

# 前年这天水位比现在高1.8米

## 趵突泉连喷12年已无悬念,但明年春夏仍有停喷危险

23日,趵突泉水位为28.07米,距离28.15米的黄色警戒线还差8厘米。到今年9月6日,趵突泉将连续喷涌12年。但是目前趵突泉是复涌历年以来的最低水位,虽然连续喷涌12年已无悬念,明年春夏仍将遭遇停喷危机。

本报记者 蒋龙龙

### 趵突泉逃离停喷线1米多,本周水位还将升高

自2003年9月6日复涌以来,被誉为“天下第一泉”的济南趵突泉实现了不间断喷涌11年。

但由于去年,济南遭遇了汛期旱情,地下水没有得到及时补充,水位节节下滑。今年春节后,水位更是节节下滑,跌至红色警戒线以下。今年端午节后,趵突泉的水位一路下滑,差点停喷。由于降雨的到来,才渐渐转危为安。

今年7月份,济南早应该到来的雨季却迟迟没来。7月的干旱少雨也导致了趵突泉水位的再次告急。黑虎泉的西侧兽头在

7月底又停喷了,趵突泉的水位7月30日降到了27.46米,再次逼近停喷线。7月底和8月初的多场降水挽救了济南的泉水,趵突泉的水位在8月11日回升到28米的橙色警戒线以上,黑虎泉也暂时远离了停喷的危险。

黑虎泉和趵突泉目前暂无停喷之忧,而且距离9月6日只差两周。趵突泉目前水位为28.07米,已经逃离停喷线1米多。而且本周内,济南还将迎来多次雷阵雨,有望进一步抬高水位。趵突泉毫无疑问将能喷涌到9月6日,实现“十二连喷”。



近日,趵突泉再现水轮,告别停喷危机。

本报记者 蒋龙龙 摄

### 复涌以来同期水位最低,明年保泉形势更严峻

“但是济南的汛期降水仍然偏少。”济南市水文局相关工作人员介绍,入汛以来,济南市累计降水量为295.1毫米,虽然比去年多了不少,“但与常年的388毫米相比,少了近四分之一。”

而且,趵突泉和黑虎泉的水位和复涌以来的同期水位相比,仍然很低。趵突泉和2013年的同期水位差了1.8米。趵突泉水位和去年同期相比,还差了20厘米。黑虎泉的水位差距就更大了。2004年同期的水位为30.66米,比今年的28.01米高出了2.65米多。

据相关的保泉专家介绍,汛期是泉水水位的涵养期,

“一般在9月中旬前,趵突泉水位应该至少上涨到28.50米,才能保证水位未来半年内有一米以上的下滑空间,有可能挺过明年春夏之交的停喷危险期。”

济南的汛期为6月1日至9月30日,但是主汛期为7月20日至9月1日。“根据气象预报,在9月1日之前,济南有可能迎来几十毫米的降水,但是在9月1日后,再发生大规模降水的概率就很小了。泉水水位在9月中下旬难以涨到28.50米以上。”这也就意味着,趵突泉很可能挺不过明年的春夏之交的停喷危险期,“明年的保泉形势可能比今年还要严峻。”

### 附:复涌以来,历年水位表

时间	趵突泉	黑虎泉
2004年8月23日	29.31米	30.66米
2005年8月23日	29.09米	29.20米
2006年8月23日	28.65米	28.75米
2007年8月23日	28.66米	28.62米
2008年8月23日	29.01米	28.98米
2009年8月23日	28.81米	28.80米
2010年8月23日	29.40米	29.50米
2011年8月23日	28.66米	28.66米
2012年8月23日	29.25米	29.24米
2013年8月23日	29.86米	29.90米
2014年8月23日	28.27米	28.20米
2015年8月23日	28.07米	28.01米

# 滴滴补贴回归,限制多被称“鸡肋”

## 只能在上午10点到下午2点使用,市民需求不旺

专车上线后,滴滴快的的补贴越来越少。但是据记者观察,近半月来滴滴打车又悄悄地开始发放乘客端的补贴。这些出租车券金额多在3元以下,使用时间为早十点到下午两点。不少市民认为这些限制性的补贴纯属“鸡肋”。

本报记者 刘飞跃

### 平峰期打出租车能便宜一块到三块

滴滴专车登陆济南后,不少经常打出租车的市民发现出租车的补贴渐渐没了。“原先打出租车能奖励10多块钱,专车出来后出租车补贴基本上没有了。”市民李先生称。

随着专车平台掀起新一轮又一轮的补贴大战,市民把注意力转移到专车上。但是即使有补贴,对于普通市民来说,专车还是要贵于出租车。

“这段时间我发现出租车补贴貌似又回来了,补贴金额一元到三元不等,而且8月份到现在已经发了5张出租车券,这几个月从没见过这么多优惠券。”李先生说。

补贴虽然又多起来,但美中不足的是补贴有时间限制。李先生收到的五张出租车优惠券要求在一周内使用完,而且时间限定为每天早上10点到下午两点,而这4个小时恰恰是出租车生意最少的平峰期,也是市民打车需求并不太旺盛的时间段。

虽然出租车补贴有回暖迹象,不少经常打出租车的市



市区拥堵,不少的哥专门去西客站拉活。 本报记者 刘飞跃 摄

民却认为滴滴平台此举更像“鸡肋”。“一般有急事才打出租车,因此通过补贴的形式增加客流肯定不现实,效果未必很好。”市民孙先生说。

### 司机端补贴没变化 生意也没见好转

近期,各大专车平台都减少了针对专车、快车的补贴。对

于出租车司机来说,专车补贴减少而出租车补贴增加是一个好消息。但是省城的哥却对记者说,增加的补贴仅仅针对客户端,司机端的补贴一直没有任何变化,因此乘车人数也没有因为乘客端补贴增加而有显著变化。

“专车来济南后,这半年我们的补贴基本上没有变化,一般来说就是接5单奖励8元

到10元,上周我奖励了8元,这周我奖励了9元。”的哥张师傅说,这些补贴根本起不了作用,多拉一个活就挣出来了。

张师傅说,司机端的补贴主要是那些没人接的订单,接这样的订单有补贴也就两三块钱,还不如找个好一点的活。“每天中午发单的乘客很多,手机一直在响,但是很少有人接单,因为好多单子都不合适。”

## 多场降水补给 袈裟泉恢复生机

本报记者 蒋龙龙

不仅市区内的泉池遭遇了停喷危险,就连从来没有停喷过的袈裟泉在今年5月份的出水量明显变小,眼看就要停喷。后来在多场降水的补给下,泉水重新恢复了生机。

袈裟泉泉群位于长清区,共有泉池44处,其中袈裟泉、檀抱泉、卓锡泉、清冷泉名列济南七十二名泉。该泉群中袈裟泉、卓锡泉、甘露泉等泉池位于长清灵岩寺景区,其中又以袈裟泉最为知名。

随着7月底和8月初降水的增多,灵岩寺内的袈裟泉和卓锡泉、甘露泉也迎来今年以来的丰水期。22日,记者在灵岩寺景区看到,袈裟泉泉池南侧的一个出水口正在不断喷涌,水量几乎相当于一个普通塑料水管水量。

“虽然袈裟泉从来没有停喷过,但是袈裟泉的水量和2013年的时候还是没法比。”景区工作人员告诉记者,前年时袈裟泉的泉水都能从泉池中溢出。

“在今年5月份的时候最差,喷涌的水量只相当于一个普通的水龙头出水量,眼看就要停喷。”该工作人员介绍,幸亏后来下了多场雨,袈裟泉才重新恢复了生机。记者还看到景区内的甘露泉、卓锡泉的泉水出水量也都有所增加。

## 蹲站、互通消息的哥“抱团取暖”

本报记者 刘飞跃

专车、快车进入济南后,对传统出租车市场造成了很大的冲击。在此窘境下,的哥通过去西客站蹲点、多拉快跑、互通消息“抱团取暖”的方式,使出浑身解数增加收入。

### 撩起空车灯 去西客站接活

的哥张师傅说,现在省城的很多的哥都不在市区拉客了,跑去了西客站。“市区太拥挤了,根本挣不着钱,去西客站拉活随便一个就是三四十元,一路跑高架而且不用开空调。”张师傅解释道。

为此,张师傅特地为记者算了一笔账。“在泉城广场附近拉活一个小时能跑20块钱算是好本事了,我现在每天跑七八趟西客站,每天毛收入400元上下,这已经很不错了。”张师傅说,现在出租车司机收入下滑严重,谁都不想赔本的买卖。

“当市区内拥挤的时候,我们就会去接西面的活,放下乘客后我们可能直接撩起空车灯直奔西客站,而且现在济南高校也马上要开学了,西客站的生意比较好,去那里基本上是挣钱的。”张师傅说。

### 建立微信群 互通信息创收

通达出租车公司的哥姜洪国称,现在济南不少车队都通过微信群、QQ群的方式沟通消息,这是之前从来没有过的事情。

“比如说,乘客去的地方好不好走,谁走过那里,我们都会去群里问问。我现在在生产路,想去高新区,我走高架桥还是其他地方?我们都会去群里问问,都想着快一点。”姜师傅说。

姜师傅介绍,现在济南出租车行业整体收入下降了不少,省城的哥变得比以前团结多了。“建个群沟通起来比较方便,我们也能知道其他地方的实时路况,毕竟一个人的力量和团队的力量肯定不一样。通过这种方法,我们的哥节约了时间,同时也增加了收入。”姜师傅说。