

新闻联连看

尴尬的开海

9月1日中午12时,为期三个月的黄渤海伏季休渔期结束,全省近3万艘渔船将可以扬帆出海了。当天傍晚,一些出近海的小渔船回港,没有期盼中的满载而归,打上来的多是一些小鱼小虾,有的渔民甚至连油钱都不够。据渔业部门预计,今年渔业资源要差于往年。面对日益枯竭的海洋生态资源,仅靠三个月的伏季休渔,已经远远不够,也让渔民期盼的开海变得越来越尴尬。

开海第一网,多是八毛一斤小鱼

渔业资源今年又不如往年,渔民收获越来越少



▲1日,烟台养马岛渔港内,渔民和船员把捕捞到的鱼送到岸上。当日为开海首日,不少渔船收获的多是小鱼虾。

本报记者 吕奇 摄

本报记者 潘旭业 吕璐 姜宁 李静 朱洪蕾 任磊磊

等了几个月,终于盼到开海,出海一趟,却让船老大老王心中不甘,去年还是螃蟹丰收,到了今年,就只剩下红头鱼这种八毛钱一斤的小杂鱼支撑场面了。细算下来,因为有燃油补贴的存在,倒还不至于亏本,但日益枯竭的海洋生态资源让渔民原本微利的打鱼作业变得更加无利可图。



在青岛一码头,捕上来的很多都是红头鱼,因为量大,价格降到了八毛钱一斤。

本报记者 杨广帅 摄

开海归来:多是小鱼小虾,出海一趟共卖了900元

9月1日下午3点钟不到,船老大老王就已经提前回到了青岛南姜码头岸边,媳妇赶忙前来为其卸船,岸边的拖拉机里码着几扎啤酒,开海第一天,本应该是喝酒庆贺的日子,老王却因为捕捞量的减少而忧愁不已。

从码头远远望去,大船队将要驰来,老王赶紧把满满两大筐红头鱼、一小篓龙虾码放在摊位前,和早已从市区赶来的商贩们做起了交易。

“龙虾多少钱?13块卖不卖?”虽然来者是老主顾了,但老王仍然坚持了自己15块一斤

的价格,在他看来,首日出海,螃蟹基本没见,虾虎,对虾少得可怜,挣钱的就只剩下龙虾了。

其实真正让老王感到尴尬的是那一堆红头鱼,眼瞅着船队归来,市场上的红头鱼数量越来越多,每斤的价格已经从2块钱降到了1块钱,为了尽快处理干净,老王以八毛钱一斤的价格处理完剩余的红头鱼。“开海第一网,没想到都是红头鱼这些不值钱的货,去年螃蟹丰收,今年愣是一点都没见到。”老王说,相比于往年,今年的龙虾价格每斤下降了5元左右,螃蟹价格翻了一倍多,去年20元

一斤的螃蟹今年50元都难以买到。

而在西海岸新区的鱼嘴嘴码头,情况也基本相仿。老薛驾驶的一条12马力的渔船是码头上回来的第一条船。渔船一靠岸,一名早已经等在码头的鱼贩子就靠了上来,老薛将打捞到的海货从船舱中分类拿上来,过完秤后直接交给了鱼贩子。记者看到,老薛打捞上来的多是龙虾,此外还有少量的虾虎、八带和螃蟹,几条老板鱼。算完账,一共900多元,这就是老薛开海第一捕的所有收获。“比去年少多了。”老薛说。

渔民叹息:当船老大的还不如打工的赚得多

“今天一直下雨,所以打上来的东西不多,除去柴油和船只维修费用,算下来自己出海还不如给船老大打工赚得多。”老薛说。

在青岛积米崖中心渔港内,很多小马力渔船也已经停靠在岸边卸货。与鱼嘴嘴码头的小马力渔船不同,在积米崖中心渔港内,即使是小马力渔船也在50马以上,体型要大得多。记者在现场看到,打捞上来的海货也是以龙虾为主,但螃蟹、虾虎、八带、红头鱼、老板鱼的数量明显增多,有的船上还打捞上一些带鱼。

而在南姜码头岸边,老王在处理完最后一点红头鱼之后,对记者抱怨说,现在油价降低了,但是人工成本却升高了,如果不是因为有燃油补贴,出海打鱼肯定要赔钱。“赚得比以前少多了,在去年,我能收获最少几十斤螃蟹,几十斤龙虾,还有虾虎、鳗鱼、八带等海产品,但是今年,螃蟹是没有了,龙虾价格降了,虾虎一斤才10块出头。”老王说。

在另外一家船主的摊位前,记者发现确实有少量的螃蟹出售,每只螃蟹的个头在8两以上,但是价格为60元每斤。

“运气好,才捕上来几只螃蟹。”摊主告诉记者。

“鱼虾和螃蟹的产量不及去年,捕鱼船也少了。”郭老三水产有限公司经理刘先生说,目前从小渔船上收购螃蟹统货的价格是50—60元一斤,统货包括碎的、死的等各种质量的螃蟹,收货后还要根据螃蟹的个头和质量按照不同的价格销售。由于目前产量并不高,预计近期本地螃蟹的售价较往年略涨,估计质量较好的本地螃蟹会上百元一斤,预计10月份螃蟹产量会上来。

前景预期:增殖资源产量下降,对虾螃蟹都不如往年

一般来说,每到开海的第一天,青岛西海岸新区很多憋了三个月准备尝鲜的市民都会来到青岛积米崖中心渔港码头,购买刚刚上岸的海鲜。然而,今年的开海首日,大雨却搅了市民的“雅兴”,虽然有部分“执着”的市民撑伞前来购买海鲜,但整个码头还是显得比较冷清。

由于当天赶回的多为小马力渔船,有的渔民将捕捞到的海货搬上岸后,直接在码头上摆摊销售。“大个龙虾20元一斤,小个龙虾15元两斤,笔管鱼15元一斤,野生大螃蟹70元一斤,个头小点的50元一斤……”

在码头上,面对顾客的询问,渔民老李一一道来。

在烟台牟平区养马岛码头,下午五点多钟,一批出海打鱼的小马力渔船回港。“这一趟大概能拉两万多斤,其中鲢鱼能有一万多斤,小鲈鱼七八千斤,鳊鱼也就一两千斤。”刚出海回来的陶国波告诉记者,鲢鱼才卖几毛钱一斤,扣除油钱、人工,这一趟也赚不了几个钱。“现在的价格还不稳定,还得等大船回来。”老渔民告诉记者,一般大马力渔船会在2日、3日左右回港,到时大批的渔获上岸,价格才能稳定。但从目前情

况看,今年海里资源不多,还都是些小鱼,总体情况不乐观。

根据捕获和前期调查情况看,今年带鱼、银鲳鱼等经济鱼类仍呈下滑趋势,产量较低。放流的海蜃资源、对虾资源普遍较差,梭子蟹也不如往年。

山东省水生生物资源养护管理中心副科长刘淑德介绍,由于今年6月份左右全省降水较少,我们的增殖资源都是本地品种,洄游半径较小,比较喜欢淡水环境和温度较低环境,所以海蜃、对虾等增殖资源受影响比较大,增殖资源产量都有不同程度的下降。

资源保护

休渔管理变严 增殖放流加大

省海洋与渔业监督管理局张建东总队介绍,在伏休执法中,各级渔政执法机构实施海陆联动,强化联合执法和执法协作,严格执行伏休管理七项制度,统一处罚标准,对违规渔船扣减相应的燃油补助,对涉渔“三无”船舶进行了集中拆解,为历年来管理措施最严的一年,保证了全省伏休管理形势的整体稳定。

根据伏休规定,9月1日开海以前,3000多艘流刺网渔船可以出海捕捞海蜃和增殖对虾。山东省海洋与渔业厅公布2015年海蜃捕捞期限:山东省渤海莱州湾海蜃开捕日期为2015年7月13日0时,黄海海域海蜃开捕日期为2015年7月18日0时,海蜃准捕期限不超过30天。

今年,山东省继续加大海洋生物资源养护力度,全省共投入海洋增殖放流资金1.6亿元,目前已放流64.5亿单位,基本完成年度计划。山东省近海的47个主要捕捞品种,虽然产量受到一定影响,但是整体渔业资源得到有效恢复,其中爬虾、乌贼、鲛鳗等经济鱼类明显要好于往年。但因捕捞强度过高、渤海近岸污染严重,再加上持续干旱少雨,众多河口断流,今年的渔业资源预计差于往年。

本报记者 朱洪蕾 任磊磊 通讯员 王永卫

提个醒

每年九月十月 海上险情增两成

本报济南9月1日讯(记者李虎 通讯员 马桂山)1日,黄渤海区伏季休渔期全面结束,山东大批渔船将集中出海,海上进入险情多发期。山东海事提醒渔民兄弟海上行船遵守航行规则,谨慎作业。如遇险情,请拨打海上遇险求救电话:12395。

每年休渔期结束后,沿海航行、作业渔船大幅增多。渔船横穿航路,在航道中逆行,严重违反海上避碰规则的现象比较普遍,导致海上商船、渔船交叉会遇频繁,形成紧迫局面。有的渔船甚至在航道内拖网作业,更有渔船冒险抢大船船头,造成船毁人亡的悲剧。

据山东海事局统计,山东沿海每年9、10两月平均发生海上险情约35起,海上险情数量高出全年平均险情数量20%以上,65%的险情涉及渔船,对海上生命财产安全带来严重影响。

据了解,为保障海上船舶航行安全,防止商渔船发生碰撞事故,山东海事在休渔期结束后,将继续加强海上巡航执法联动,共同打击海上商渔船违法违章行为,预防和遏制开渔后商渔船海上碰撞险情事故多发态势。