



6大节能工程 树立级别标杆

# 别克威朗省油科技大解析

节能环保是世界永恒的主题,汽车也面临着环境污染与交通拥堵的双重挑战,在各大汽车厂商都大力发展新能源技术的同时,不断提升发动机效率,并通过先进科技带来不断优化油耗,也不失为务实和靠谱的解决方案。不久前登场的别克威朗,在提供驾控乐趣的同时,带来了百公里综合油耗最低至5.9L的优异表现,而这一切是怎么做到的呢?

## 搭载新一代Ecotec发动机

节油的核心在于动力系统。威朗全系标配通用全球最新一代Ecotec家族小排量发动机,包括1.5L SIDI直喷自然吸气和1.5T SIDI直喷涡轮增压两个排量,拥有缸内中置直喷、变排量机油泵、缸盖和排气歧管一体化、专利超静



全新Ecotec 1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机

音逆齿链式正时链条等先进科技,并采用全铝分体式缸体,在减重、静音、动力输出和节能方面代表了当今中级车市场的顶尖水平。

威朗20T车型最大功率达到124kW,最大扭矩为250Nm,并可在1600转时就能够爆发最大扭矩的90%,达到媲美同级别1.8T和2.0L车型的驾驶感受。威朗可使用普通92号无铅汽油,百公里综合油耗最低仅为6.1L/100km。同时,威朗提供6速智能启停手动变速箱,6速DSS智能启停自动变速箱和7速DCG智能启停双离合变速箱三种选择,1.5T+7速DCG搭配的性能强劲,8.8秒即可轻松破百。

威朗还配备了发动机启停科技,可节约3%-5%的燃油消耗。作为同级表现最佳的智能启停系统,威朗采用先进的AGM电池,寿命达到35万次的高效启动机和大量的系统传感器(手动车型的空挡传感器、双向曲轴位置传感器、刹

车真空泵传感器)等,并匹配严谨的控制逻辑,通过多达上千万次的验证并不断优化设计,带给消费者安全可靠、舒适敏捷的使用感受。

## 轻量化设计,风阻系数0.27

威朗采用新一代全球架构,A、B柱、地板加强板和四门防撞梁均采用热成型高强度钢,全框式副车架则采用铝合金打造,在提升安全性的同时实现产品的轻量化。威朗的高强钢比例达到72%,其中,热成型钢及超高强钢比例达到18%,最大屈服强度达到1250MPa。通过提升车身高强度钢比例,同时在发动机、底盘和内饰等部位采用全铝及轻量化材质,有效减少整车质量,轻量化的车身设计为燃油经济性的提升立下汗马功劳。

对于威朗而言,造型设计不仅是别克家族最新设计语言的演



绎,更是历时近2年、近500次优化、超过200小时风洞试验开发的成果。通过对外观、发动机舱以及底盘不断的改进与优化,最终将威朗的风阻系数定格在0.27。

在外观方面,略微下沉的车头与前风挡玻璃形成大夹角,通过对直瀑式隔栅造型、翅片等方面的调节,威朗精确控制进入发动机舱的空气量,保证散热性能的同时减小风阻;底盘方面加装了挡风板,并降低零件之间的高度差,减少空气在底盘下流动的扰流,为低风阻做出贡献。

## 变频空调+低滚阻轮胎

威朗的空调系统可以根据车

内温度调整空调负荷,通过ECC (electrical climate control)模块的信号输入,及时调节压缩机排量,降低发动机负荷,按需工作,有效降低能耗。在夏天空调系统满负荷运作的情况下,变频空调的加入可以令威朗最高节省油耗0.25L/100km,让享受更轻松。

威朗的“战靴”选择颇有讲究,经过多轮的开发和参数优化,最终选择了马牌ContiMaxContact MC5系列轮胎:它采用了3D花纹沟槽、变节距花纹序列和3D主动降噪系统等技术,拥有出色的操控性能和出众的静音效果。最重要的是,它的滚阻系数仅为千分之56,低于同级车型。(陈颖)

## 2015长安“逸动城市任务”济南站完美收官



8月22日-23日,在长清齐鲁汽车生活广场一万平米的场地上,展开了别具生面

的车技大赛——长安汽车“逸动城市任务”济南站。作为华中大区的首站,2015

逸动城市任务,在让选手尽情感受激情的同时更是再次向大众证明了其卓越性能和不凡实力,让选手亲身体验到长安逸动的魅力。赛程中S弯道、麋鹿转弯、定点停车、蝴蝶庄等等各种性能的精彩竞技,完美诠释了人车合一的深刻意义。

(杨美玲)

## 全新爱丽舍WTCC超级训练营济南站完美收官



8月23日,“东风雪铁龙全新爱丽舍WTCC超级训练营济南站”活动在山东机械

设备展览中心圆满结束,现场80多名客户与济南20多家主流媒体朋友们参与。本次全新爱丽舍WTCC超级训练营济南站活动以爱车培训+实车试驾的形式展开,分别设置了用车实测验区、更换备胎体验区、模拟赛道体验区,让大家在看似简单的测试项目中学到了用车生活中的驾驶技巧。得分最高的选手将前往上海天马国际赛道,与雪铁龙WTCC车手同场竞技。

(璟瑶)

## 启腾MPV 即将上市

### 福汽启腾 诚招山东地区经销商 单店最高支持300万

招商热线: 4000-333-700

### 福汽集团旗下品牌

青岛鑫诺汽车销售有限公司	0532-68070828	山东冠钧汽车销售服务有限公司	0539-5636888
青岛信利捷汽车销售服务有限公司	0532-88166286	嘉祥县宏升汽车销售服务有限公司	0537-6856111
泰安市华益汽车销售有限公司	0538-5051166	海阳正泰汽车销售服务有限公司	0535-3272088
日照宇瑞汽车销售服务有限公司	0633-2991222	淄博繁荣汽车销售有限公司	0533-2713848
菏泽市瑞通车业有限公司	0530-5188788		

# 吉利博瑞 从这里走向世界

——探访吉利汽车宁波春晓制造基地



万辆、四大国际先进工艺车间保障,并以国际先进的生产管理体系作为质量管理标准的春晓基地,从技术、工艺、供应和检测等方面,全面确保吉利博瑞的品质。

据介绍,春晓基地拥有冲压、焊装、涂装、总装四大车间,同时引进了多家外资高端企业所提供的高品质零部件。例如,冲压车间是目前国际领先的自动化程度最高的冲压生产线之一;焊装车间采用了目前世界最为先进的伯赛激光检测系统,对白车身重要和关键尺寸实现100%在线全检;涂装车间采用无铅环保型高泳透力电泳漆和先进的空腔注蜡工艺,确保涂装车身五年不锈蚀、十年不锈穿的质量标准;总装车间采用模块化、智能化、柔性化、自动化的装配系统,可实现不同车型共线装配生产。

有业内人士评论:“合资品牌的合围力度越来越大,但是博瑞的诞生让我们看到新的希望:起步中高端、接轨国际顶级水平、汇集国际研发精华的发展道路,是自主品牌沉淀多年的必经之路,也是自主品牌奋起反击的第一步。”

(夏白)

近日,“吉利博瑞品质之旅”活动在宁波举行。本报记者跟随采访团走进吉利最先进的基地——宁波春晓,近距离了解吉利博瑞精益生产的过程,了解吉利造车的水平和实力,感受中国品牌在“品质”和“技术”上的进步。

据介绍,吉利博瑞是KC平台打造的首款中高级轿车,整体造型兼具国际设计潮流和中国特有的审美元素,代表吉利未来全新的造型及设计语言;整车长度达到4956mm,轴距2850mm,独特的快背式轮廓,运动感十足。此外还大量运用了水波涟漪、中式拱桥、华夏回纹等中式元素。

作为吉利进军高级轿车的开路先锋,博瑞从外观设计到内饰氛围的营造,诸多配置和细节都显示出国际一流水

准。驾驶座椅12向电动调节、副驾驶座椅配有老板键、后排VIP座椅可调、HUD抬头显示仪、360度安全影像以及国际顶级品牌哈曼音响等豪华配置的出现令人赞叹,用料和做工也给人相当惊艳的感觉。

此外还搭载了多项主动安全配置,先进的车内信息娱乐系统和车内空气质量控制系统。博瑞不仅是吉利跻身B级车市场的“大杀器”,更承担着提升和塑造“大吉利”品牌形象的重任,是自主品牌反击合资品牌合围的“兴奋剂”。

位于宁波北仑区滨海新城工业园区内的春晓基地,是吉利汽车全新建立的中高级车型生产基地,是以国际一流标准打造的世界级工厂。总投资80亿,占地面积1000亩,年产能20