

日接一两单,官版专车半死不活

司机无奈自救:延长工作时间,与叫车平台合作

2015年初,济南大众出租车公司投资的首批10辆别克商务预约车正式上路,因配置高大上,被称为济南市的“官版专车”。然而,记者了解到,试运营半年多来,这10辆官版专车每天仅接一两单。而国家专车政策未出,的哥只能通过延长工作时间增加收入,而公司也鼓励的哥与专车平台合作。

本报记者 刘飞跃



跟上百辆出租车一起排队等活的官版专车有点“鹤立鸡群”,十分扎眼,从一个侧面也反映出官版专车的尴尬处境。
本报记者 刘飞跃 摄

尴尬现状:半年来日接一两单,司机萌生退意

2月初,济南大众出租公司10辆崭新的别克GL8陆尊七座商务车甫一亮相,便引起了市民的关注。据悉,每辆别克商务车裸车价格20多万元,办完所有的手续约24万元,是目前省内最高档的商务预约出租车。

那这半年来商务预约出租车运营情况如何?9月1日,记者采访

了商务车驾驶员。

“情况好的话每天也就接一两单,我八月份走账是12000元,看上去比较多,但是去了5500多元的份子钱和5000多元的油钱,其实剩不下多少。”商务预约车司机刘伟(化名)说。

据悉,别克商务车的运价标准暂定为起步价18元,3.6元/公

里,不收电召费。同样的距离和时间,商务车的价格要高于一般出租车一倍。

“因为商务车价格比较高,份子钱也远远高于普通出租车,这半年来我们10辆车的收入情况并没有多少好转。因为感觉还不如干普通出租车,我们中的几位甚至打算把车推掉。”刘师傅说。

大众公司:情况有所好转,等待国家政策落地

对于司机反映的商务预约车这半年来运营情况并不尽如人意的情况,大众出租车公司相关负责人称,根据公司的测算,10辆商务预约车的平均收入大致在15000—20000元之间,从今年6月份之后,商务车运营情况已经有所好转。

对于的哥反映的商务车收入偏低的情况,该负责人称,商务预约车经常开展长途包车业务,而这些业务是可以议价的,而且不

需要打表。“所以到底这10辆车具体运营情况如何,我也没法给你一个非常确切的数字。”

据记者了解,在驾驶员选用上,10辆商务预约车选用的驾驶员中有市级道德模范、出租行业标兵、泉城义工模范、公益献血模范。“我们的驾驶员都肯吃苦,甘于吃亏,服务态度很好,不存在绕路宰客的现象。”该负责人称。

据悉,虽然这10辆商务预约

车目前运营情况并不是很好,但是该公司负责人称,现在有将近20名的哥主动报名开商务预约车。

“首先,国家出租车改革意见现在还没有出来,其次,贸然推出新车可能会影响到这10辆车的生意。”该负责人称,目前济南10辆别克商务预约车是一种探索,等国家出租车改革意见出台后,大众出租车公司考虑继续推出商务预约车。

自救之法:延长工作时间,与专车平台合作

按照公司设想,10辆别克商务预约车主要停靠地点为火车站、西客站、机场及大型社区。但目前仅有机场一处固定停靠点,济南火车站虽然允许官版专车进入出租车载客区拉客,却没有提供固定的停靠点。更让这10辆专车的司机头疼的是,人流量较大的西客站和一

些大型酒店也不允许预约车停靠。

“现在这10辆车每天就停在遥墙机场出口处等活。”的哥刘伟(化名)称。

因为生意不见好转,这10位的哥纷纷延长了工作时间。“我们现在熬夜到凌晨一两点是正常的事情,平均起来每天

工作十七八个小时。”刘伟称。

生意不好着急的不仅仅是的哥,大众出租车公司也是积极地想方设法与专车平台合作。但由于商务预约车官方色彩较浓,专车平台对此非常顾虑。“我们希望国家出租车改革意见尽快出台。”该负责人称。

得刷天墙独专有家

GRAND OPEN

SALE

新店开业大优惠

三天老房焕新颜

多乐士为庆祝新店开业,即日起至9月30日
定金翻信用,交500顶1000
焕新热线: 88965907 13156443555

旧房翻新 管理亲情施工步骤

精确测量

搬移家具

保护地板

保护家具

墙面修补

无尘打磨

清理垃圾

焕然一新

新店: 北园大街白鹤装饰城东区113号多乐士家易涂体验馆 电话: 83169797
一店: 北园大街371号欧亚达家居B区二楼东南角B2-32多乐士家易涂体验馆

济南家易涂服务中心网址
http://www.jn-jyt.com