

一座黄河大桥挡住多少财源

已经超期收费5年,专家称政府可购买使用权优化投资环境

在23日的济南电视问政中,争议已久的黄河大桥超期收费问题再次被提及。省城北跨空喊多年难以真正实现、县域经济难有大幅提升,不乏黄河大桥这座拦路虎,人为设障阻碍南北经济联系。对于企业来说,大桥收费仍然是制约投资的重要因素。相关部门多以大桥管辖权不在本地作为回应。专家建议,政府可收回大桥管理权取消收费,促进北跨县域经济发展。

本报记者 王小蒙 刘雅菲

制约北跨和县域经济的“凶手”

济南黄河大桥是省城的“北大门”,是进出济南的重要交通枢纽。由于大桥收费制约北跨和县域经济发展,在23日“问发展环境——四个中心如何打造”的电视问政中,该问题再次被提及。

黄河大桥北连国道104线、220线,308线,南接济青高速零点立交,是济南市区连通黄河北岸的必经之路。从济南跨黄河北到德州、济南、商河等方向的车辆,大多选择通过这里。

大桥1982年建成,1985年开始收费。“到1999年收费14年之后,山东高速的前身山东基建公司,又取得了18年的经营收费

权,到2017年收费终止。”

问政调查片显示,截至目前,大桥收费已经超过30年。而按照《收费公路管理条例》和《收费公路权益转让办法》相关规定,已超过我国东部地区最高25年的收费期限。

据了解,由于常年使用,桥体和路面有损坏,2009年曾封闭大修,但只是针对桥梁损坏进行维护与处理,不能提高桥梁的承载能力。2009年9月起,济南黄河大桥通车后对过往车辆限高3米,而车货总重超过30吨、轴载超过13吨的车辆也禁止在黄河大桥上通行。

一家公司年交29万过桥费

尽管从2012年起,黄河以北区域7座以下(含7座)非营运小客车,可免费在济南黄河大桥通行,但营运车辆同市区向北过桥车辆一样,仍要缴纳过桥费,这成为不少企业放弃投资的重要原因。

山东省人大代表黄玮说,一些企业在项目落地、考察时也会计算运输成本,大企业多辆车来回穿梭,长年下来也是一个不小的开支,黄河大桥收费就成了县域经济发展的一个瓶颈问题。王先生是济阳县一家公司的职工,他公司有20辆车,一天跑两趟,来回20元,一天下来光过桥费得八九百,算下来这家企业一年要交29万多元的过桥费。

“还影响交通,常堵得水泄不通。”调查中提到,总部设在市区的许多商家在向县区发展业务时,也不希望大桥收费,更不满意因收费而造成的交通拥堵,大量浪费时间造成的损失,比收费的损失还要高。

王尔宽是济南一家大型水设备制造企业的负责人,他曾瞄准了济南“北跨”的机遇,把厂子从黄河南迁到了黄河北。他认为,黄河大桥收费不是钱多钱少的事,这直接影响的是投资环境。“在黄河北的工业园区,不少人都是看好济南北跨的潜力。从桥南到桥北实际距离很近,心理距离却很远,这让不少投资商很失望。”



济南黄河大桥车流不断。(资料片)

可借鉴 黄浦江大桥管理模式

在发展县域经济早已成为社会各界共识的背景下,县域经济却是济南工业经济的短板。在2014年全省147个县区排名中,我市3县均在70名以后,商河排141名,济阳排76名,平阴排87名。

济南市发改委主任王宏志说,北跨交通设施收费或者不畅,将是一个重要制约因素。但苦于管辖权在山东高速,不是济南市管理的企业,地方无权取消收费。“发改委将加速推进把黄河作为市里的河,把黄河桥梁作为市里的桥梁,来解决黄河大桥收费问题。”

在山东建筑大学教授邓相超看来,黄河大桥收费增加了黄河以南的居民对跨济南的心理距离。桥梁使用权是全体市民,至于管理权地方是可以协商的。“像上海黄浦江大桥由于收费影响了发展,上海市政府就花钱把它买过来,然后免费。济南也可以这样做。”

济南大学政治与公共管理学院院长包心鉴说,黄河大桥已经建了30多年,成本早已收回。一个小小的黄河大桥影响这么多来往的企业,确实对北跨发展黄河以北的县域经济有很大制约。“可以主动和有关部门协商把管理权收回来,更好地优化政策环境。”



济南优惠政策少,企业更愿落户周边

民营经济占济南GDP比重10年下降14%

一说济南经济发展的短板,民营经济必定会被提起。虽然济南一直在想办法,但这一块短板却一直没有补齐,给济南的经济发展拖了后腿。

本报记者 刘雅菲 王小蒙

民营企业500强,济南一家没有

济南的民营经济到底是个什么水平?从数据上就能清晰显现出来。改革开放以来,我国民营企业如雨后天春笋,成长迅速,到2000年,民营经济对我国GDP的贡献率已经达到了55%,2005年以来,一直保持在60%以上,广东省在2013年则达到了80%。

而在济南,2005年民营经济占全市GDP的48%,而到了2014年底,民营经济在全市

GDP的比重不升反降,一路下滑到了去年的34%,10年时间内下降了14%。与其他城市相比,济南的民营企业和个体工商户的数量上,相当于杭州的53%,相当于南京的61%,相当于青岛的51.6%。

不仅数目少,现有民营企业的规模也不大。去年民营企业500强,山东省54家进入,济南市一家没有。

说起济南民营企业少的原

因,一位民营企业负责人表示,据他了解,有不少民营企业都到了济南的周边城市落户,吸引他们的原因主要是各种税收优惠、土地划拨等优惠政策。“佛山、东莞、深圳。深圳从2014-2025每年对工业机器人、智能装备补贴5个亿。东莞从去年开始对机器人企业创业补贴增加到1.2万元。黄厚安说:“目前这项补贴的门槛有所降低,我们正在积极落实这个政策,政策降低门槛以后,部分小微企业能够领到创业补贴。”

门槛高,小微企业补助一家也发不出去

为了鼓励创新创业,济南也安排了资金,对首次创办并正常经营一年以上的小微企业给予一次性创业补贴。但是这笔钱却捂在兜里发不出去。

这笔钱为什么发不下来呢?济南市人社局副局长、就业办主任黄厚安表示,补贴发不出去的根本原因,是政策门槛过高。黄厚安具体解释说,为了

落实小微企业创业补贴,过去规定的是小微企业正常创业一年以上,给自己缴纳养老保险,给劳动者也缴养老保险,才能领到创业补贴。针对发创业补贴,我们济南市就业办曾进行了摸底排查,2014年年底经过排查发现,一家符合发补贴的企业都没有,所以这笔钱才没发下去。

记者了解到,近期济南市出台《关于加大财政政策支持力度促进全市经济转方式调结构稳增长的意见》,提出将小微企业创业补贴增加到1.2万元。黄厚安说:“目前这项补贴的门槛有所降低,我们正在积极落实这个政策,政策降低门槛以后,部分小微企业能够领到创业补贴。”

不花钱 巧治结石病



如果您是结石病患者,建议您阅读今年特别畅销的健康养生书——《结石症治疗与保健指南》。

该书系统地揭示了结石病的发病根源,更对当今普遍治疗方法进行了科学剖析,提出了具体有效的解决方案,让结石病患者从书中得到启示实现“化除结石,远离手术”的愿望。现在已有数万患者通过该书科学指导获得了健康。

目前,500本《结石症治疗与保健指南》开始面向我市结石病患者进行免费发放,您只需拨打我们的免费申领热线400-633-2455,一本涵盖全新养生方案的结石病科普书籍免费送到您手中!(本次活动全程免费,如有收费,可拒绝签收)

ISBN 978-7-5101-2875-2

申领对象:1、胆结石、胆管结石患者;2、肾结石、输尿管结石、前列腺结石者;3、结石引起肾炎、浮肿、血尿、膀胱炎者;4、结石手术后复发者。

免费申领热线:

400-633-2455