



原定5月底完工,咋又拖到了年底

荷花路东段工程多次延期完工引周边居民不满

文/片 本报记者 蒋龙

13日,济南历城区遥墙街道的多位居民反映,济南济乐高速连接线工程涉及的荷花路东段工程施工3年多了仍没有完工。“原先预计5月底完工,没想到后来又拖到了12月底。”很多居民对该路的多次延期很不满,“每次都说要完工,可是每次都爽约。”历城区交通局相关工作人介绍,此路多次延期是拆迁和施工难度较大所致。施工部门正在抓紧施工,力争在10月底之前放开通行,12月底完工。



今年5月,记者拍摄的施工标牌,上面写着施工日期为“2014年10月1日至2015年5月31日”。(资料片)

注册还未满五年 能成“守重”企业吗

本报8月15日讯(记者 张玉岩 实习生 张悦) 近日,有市民反映《守合同重信用证书》需注册五年以上企业才可申请,而济南誉业英才服饰有限公司在2011年注册,却已经是“守重”企业了。对此,该市民十分不解,怎么连最基本的条件都不符合,还能成为“守重”企业?

记者了解到,注册五年以上企业才可申请是今年的新规,往年注册两年以上即可申请。

从企业信用信息公示系统可以看到,该企业的成立日期是2011年10月10日。不过在相关网站上,济南誉业英才服饰有限公司的简介称,该公司的前身济南英才服装厂于1998年在济南市工商局登记注册。究竟哪个才是该公司的成立日期?济南誉业英才服饰有限公司的负责人李先生称,2011年时企业进行整改,规模扩大,重新注册成立了现在的公司。

不过,根据济南市工商局网站上发布的《关于申报2015年济南市工商局“守合同重信用”企业公示的公告》,2015年“守重”企业还正在申报期间,截止日期是9月10日,目前还没有结束“守重”企业的申报程序。历城区工商部门工作人员也称,今年的申报工作还没有结束,更别说进行公示了。区一级的工商管理部门只负责初审推荐,最终还需要市一级的工商部门进行审核。

根据公告,的确有一条申报资格是企业自成立起至申报之日需满五年。而济南誉业英才服饰有限公司自2013年度就是济南市“守合同重信用”企业。济南市工商局工作人员介绍,每年的申报条件都会有所微调,自成立起至申报之日需满五年这一条件是今年的新规定。去年之前,只要成立之日至申报之日满两年即可。所以济南誉业英才服饰有限公司被评为“守重”企业是符合要求的。

工作人员解释说,这里的成立之日指的是营业执照上写的成立日期,如果是重新登记或注册的企业以新的日期为准;如果企业更换法人代表,也是以更换后新的日期为准。但是如果只是企业更改了名称,则不影响申请。

狂风刮倒老榆树



8月15日下午一场疾风雨袭泉城,泉城广场北护城河岸,一棵二人环抱的老榆树在疾风雨中被连根刮倒,树根部位铺设的石板被掀开,歪倒的树冠砸在护城河岸的景观走廊上,停靠在榆树旁边的几辆电动车也被压倒。

泉城广场管理处的工作人员说,这棵榆树有20余米高,主干部分有5米多高,已有六七十年的树龄,泉城广场还未修建时就已存在。图为工作人员正准备将被刮倒的老树分割成多段移除。

本报记者 王兴飞 实习生 张金波 刘晓利 摄影报道

记者调查 今年初还说5月底完工,年中又改成12月底完工

8月13日下午,记者驱车从荷花路前往历城遥墙。荷花路西段由于正在进行华山片区开发,路况较差。从历城区朱家庄村开始便是新修的荷花路。这段路的路面较为宽阔,双向6车道,中间还有绿化隔离带,但是车道上并没有交通线,绿化带也没有完工。

到了坝子村,记者发现,今年5月份还竖立在该处的施工牌已经没有了,路面已经放开通行。当时的施工牌标明,“因济南至乐陵高速济南连接项目建设需要,确定2014年10月1日至2015年5月31日,对历城区荷花路朱家庄村至机场路口段进行封闭施工,封闭路段过往车辆提前绕行。”

目前,距离5月底已经过去了两个多月,整个朱家庄村段至机场路口段已经全线恢复通行了吗?13日下午2时左右,记者来到遥墙街道刘家桥,看到此处仍竖立着一处交通施工牌。施工牌上标明,“拟定于2015年6月15日至12月31日对刘家桥至机场路口段进行全封闭施工,请车辆和行人

注意绕行。”过了刘家桥,便是遥墙街道的街区。荷花路为遥墙街道街区的东西向主要道路。记者采访了沿街多家店铺,“整个道路从拆迁到修,已经三年多了。”不少沿街店铺业主告诉记者,由于目前正在修路,生意也不好。“希望早点完工,不要一拖再拖了。”

居民反映 道路修了3年多没完工,延期次数数不清

荷花路为济南市东北城区一条重要道路,荷花路连接了历城区荷花路街道、华山街道、遥墙街道和临港街道的众多村庄。通过荷花路还可连接机场路,最终通向遥墙国际机场。目前荷花路西段正在进行片区开发。而荷花路东段(朱家庄村至机场路段)的工程却让沿线的市民很窝心。

“整个道路从2011年就开始拆迁,2012年5月左右就开始施工。”遥墙街道的王先生告诉记者,让人没想到的是整个道路从2012年5月以来修修停停,“修了三年多了,一直没有完工。”

还有多位村民向记者反映,这条路的修修停停给沿线居民的生活带来了很大不便。“向济南市多个部门反映过。”历城区坝子村村民王先生告诉记者,每次对方都说要完工了,“去年年中还告诉我,此路将于2014年年底完工。”

不过,2014年年底整条路并没有完工。今年年初村民再向沿线的街道咨询,“又改成了2015年5月底完工。5月



13日下午,正在施工的荷花路东段。

底,该条道路仍没有完工,坝子村等地仍在封闭施工。到了今年7月份,坝子村才放开通行,后来遥墙街道刘家桥至机场路又封闭施工,贴出

通知说要到12月底。”遥墙街道不少村民向记者表示,“通车时间延期无数次,至于今年年底能不能完工,我们也不敢相信了。”

部门回应 12月底前整条路完工,10月底就可放开通行

13日,记者电话联系上了历城区项目建设指挥部的工作人员。据工作人员介绍,整个连接线的拓宽改造采用了BOT模式来进行。项目方为中国铁建的下属公司,施工方为章丘市一家公路工程公司。“历城区项目指挥部只能起到配合协调联系等功能。”

该工作人员告诉记者,济乐高速济南连接线工程是济南市的重点工程,2011年开始启动。整个工程将连接未来的济南新东站和遥墙机场,该工程穿越历城区临港、遥墙、荷花、王舍人、鲍山五个街道办事处,路面全宽33.5米,按一级公路标准设计,设计时速

100公里,双向6车道。“目前只剩遥墙街道附近没有完工。”该工作人员介绍,虽然施工牌上标明为12月31日之前完工,但初步预计于今年10月底完工,“放开通行,不影响交通。”随后可能要要进行交通画线和排水沟等工作。

该工程为何屡次延期?该工作人员解释说,“由于该路段穿过多个村庄,涉及的拆迁任务很重,而且协调难度很大。”他还介绍,很多路段节点的工程难度也很大,“导致了施工屡次延期。”而且遥墙街道附近还有相关管道,要等审批并进行迁移也耽误了不少时间。

未来去机场又多了一个新选择

年底前从凤凰路或能到机场

济乐高速连接线可以直接沟通王舍人冷水沟和国际机场。而王舍人冷水沟便为未来的新东站在。该路线的完工,意味着新东站和遥墙机场之间将打通,未来去国际机场,除了目前的机场路和高速以

外,还将有一个新选择。

据记者了解,为了将济乐高速连接线与凤凰路连通,济南市市政公用部门正在实施凤凰路北段建设工程(工业北路至田园大道段),凤凰路北段自工业北路向北穿过王舍人办事处机关驻

地,经万象新社区,通过新建规划田园大道部分路段与现状坝王路连通,到达王舍人冷水沟与该高速连接线相连。

按照施工计划,济乐高速连接线于2015年底完工。市政公用部门也力争于今年年底

打通凤凰路到济乐高速连接路段。这也意味着到了今年年底明年年初,市民沿着凤凰路一路向北便可以到达济乐高速连接线,再沿着济乐高速连接线便可以东行至遥墙机场。 本报记者 蒋龙