

见报即有奖
最高2000元齐鲁理工学院杯
读者爆料大奖赛

爆料热线 96706

微博:齐鲁晚报96706
邮箱:qwb2011@sina.com

微信二维码

有人私设渣土点,对外来渣土车收费

待拆迁村庄成了建筑垃圾场

“华山片区拆迁后,原有的建筑垃圾运不走,外来建筑垃圾却源源不断地往村里运。”8月21日上午,接到读者投诉后,记者在华山街道南卧牛村、北卧牛村、后陈村、东杨村等几个村庄走访,发现个别村庄有人私自设立了渣土点,对外来的渣土车按车收费,以此牟利,但如何处理这些渣土却成了一件难题。

文/片 本报记者 李阳



▲在东杨村的一处渣土点,建筑垃圾堆成了小山。

▶装修垃圾被随意倾倒在马路边。

违规上路运渣土 4辆渣土车被查

本报96706热线消息(记者 王小蒙) 夏季在工地多,扬尘污染严重。20日晚,市中区渣土办联合交警部门夜查违规渣土车,巡查发现4辆车存在密闭不严、准运证过期的问题,当场进行了处罚。

20日晚,市中区渣土办联合交警部门,组成两个检查组,对市区内四处工地及行驶中的渣土车进行检查,共检查车辆20余次。在二环西路井家沟铁路桥附近,执法人员发现一辆没有篷盖的大货车。经检查发现,司机所持准运证已于8月2日到期,但是并没有申领新证,并且密闭不严渣土容易撒漏。执法人员当场开具建筑渣土违法(规)处罚行为通知书,对运输车辆及所属公司分别扣除12分。

另外,还有三辆渣土车存在准运证过期、装载过量、密闭不严的问题,执法人员当场进行了相应的处罚。

下一步,市中区建筑渣土综合整治办公室将开展专项整治行动,对违规渣土处置工地及渣土运输车辆一律从严从重处罚。

疑信号灯出故障 三辆车追尾

本报96706热线消息(记者 尉伟) 8月21日上午,省城清河北路附近,一辆货车与两辆轿车发生追尾。

8月21日上午9时许,在高架桥下的清河北路上,三辆由西向东的车发生追尾,中间的出租车受两头夹击损坏严重。

目击者张先生说,三辆车是由西向东行驶,停在高架桥西侧。经了解,第一辆奔腾轿车前面有车看信号灯停车,女司机也刹住车,后面的出租车也已经停下,但第三辆厢货车刹车不及撞上了出租车,出租车又撞在奔腾车后尾部,三辆车都不同程度受损。

市民王先生说,这起事故发生的原因,可能与信号灯出问题有关系:一个直行的黄色灯不停地闪烁,左转灯也亮着,两个灯同时亮可能让路过的司机有些不知所措,不知该怎么走。

随后,司机报了警,等待交警来处理事故并查找原因。

大货转弯酿惨剧 两少女一死一伤

本报96706热线消息(记者 张帅) 8月20日下午,在长清区龙泉街与峰山路交叉口处,一辆空载重型自卸货车与一辆电动自行车发生碰撞,造成电动车上的一名未成年当场死亡。

据警方介绍,当天下午3点10分左右,郭某某驾驶空载的重型自卸货车,沿长清龙泉街由西向东行驶至峰山路路口右转弯时,与一辆电动自行车发生碰撞,造成电动车上的两名未成年人一死一伤,其中段某某(女,12岁)当场死亡,李某某(女,12岁)受伤。

经警方初步调查,郭某某驾驶的重型货车在转弯时存在视觉盲区,同时他未留意观察路口情况,是造成该事故的主要原因。目前,郭某某因遮挡号牌、涉嫌交通肇事罪被长清警方刑事拘留,案件正在进一步调查中。

在此,长清交警提醒市民,由于大型车普遍存在转弯视觉盲区,市民出行时一定要远离这些车辆。非机动车驾驶人在绿灯放行时,不要抢先超过正在转弯的大车,更不要红灯时非机动车道停靠,否则很容易被转弯大车卷入车轮。

市民反映 村里私设渣土点,按车收取渣土费

8月21日上午,记者乘车从华山东路南段、荷花路西段经过时,马路两侧随处可见随意倾倒的建筑垃圾。拆迁启动后,后陈村、东杨村、南卧牛村、北卧牛村等几个村庄几乎成了废墟。而不少村民却嗅到了其中的商机,他们在村里设立了渣土点,济南周边工地上的泥浆、渣土、砖块等建筑垃圾直接倒在了村子里。

上午十点到十一点,一个小时内,记者就看到有

三辆拉渣土的卡车向拆迁村庄驶去。而在东杨村,一处渣土点甚至堆成十几米高,远远望去像一座小山。

私自收渣土的做法让不少村民发了横财,但却让另一部分村民忍受尘土飞扬和“垃圾围村”之苦,而承包垃圾清运工作的总包方也苦不堪言。

据了解,华山片区的垃圾清运工程共分6个标段,整个片区原有建筑垃圾几百万方,

分别由6位总包方承包了该片区的垃圾清运工作。赵俊生(化名)就是其中一个标段的总包方,他告诉记者,因为外来的渣土和建筑垃圾太多,他已经几乎无钱可挣。

“中标之后,我们负责建筑垃圾清运工作,在有的标段上,外来建筑垃圾占到三分之一多,都快到一半了。小车一次也就拉四五方,给村里人交三十元左右,大车交六七十元,附近村庄有不少人都以

此为生。”

像赵俊生这样的总包方并没有执法权,为了防止渣土车进入,他们只能在村子外围转转,对可疑车辆进行阻拦。一旦渣土车进了村,赵俊生他们便没辙了。“车根本不听招呼。”按照赵俊生的说法,这些渣土车主跟村里的人都很熟悉。“我们一拦车,车主就反问我们有什么手续。说是村里的土地,我们说了不算,村里愿意干啥就干啥。”

执法部门回应 对私设的渣土点,我们无权查处

记者注意到,出入拆迁区域的华山东路、小清河北路等主要路段都设有2.5米的限高杆和建筑渣土检查点。不过,在村民和总包方看来,这种做法收效一般。据赵俊生介绍,不管白天还是晚上,都会有渣土车来村里的渣土点倒渣土。“白天主要是小车,他们

不受限高杆的限制。到了晚上,很多大型渣土车偷偷摸摸进村。”

上午11时30分左右,记者在华山东路一处渣土检查点采访时,这里的一位工作人员称,他们24小时值班。“我们今天没有发现渣土车,出入华山拆迁区域有很多条路,不少渣

土车都是偷偷进村,倒完垃圾就走。”该检查点的一位工作人员说。如果没有人工检查,这处限高2.5米的限高杆对小型渣土运输车起不到任何限制作用。

21日下午,记者联系历城区城管执法局,该局工作人员称,他们对于华山片区

个别村私自设立的渣土点无权查处。“每天晚上,历城区城管执法部门都有50多位工作人员在附近村庄检查,区级执法部门主要针对渣土车有无合法运输手续、是否篷盖等进行监管执法,对于村里私设的渣土点,我们无权查处。”

Duang! 货车撞上BRT, 玻璃碎一地

幸无人员伤亡,事故因货车拐弯时车轮爆胎所致

本报96706热线消息(记者 王建伟) 21日上午10点半左右,在历下区历山路与山大南路交叉口南侧,一辆厢式货车在拐弯时因左前轮突然爆胎,失控撞向正在十字路口等红灯的一辆BRT快速公交车,导致厢式货车前部和公交车左后门受损严重。因事发时公交车上乘客并不太多,事故并没有造成人员伤亡。

上午10点40分左右,记者在事发十字路口的南侧看到,一辆白色货车顶在一辆BRT2路快速公交车的左侧车门位置,货车和公交车的玻璃碎了一地,旁边的护栏也被撞弯了一节。

公交车司机赵先生介绍,上午10点半左右,他像往常一样驾驶着车辆,在十字路口的南侧等红灯。不料,突然被一辆由东向南拐弯的厢式货车给撞了个正着。“我忽然就听到‘啷’的一声,我的车猛地晃

了一下,吓了一跳。回头一看,一辆白色厢式货车一头就顶到公交车的左后侧了。”

据厢式货车司机回忆,当时他刚送完货物,正开车由东向南拐弯。“当时也不知道咋回事,不管我怎么用力打方向盘,车头总是往左偏。”货车司机说,眼看着就要撞上斜前方的公交车了,他只能用力地踩刹车,力图最大程度地减少事故可能造成的伤害。“当时,眼看着对面乘客的面目越来越清晰,可把我给吓坏了。”

“当时公交车上乘客虽然不多,但是看样子都吓得不轻。”目击者李先生称,事故发生后,公交车司机在确认车上乘客没有受伤之后,为不耽误乘客出行,便先将乘客送上了其他过路公交车。公交车司机则和厢式货车司机留在现场,等待交警对事故进行进一步处理。

与此同时,货车司机也赶



厢式货车撞上了正在等红灯的BRT2路公交车。

本报记者 王建伟 摄

紧下车查看情况。他发现,自己货车左前轮的车胎完全瘪了下去。“可能车胎被什么东西给扎了,这才导致我拐弯时方向盘不稳,一下撞上了公交车。”记者在现场看到,货车的前挡风玻璃在事故中被撞得

粉碎,货车左前侧的铁皮也有一大块凹了进去。

交警赶到现场后,对现场情况进行了询问和取证。上午11点左右,厢式货车和BRT公交车均驶离事故现场。随后,交通情况恢复正常。