了国家专利证书。

善于琢磨钻研的尹左利还将目光投向车用电子屏市场,他注册成立了“天波电子科技有限公司”,招聘员工加入他的批量生产阵营中,一个月最多能生产5000套。公司生产的电子屏、导航仪、行车记录仪等产品,因价格实惠、质量也过硬,赢得了广阔的市场,除了接到附近乡镇的电动车、收割机厂商订单外,产品更远销重庆、四川、河南、东北三省等地。



周升国和他制造的装载机。

技术功底+钻研不懈,摩托维修工造出装载机

比起尹左利获得国家专利,同样是职教毕业的济南小伙周升国却迷上了造装载机。

1998年,刚满18岁的周升国到蓝翔技校学习摩托车维修,从小就喜欢捣鼓机械的他跟父亲做过电焊,也修理过摩托车、农用三轮车,有了这些基础,加上蓝翔老师以锻炼动手能力为主的教学模式,周升国很快学成技艺毕业,回家后开始修摩托车。

2009年秋,附近一家砂石厂的老板找上门来说,砂石厂需要一台装载机,能不能用一辆旧汽车改造出来。喜欢捣鼓的周升国一口答应下来。他找来两个帮手,凭着对装载机的了解,购买了油泵、变速箱、轮胎等部件,用旧汽车上的发动机,不分昼夜地拆拆拆装,反复试验。就这样捣鼓了三个多月,居然还真“造”

出了一台装载机。“一开始用起来老出故障,我就随叫随到去维修,到今天这台装载机还在砂石厂用着。”

就这样,周升国开始有了大胆的想法:转行制造装载机。有了第一次的基础,加上十多年摩托车维修经验,他又购买相关书籍,上网搜索了解最前沿的装载机技术,周升国很快造出了第一台装载机。此后,他用两个月的时间又帮当地一家铁厂老板造出一台装载机,这不仅让他赚了点钱,更重要的是给了他极大的信心。

就这样,周升国能造装载机的消息传播开去,许多人慕名而来,这期间他的制作水平也逐渐提升。2012年,周升国正式注册成立了公司,起名为“永保机械”,年产各型装载机400台,大多数是通过客户介绍、口碑相传卖出去的。

记者观察

技术根底让创新在底层自然生长

本报记者 马绍栋

两个职教学生传奇的经历,背后有相似的逻辑:扎实过硬的技术积累,多年一线的维修经验以及个人勤奋钻研。在其中技术根底显然是让这些民间智慧茁壮生长的根基。

长期以来,创新的主体被想当然地认为集中于高校、科研院所等“高大上”的机构,推动创新的主体也是带有教授、博导、海归等光环的精英人群。但事实却是,像尹左利、周升国这种一线工人创新的例子越来越多,尤其在一些制造企业,一线技术工人正成为企业创新的主力军。

根据全国总工会发布的数据,早在2013年,全国职工优秀技术创新成果中,第一完成人为一线工人的有39项,获奖35项,获奖率高达89%。尤其在一二等奖中,超过一半成果来自一线工人;一、二、三等奖项目中,超过七成由一线劳模领衔完成。一线工人在生产线上长期操作,对现有设备、工艺的不足之处有深刻体察,脑子里没有条条框框的束缚,钻研起某个领域来,经常会有独到之处。

当然,要获得扎实的技术功底还要靠发达的现代职业教育体系,据人力资源研究专家推测,我国高等教育已由精英阶段迈入普及的大众化阶段,普通高校毕业生人数已开始大于白领岗位的总需求人数,而未来10年,普通高校毕业生将有40%左右需要进入蓝领岗位就业。而相比接受过完整技术培训的职教学生,普通高校的毕业生显然更难以适应需要技术专长的蓝领工作岗位。