

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

其他路段违法行驶咋管

@黄伟民:交警部门采取划路段限时限行的措施,只是限制了电动三轮车在局部路段的出现,但是对于目前普遍存在的违法行驶问题,起的作用很小。应制定专项规范措施,从购车、挂牌、考驾照一直到行车上路,执法部门必须加强管理,依法办事。

检查风头过后咋办

@钟倩:限行阶段应多些解释与宣传,以教育为主,处罚为辅,以培养公民的敬畏心与安全意识。关键是限行之后,如何保持与巩固,而不是陷入复潮的恶性循环中。这就要求相关部门形成合力,提高联合执法力度,对违规者严格重罚,必要时与社会征信制度挂钩,形成约束力。

闲置三轮车咋整

@彭磊:限行是大势所趋,但不能一禁了之。笔者建议,对老人、残疾人,民生行业如快递、送水等行业可一致颜色、车型,差别对待,允许走非机动车道。还可借鉴武汉市综治“电麻木”(一种载客小三轮车)的经验,对放弃三轮的特殊群体如残疾人,予以就业帮助,甚至可以对闲置三轮统一回收并予以一定补贴。

期待

公共交通得更给力

@tomgogogo:老人接送孩子上下学,很多也是用电三轮。没了电三轮,都去挤公交吗?

@一凡Lee:公共交通网络还没有发达可以取代这些的时候,一刀切的确是不合适。

电动三轮得有牌可挂

@庄秋燕:据了解,目前老年代步车和一些电动三轮车面临难挂牌的尴尬处境。相关部门与其在“限制”电动三轮车上下功夫,倒不如早日制定出行行业规范和标准,想办法给电动三轮车挂上牌照。

开杠

近日,交警部门对市中心部分核心主干道,采取限制电动三轮车通行的措施,限行的时间为早7点至晚9点。在限行期间一旦被查获,按照《道路交通安全法》第90条规定,交警以违反禁令标志为由,依法对其处以扣3分、罚款200元的处罚。如果驾驶人属于无证驾驶的,还将处以行政拘留。据了解,这是济南交警首次针对电动三轮车划定限行路段。对此您怎么看?



电动三轮车是不少生意人的主要运输工具。本报记者周青先 摄

给电动三轮设禁区 想说爱你不容易

● 三轮太任性,该限

@李梅杰:走在街上,时时刻刻提防着电动三轮车。司机风驰电掣,见缝插针,开车时眉飞色舞打电话,喷云吐雾吸香烟,并且以走S形路线见长。大多数电动三轮车司机好像是色盲,绿灯亮,前进,红灯亮,也前进。

@小甜妹纸:事情都要从宏观去看,一个政策的发布肯定会触及各方的利益。大家说得比较多的是一些小商贩、老人等,因为其在弱者在这个方面会受到同情,同情之心我们更应该有,但是我们更多的是用理性的思考去看待。大多数三

轮违反交通规则也是一个客观存在的事实。

@刘博皓:相关统计数据显示,济南市的电动三轮车达到10万辆,数量惊人。在我们周围,可以发现有些电动三轮车经常横冲直撞,不管红灯还是黄灯,非常危险。在一些繁忙路段限行,既有利于道路畅通,也利于安全,值得提倡。

@赵鹏:限制电动三轮车通行,交警部门迈出了可喜的一步。条件成熟后,建议在全市施行。确保道路行人和车辆的通行安全,消除马路杀手,营造安全的出行环境。

● 事关民生,且慢

@朱传云:绿色出行需要电动三轮。电动三轮使用电力能源,具有绿色、环保的性能。电动三轮不应该被限行,而应该从技术、制度、规划等方面予以完善,促进电动三轮科学规范发展和运行。

@王婷:民生行业需要电动三轮车。拿快递来说,当前快递员主要以电动三轮车作为运输快件的工具,不允许其上路会对市民收发快递带来麻烦。可规范快递车辆,印制统一标准,统一进行管理,

而不是一刀切地全部禁止。

@田华:一限了之不是解决电动车乱象的办法,各区可以先进行摸底,让拥有电动三轮车的车主自觉去相关部门挂牌、考证、参加交规学习培训。

@崔屹:对,在驾驶员培训、车速控制和违法处罚等多个方面都可以有所作为,采取更为规范严格的管理措施。单纯地对电动三轮限行,这样单一化、直线式的行政思维要不得。

杠上花

规范才是 长久之计

□冯勇

电动三轮车由于其安全性能无法保障,驾驶的人员大部分没有经过正规驾驶技术与交通规则的培训,随意变道、闯红灯的违规现象比比皆是,这无形中增加了交通安全的隐患。交管部门对其实行一定的交通管制是必要的,这不仅是对全体市民负责,更是对电动三轮车驾驶员的爱护。

而电动三轮车顺应了清洁能源的时代要求,解决了人们力求方便快捷出行的愿望。因此,电动三轮车限行只能是“权宜之计”,并非治本之策。

笔者建议,首先,应该从国家层面尽快建立健全电动三轮车的制造与经营的行业规范与相关标准;其次,交管部门应该尽快研究出切实可行的方案,对电动三轮车的驾驶员进行必要的驾驶技术与交通规则的培训,并使其享有其它机动车一样的权益,特别是给电动三轮车挂牌,既有利于交管部门的日常管理,又有利于事故追责。只有以权责对等的形式严格约束电动三轮车驾驶员的交通行为,才算公平。

建议

给快递小哥绿色通道

@韩艳:限制通行也要考虑民生行业通行的便利,例如饮用水、液化气、环卫、快递等行业多是使用电动三轮车,对有牌有证遵章行驶的车辆能否发个临时通行证,可按指定时间、指定的路线通行,保障道路的安全畅通,实行灵活管理,限制通行也兼顾民生。

对城郊疯狂三轮亮红灯

@田华:其实真正容易出事故的还是城乡接合部,因为这些地方交警少,监管力度小,更容易使电动三轮车主开快车、开飞车,安全风险的概率也就更大一些,所以说,相关部门在加强市区内电动三轮车监管的同时,也别忽略了相对比较偏僻的城乡接合部,这些地方才是易发交通事故的重灾区。

亲历

开车任性,吓坏行人

@王婷:前几天用小推车推着宝宝去森林公园玩,经过张庄路兴济河附近路口时,明明是红灯,却见好几辆电动三轮车不管不顾,横冲直撞地冲过了路口。等信号的行人有的躲闪不及,险些被电动三轮车刮倒,惊出大家一身冷汗。省城街头不遵守交通规则、肆意横行的电动三轮车不在少数,仅靠限行还远远不够,必须加大查处力度,建立约束机制,不分路段地严查违规上路、超载超速的电动三轮车,才能为市民营造一个安全顺畅的出行环境。

购物看病全靠三轮

@良辰155:对于老年代步车(不含改装车和轿厢式)应经考试给予办证。我今年83岁了,老伴儿76岁。女儿不常在身边,平时外出购物看病全靠电动三轮,如果骑自行车危险就大了,打车又消费不起。

打油诗

@王乐良

电动三轮实在快,抢道逆行任我来。限行无证处拘留,重罚只为安全开。主干道上先实施,善抓关键和要害。辅助措施紧跟上,服务民生建平台。文明出行创和谐,交通规范记心怀。

本期杠子头

【黄伟民】

通过对来稿质量、数量统计,黄伟民获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

百脉泉

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证

桶装水诚招济南市区及周边

加盟水站

山东百脉泉矿泉水有限公司是由齐鲁晚报投资建设的高端饮用水企业,其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

- 省级权威媒体广告支持;
- 天然、健康、富有文化内涵的优质产品;
- 超一流的设备和生产工艺;
- 便捷的物流配送队伍,完善的经销商市场运作培训计划;

招商电话 市区:0531-85196288 85196599
章丘及周边:0531-83820566

另招全省各地市桶装水总代理

