

# 济南至泰安高速计划明年开工

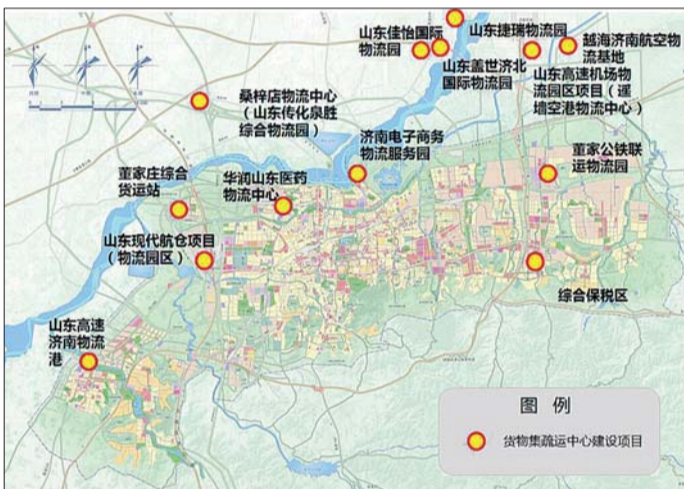
## 投入800亿发展大交通,省城将建设十大综合客运枢纽

近日,济南等十个中心城市或城市群入选全国首批综合运输服务示范城市。记者从济南市交通运输局获悉,济南将力争利用3-5年时间,建成一流的综合运输服务示范城市,形成“衔接顺畅、服务优质、支撑有力、管理规范”的综合运输服务体系,更好带动“1+6”省会城市群经济圈的一体化发展。

本报记者 宋磊 刘飞跃



十大综合客运枢纽



货物集疏运中心建设项目

## 1 800亿投向快速和大运量交通

8月31日,记者从济南市交通运输局获悉,创建全国综合运输服务示范城市,涵盖综合客运枢纽、城市货物集疏运中心、运输服务信息共享、综合运输组织模式、综合运输服务工作机制、综合运输服务标准等六个方面。交通运输部将对综合运输服务示范城市内符合条件的相关项目给予资金、政策等方面的大力支持。

为此,济南将投入800亿元来夯实交通出行网。目前,总投资约400亿,包括十项公路重点工程陆续开工建设,高速公路网和城市快速路网融会贯通,实现“高快一体”,将有效缓解市区交通拥堵,解决城市过境交通问题。

此外,投资规模近440亿元的R1、R2、R3线轨道交通工程,将把各大交通枢纽紧密联系在一起,实现客流的大运量快速周转,让济南“脉动”起来,焕发出更大的生机与活力。济南市交通运输局相关人士介绍说,这无论在建设规模,还是在投资量上,均创下了济南城市建设新的纪录。

据介绍,济南将积极探索统筹兼顾、各种运输方式融合发展的“大交通”战略格局,在打造全国重要的区域性经济中心、金融中心、物流中心和科技创新中心的过程中真正当好先行官,为实现建设现代泉城目标提供强有力的交通基础设施、客流、物流、信息流“四大支撑”。

## 2 构建高速公路网将缓解市区拥堵

据了解,为了解决济南快速路网不完善、市区拥堵等问题,济南正在逐步落实高速公路、城市快速路等的建设。

济南市交通运输局相关人士说:“未来几年内,济南将着力构建‘高快一体’和‘两环十射’高速公路路网,通行网络将更加完善,也将有效地解决城市过境交通问题,有助于缓解目前市区的交通拥堵,大大方便市民出行。”

据了解,目前济南市交通运输局已经启动了济南至东营高速公路等公路重点工程建设项目。济南至泰安高速公路在济南境内全长25.3公里,估算投资44.3亿元。该项目已启动了前期工作,路线方案基本确定,该项目建设将打通济南通向南部山区的又一条快速通道,也是连接泰安及连通京沪、京福高速的大通道。工程计划明年开工建设。

济南至乐陵高速公路济南连接线进入收官阶段。济乐高速公路主线于2014年底建成通车,四条连接

线中有三条已建成,目前正在实施济南连接线,力争9月底前打通。济南至乐陵高速公路南延工程,路线全长13公里,估算投资36.2亿元。该项目已启动了前期工作,项目工程可行性研究报告已编制完成,近期将启动投资人招商。

市内快速路网方面,二环东路高架桥南延与二环南路东延工程开工建设。二环东路高架桥南延项目起自燕山立交南侧,路线经过历下区、市中区、历城区,终点位于涝坡村北侧绕城高速南线,与规划济南至泰安高速公路连接,全长约11.2公里,双向6-8车道,概算投资27.5亿元。二环南路东延项目起自山东大学兴隆校区东侧接二环南路高架桥,路线经过市中区、历下区、历城区,终点在济莱高速港沟立交出口处顺接港九路,全长约11.9公里,双向6-8车道,概算投资44.8亿元。这将开辟市区通往南部山区的第二条干线通道,打通济南的东大门,构建起“高快一体”的路网结构。

## 3 城际轨道交通启动到周边城市半小时直达

为了打通城市交通系统之间的联系,实现常规公交之间、轨道交通与常规公交之间、常规公交与客运班线之间的高效换乘,为市民便捷出行创造良好环境,济南市将重点建设十大综合客运枢纽,和21处公交换乘枢纽。

据悉,这十大综合客运枢纽分别为大学城综合客运枢纽、辛西路枢纽、长途客运站总站、火车站北广场综合客运枢纽、东八里洼枢纽、十六里河综合客运站、新东站综合客运枢纽、遥墙机场以及章丘客运站。

同时,济南正在大力发展客运联程服务。作为

全省乃至全国重要的公路客运枢纽,济南各公路客运站之间基本实现联网售票,机场与市区之间的地面交通实现“公交化”运营,异地城市候机楼网络基本形成。济南西站公交与高铁、机场大巴与航班实现联动。

此外,济南与周边城市城际轨道交通建设也已启动,将构建济南向周边辐射的城际轨道交通骨架,形成以济南为中心、连接周边各市、覆盖主要县市的“一环六射”城际轨道交通网络,济南至周边主要城市实现半小时直达,省会城市群经济圈“同城化”也不再是梦想。

## 4 打造国际邮件集散中心国际机场空港扩容

记者从济南交通运输局获悉,近期济南将建设传化泉胜物流园区、济南电子商务物流园、综合保税区物流园等物流园区。根据规划,济南将构建以传化泉胜公路港和董家国际物流港为主枢纽,以北部、东部、西部物流园区为一级节点,空港、崔寨、综合保税区等物流中心为二级节点,市域、县域物流站为补充的四级网络体系。

而且,济南还将同步打造国际邮件集散中心,健全城市物流配送网络,培育城市配送服务品牌。有效地解决货物运输“最后一公里”

问题,更好满足城市居民生活的需要。

济南铁路局已开行了济西至阿拉山口的班列,形成了覆盖全国的快捷货物运输网络。“十三五”期间,将进一步完善“泉新欧”技术直达列车,满足丝绸之路经济带发展战略需要。济南空港新城的规划现已启动,已有11家国内外先进的现代物流企业签约入驻。“十三五”期间,济南国际机场将实施空港扩容,增开国际客货运航线,形成以东亚、东南亚航线为重点、洲际航线为突破,客货并举的航空网络新格局。

### 相关链接

## “高快一体”、“两环十射”

“高快一体”是济南公路网的规划,济南将对市内三条二环路路面及高架桥进行延伸,以更好地对接内外交通,形成市内快速路和市郊高速公路的高效对接。

此外,由“内环”、“外环”两条绕城高速公路环线及发散的十条射线高速公路组成的“两环十射”高速公路体系,也是“高快一体”规划中的重要组成部分。

“十射”分别为:①济乐高速②济东高速③青银高速④济齐至夏津段⑤济南至德州高速⑥济聊高速⑦济菏高速⑧京台高速⑨济南至泰安高速(正在进行前期工作)⑩济莱高速⑪济青高速北线。

国家AAAA级景区

金象山乐园 AMUSEMENT PARK

《长城》

疯狂的峡谷

上山打鬼子

抗日战争胜利日特别企划: 老爷们上山打鬼子

(9月3日—9月5日军人持有效证件免费游园)

抗战胜利70周年特别展览

特刊 伟大的胜利免费发放

欢乐热线: 88345999 400-666-0962

网址: www.jinxiangshan.com

公交线路: 65路公交车商家下车即到

地址: 山东·济南·仲宫·商家

自驾车路线: 103省道南行至仲宫大桥向东8KM即到

新浪微博 @金象山景区

