

# 今日济南

2015.8.22

星期六

济南天气  
今天:雷阵雨转多云,21℃~32℃  
明天:雷阵雨,20℃~29℃  
(济南气象台提供)

## 多条道路施工延期引来市民吐槽

# “拜托，别总拿管线复杂说事”

眼下，济南市迎来了修路潮，不少道路施工延期，影响通行和周围居民生活。记者调查发现，施工延期主要归因于管线复杂、拆迁和临时停工等方面。很多市民认为，市政施工部门应该在道路施工前充分考虑这些因素，做好相关准备，“不要老是拿这些原因当借口。”

本报记者 蒋龙龙

## 多个市政工程延期 市民表示“很受伤”

今年春节后，济南市迎来了修路潮。市民无论走到哪儿，几乎都能碰到正在施工的道路。记者盘点发现，主城区有近40条路在修。如果加上新兴片区在建道路，济南在修的道路达到上百条。

目前，济南市绕城高速以内共有道路1305条，分别由多个投资主体投资建设和维护管理。按照今年上百条在修道路来算，全济南大约每13条路中就有一条在修建，这个比例实在不低。

多条道路在修，让不少市民感到生活不便，一些道路工程的多次延期更是让市民恼火。根据媒体的公开报道，每年都有不少道路和桥梁施工延期影响通行和周围居民生活。据记者统计，泺文路、荷花路东段、烈士山东路、少

年路西桥等道路和桥梁的竣工日期都曾多次延期。

泺文路人防工程自2013年施工封闭泺文路，原计划于2014年4月份放开交通，后经三次延期后于2014年10月才放开。泺文路通车的多次延期，让周围的市民很受伤。由于道路全线封闭，影响了市民的出行。而且，泺文路工程的多次延期对沿线商铺带来的冲击更大，不少店铺动辄损失几十万元，甚至有的店铺关门歇业。

烈士山东路旁一家洗车店老板告诉记者，因路段修整，需要清洗的车辆无法进入洗车区域，对他的洗车店生意造成了很大影响，“已经近一个月没有接到洗车生意了。”让他想不明白的是，道路施工部门公示的工期为何一再延期？

## 管线复杂拆迁缓慢 为延期主要原因

据记者了解，道路工程的一再延期和地下管线、拆迁以及临时停工等因素密切相关。比如，烈士山东路的多次延期除了地质条件复杂导致施工难度大的因素外，道路附近炼油厂管道对施工延期的影响更为明显，“不能用炸药进行爆破，只能用机械施工。”该项目负责人介绍说。

地下管线的复杂也是泺文路施工延期的重要原因，“泺文路现场管线复杂，高压线路众多导致开挖工作有所滞后。”市人防办相关负责人曾告诉记者。

除了地下管线的复杂，一些临时停工的原因也导致了施工停工、工程延期。一位不愿透露姓名的市政工程项目负责人告诉记者，去年因为创建卫生城市

APEC会议的召开，多个市政道路工地按照政府部门的要求停工，“也在一定程度上影响了工期。”

除了地下管线和一些临时停工因素，最让市政施工部门无可奈何的莫过于拆迁因素，这在一些城乡接合部的道路施工上体现得更为明显。比如，烈士山东路在此次施工中，涉及拆迁和部分居民沟通就花费了很大的精力。目前已经施工3年的荷花路东段为一条穿村道路，拆迁量巨大繁琐也导致了施工的多次延期。

一些市政施工部门为了规避拆迁对道路施工的影响，“在政府部门未完成拆迁时，并不入场施工。”一旦在拆迁没有完成的条件下入场施工，拆迁工作进展不顺利，很可能导致工程延期。

## 工期改动伤害公信力 施工前工作应更细致

家住烈士山东路的市民李先生告诉记者，修路之前，市政施工方就应该充分考虑各种因素制定工期，并严格按照工期执行，“如果工期随意改动，那么市政和施工部门的公信力又何在呢？”

为了尽可能减少管线对施工的影响，济南市已经要求施工前必须咨询沿线管网部门的意见，管网的所有者也应向施工部门提供较为详细的管线资料，以防施工时破坏管线，保证施工部门顺利完成工期。

“由于管线过于复杂，一些管线年头较远，资料也不完全准确，稍微错误一点，便可能导致工程

延期。”有关负责人介绍，政府部门目前正主推对地下管线进行全面普查，力图掌握更为详细的管线资料。

对于拆迁问题，“这并不是市政施工部门能够解决的问题，还是得靠政府相关部门的推动解决。”有些道路为了解决供暖、燃气等问题，迫切需要政府相关部门在施工展开后及时解决拆迁问题，保证道路施工的正常工期。

市民李先生告诉记者，政府部门在施工前应充分考虑到管线、拆迁以及一些临时停工的因素。“尽可能把工作做在前面，告知市民准确的竣工时间。”



▲临时恢复通车的烈士山东路。 本报记者 蒋龙龙 摄

烈士山东路位置示意图

# 延期整整一年 烈士山东路好歹通车了

本报8月21日讯(记者蒋龙龙) 21日，记者从龙脊河工程项目部获悉，去年6月份就已经封闭施工的烈士山东路原计划于去年8月恢复通车，延期一年后已于本月19日暂时恢复通车。由于烈士山北路施工正在进行，预计将于10月底完工，届时将对烈士山东路和北路统一敷设最后一层沥青，完全恢复道路通行。

为了解决东部城区济钢、殷陈立交桥以及义和庄、凤鸣路、工业南路等片区逢雨必淹的难题，济南市于2013年启动了龙脊河河道综合整治工程。为了解决义和庄和工业南路附近的积水问题，济南市排水管理部门于2014年6月对烈士山东路封闭施工，进行烈士山东路雨水管道、义和庄河道及污水管线、龙脊河西支箱涵等建设安装工作。

21日，记者来到位于历城区义和庄北侧的烈士山东路，看到除了烈士山东路和工业南路路口还有施工作业面，其他的路面已经恢复通行。不过，路面最上面一层沥青还没敷设，应该还没正式通车。

虽然烈士山东路已经暂时恢复了通车，不少市民对该路段多次延期仍抱有不平。“按照原计划，2014年8月底该路段就应该完工，但施工部门一而再再而三延期。”家住烈士山东路沿线的李先生告诉记者，由于烈士山东路封闭施工，“公交车只是开到义和庄，要是下雨天，周围居民的出行就更不便了。”

21日，龙脊河工程项目部相关负责人介绍，对于烈士山东路的多次延期，他们也很无奈。据该负责人介绍，烈士山东路地处烈士山脚下，地底下的石头非常坚硬，“由于周边有炼油厂管道，不

能爆破施工，只能用机械推进，工程进度很慢。”

而且，烈士山东路此前并不是正规的市政道路，路面狭窄，“施工时还要考虑周围居民的出行问题。”虽然该路段全封闭施工，但施工面较小也导致了施工进度缓慢。“由于还牵扯到拆迁补偿和沿线村民的沟通协调问题，也耗费了不少时间。”

虽然烈士山东路已经恢复了通车，“但是目前烈士山北路又要进行封闭施工，预计10月底完工。”该负责人介绍，会对东路和北路的最后一层沥青统一敷设，完全恢复正常通行。

据该负责人介绍，此路完工后，明年汛期时，来自义和庄等附近的雨水可以通过埋在烈士山东路下的雨水箱涵快速排出，大大缓解义和庄周围的积水现象。

### 相关新闻

## 二环南路将设两座过街天桥

本报记者 蒋龙龙

近日，二环南路建设工程人行天桥项目正式对外进行施工招标。记者采访了解到，二环南路沿线将建成两座人行天桥，一座位于舜耕路和舜德路之间，另一座位于小姑山路和兴隆山庄之间。

一位工作人员介绍，人行天桥选址主要是根据距离和两侧居民需求确定的，一般每隔200至300米就会有路口、天桥等行人过街设施。以二环南路舜耕路至舜德路段为例，该段道路长达558米，间距太长不方便行人过街，“再加上南侧是领秀城，北侧

是阳明山庄，居住人数多，过街需求也比较强。”

记者了解到，除设置步行台阶外，两座天桥将分别搭配两对电梯，方便出行。值得一提的是，人行天桥将建设在高架桥下，并按照有关建设规范，保持2.5米的间距。