

近日,湖北荆州发生“电梯吃人”事故,一位年轻母亲被卷入电梯身亡,电梯安全再度成为全民热议的话题。面对咱们日常生活中每天几乎都要乘坐的电梯,它的安全常识是您务必要知道的。而且,电梯种类不同,防范方法不同,本期社区报服务版为您详细解读关键时刻能救命的电梯安全常识。



电梯也能“吃人”， 这些常识您得知道

本报记者 王若松

【手扶电梯】

乘坐及离开时 特别注意梳齿板

在乘坐手扶电梯时,要扶好扶手,面向前方,双脚站在一个台阶上,手握扶梯两侧的扶手带,不要靠向一边站立,尽量站在扶梯的正中间。乘坐过程中不要随意走动。

带孩子出门乘坐手扶电梯时,一定要注意不要让儿童在电梯上玩耍。手和头也不要伸出扶手带外,防止在自动扶梯运行过程中被旁边的障碍物碰伤。

离开电梯时,要注意脚下,特别是要注意梳齿板,不要让鞋带、裙角、裤脚等卡在梳齿板与梯级之间。

几个安全应急装置 要牢记心间

湖北电梯“吃人”事故之后,不少人都知道了手扶电梯上下两端有红色的紧急制动按钮。但是,其实手扶电梯并不是只有这两个红色急停安全钮。

据专业人士介绍,每一部手扶电梯应

该是最少有六个乘客可以碰触到的急停安全钮。手扶电梯设计了多个保险,无论上下方向,都有紧急停止按钮,按钮位置通常选择在不会被轻易触发的地方,但只要仔细留意其实比较容易找到。

在扶梯把手起始两端滚轴处,靠近地面的地方都会有一个黑色的橡胶圈,这个也是扶梯的紧急停止按钮。如果遇到紧急情况又没有办法碰到紧急按钮时,可以脚踢这个黑色胶圈,电梯也会自动停止。

非紧急情况

不要轻易按下按钮

这种黑色的橡胶圈上下共有四个,加上两个红色的按钮,那么一部电梯其实是有六个乘客可以碰触到的安全应急装置。

但是,这些按钮仅仅只是在非常紧急的情况下用的,大家在乘坐电梯时,除非在非常紧急情况下,千万不要误按该按钮,或者觉得好玩儿而去试验或者踢它,否则一旦手扶电梯突然停机,很容易造成乘梯人员摔倒、翻落或是踩踏,后果同样不堪设想。

【轿厢电梯】

及时接收电梯 发出的危险信号

电梯出现故障前,通常会有一些危险的信号,比如电梯有异常的声响,或者速度有明显的改变,忽快忽慢,乘梯时发现显示屏不显示,或者按钮灯不亮等。

一旦遇到上述情况,乘客应尽快离开轿厢,并及时将电梯故障情况告知电梯管理人员。特别要注意,进出电梯时要先注意观察电梯轿厢地板和楼层是否水平。

再者,一般电梯不会因停电就停止运行,如果大楼内装有电梯后备电源或者电梯本身装有蓄电池供电的应急平层装置,通常会自行行驶到就近楼层开门或者下降到最低一层。

一旦被困

绝不要扒开轿厢门

如果在乘坐轿厢式电梯被困在电梯里时,要保持镇定,绝对不要强行扒开轿厢门或从轿顶安全窗外爬逃生,因为如果出口板意外关上,电梯就可能突然开动令

人失去平衡,在漆黑的电梯槽里,乘客很可能被电梯的缆索绊倒或因踩到油垢而滑倒,从电梯顶上掉下去。

这时应该使用轿厢控制面板上的紧急报警装置或电话及时与管理层人员联络。如果无法联系,可以大声向外面呼喊,如果无人应答,切莫恐慌,并切忌因为紧张而在电梯里乱喊乱叫大幅度运动,这时你要保存体力,可以间歇性地轻拍电梯门框,等待救援人员的到来。

电梯坠落时

按下所有楼层按键

如果电梯开始急速坠落的话,您要做的是迅速把每一层楼的按键都按下,如果有应急电源,也可立即按下,在应急电源启动后,电梯可能会马上停止下落。

做完这些之后,如果电梯内有扶手,请一只手紧攥扶手,防止因重心不稳而摔伤。然后膝盖呈弯曲姿势,借用膝盖弯曲来承受重击压力,同时把脚跟提起,电梯中人少的话最好要把两臂展开握住扶手或贴电梯壁,整个背部和头部紧贴电梯内墙,运用电梯墙壁作为脊椎的防护。

雷雨天停车,要远离大树

打雷闪电

躲在车内较为安全

说到雷电,可能大部分车主首先会想,汽车会不会遭到雷击?如果汽车遭到雷击,车内人员会不会有意外?而且在我们的惯有认识中,觉得车辆本身是由金属做成,所以一旦被雷电击中,那么车内人员必凶多吉少。其实,这样的认识是个误区。

据了解,其实打雷闪电躲在汽车内是最安全的。因为,汽车虽然是金属物品,但潮湿的轮胎会成为车体和地面连通导电的部件,也就是说即便车辆受到了雷电的袭击,电流也可以通过车体外壳、轮胎,传递到地面上,所以车厢内是躲避雷击的理想地方。一旦行驶过程中遇到雷雨,不用因为躲避雷雨而将车内人员急于转移到车外。

当然,车内人员还是要尽量不触及金属物件,而且需要特别提醒您,当雷电情况下,务必关好汽车门窗,这样才能更好地保护车内人员和设备的安全。

雷雨天

不要到加油站加油

尽管车厢是躲避雷击的好地方,但车内遭雷击的可能也还是有的,而且每年都会类似这样的悲剧发生。原因是汽车天线有避雷针的作用,会吸收闪电。所以,雷雨天车主尽量不要到加油站加油。

因为雷雨天雷电强大,一旦击中加油站的某个部位很容易发生爆燃,还会殃及到司机。而且由于车辆的电子设备增多,产生静电引发雷击的可能性也相应增大。如果您的爱车实在需要加油,可以考虑先将车停在加油站外,等雨停之后再加油。

虽说在节气上眼下已经立秋,但仍处在雷雨天的多发期,而且随着私家车的普及,有车族越来越多,但是不少车主对行车时突遇雷雨天缺乏常识,而且几乎每次雷雨天都会发生由于操作不当酿成的悲剧。

面对近日时常发生的雷雨天气,车主在行车时一旦突遇雷雨天该如何应对?究竟该躲在车内还是赶紧离开?开车遇到雷电时究竟该停车还是快走呢?本期社区报服务版为您支招。

本报记者 王若松



车内尽量

少听广播少打手机

上文中提到过,汽车收音机的天线有避雷针的作用,会吸收闪电。如果打雷的时候还使用收音机,强大的电流很有可能侵入到电器设备之中,导致其

损坏,所以最好在打雷闪电时关闭收音机。

而且为确保雷雨天气的行车安全,还要尽量少用手机打电话上网等。因为车内的电器设备在开通电源后所发射的电磁波极易引来感应雷,这其中就包括很多人会忽视的手机,当然,司机在开车时本来就不能打电话,所以车内其他

成员务必要注意,同时也建议您雷雨天行车时要关闭车载蓝牙,避免一切遭雷击的可能性。

开启警示灯

引起周围车辆注意

在雷雨天,行车视线很容易受到影响,所以在路上的车辆应尽量开启警示灯,告知外围车辆你的所在位置,能及时避让,避免危险的发生。

有必要时,应开启大灯和雾灯,或是“双闪”,引起后方车辆的注意,或是在安全情况下把车停靠在路边,待雨势小点并且能见度高一点再行驶。

同时,涉水行驶时不要盲目跟随前车,一定要注意观察前车的水情况,根据前车的水情况、底盘高度等作出判断。

停车远离

广告牌电线杆

如果雨下的不大,不影响视线车主不必刻意停车,不过一旦出现暴雨,严重遮挡视线时,车主一定要毫不犹豫地选择停车,但是地点的选择要注意。一般来说,大树、露天大型广告牌和电线杆成为夏日雷击的主要对象,停车时应远离。

因为,当雷击到广告牌或者大树时,车受雷击的可能性也增大,而且即使没有遭到雷击,倒下的大树或广告牌会伤及停靠在旁的车辆。所以千万不要停靠在在大树、露天广告牌或是电线杆旁边。另外,尽量不要把车开到山顶或者建筑物顶部这些易遭雷击的区域,最好把车停靠在正规大型的停车场避雷雨。

还要注意,停车位附近是否有变压器、电箱、电线杆等配电设备,若是也应尽量避开,另选车位。