



东口的鱼市在开海首日正式营业。本报记者 吕奇 摄

开海首日市民抢购“第一鲜”

开海第一天，芝罘区东口抱港鱼市正式启用

本报9月1日讯(记者 李静) 9月1日是开海的第一天,也是芝罘区东口抱港鱼市首次启用的日子。经过三个月的休渔期后,不少市民纷纷赶到东口购买新鲜海鲜。记者在现场看到,很多市民从市里赶来,大包小包抢购海鲜,很多市民称,在海边买海鲜,既新鲜又实惠,虽然远了点,但不白来。

9月1日12时起,今年的伏季休渔期结束,芝罘区东口村不少渔船纷纷出海捕鱼。下午三四点,一些小马力渔船已经开始回港,渔民将一筐筐渔获物拖上岸,鲢鱼、红虾、爬虾、鲅鱼、笔管蛸、螃蟹……正赶上东口抱港鱼市开始启用,现场十分热闹。

“这个鱼多少钱?”“12一斤。”“便宜点,10块钱一斤我多买点。”“不卖不卖。”……在市场零售交易区,每个摊位前都围着不少市民咨询购买海鲜。“没想到今天来了这么多人,都

忙不过来了。”渔民老刘从船一靠岸就没有停过,一直忙活着给市民称海鲜。

一个多小时,老刘今天打上来的1000多斤的海鲜都卖光了,最后剩下点小杂鱼也被一位大姨买走了。“这么快就卖完了,真过瘾。”老刘乐颠颠地擦了擦手上的水说,以前每天打回来的鱼都是在岸边摆摊卖,有的时候等四五个小时也卖不完,有的时候打得多了就直接便宜卖给商贩了。

“还是新市场好,人多,价好,卖得也快。”采访中记者发现,高兴的不止老刘一个,大部分渔民称新市场带来了大批消费者,让他们的海鲜也卖上了好价钱。“以前自己卖不好卖,去市场又太远,我都直接便宜卖给商贩,今天都是自己卖的,多卖不少钱。”一位渔民大姐一边数着钱一边笑得合不拢嘴。

“今天来了不少人,估计周



市民在东口鱼市挑选海鲜。本报记者 吕奇 摄

六周日人会更多。”东口居委会负责人、烟台市隆海实业有限公司董事长戴远志告诉记者,以往很多人喜欢在岸边等着渔船靠岸,这都是很危险的事情,“我们也安排工作人员,提醒市民远离岸边,需要购买海鲜可以到零售区。”

“接下来我们还将不断完

善市场,将会在那个位置安放一个大屏幕,显示每天的海鲜价格。”戴远志告诉记者,为了让市民买到放心的海鲜,将把近期的海鲜价格一一展示在大屏幕上,并集中整治不良商家缺斤少两等行为,对于欺骗消费者的商家上黑名单,在大屏幕上展示给消费者。

船一靠岸海鲜就被“抢”光

在东口抱港鱼市,除了零售区摊位前围绕着不少人外,岸边也聚集了不少人。记者在现场看见,其中一部分是等待接货的商贩,还有一部分是等待抢购新鲜货的市民。“在这等着一会儿有船靠岸就直接买了,要不等他

们送到市场上就没啥好东西了。”一位市民这样说。

“我这东西还没搬到市场,就已经被抢光了。”打了10多年的渔民老夏说,这么多年第一次见到这样的场面。鱼刚下船,就有人来问价,还没等他反应过

来,市民已经把钱数给他了,“都没讲价,问完了就直接买。”

开海首日,不少市民大老远赶过来买海鲜。74岁的张大姨说,她和邻居坐了一个多小时公交车,从锦绣新城来到东口,就想买刚打上来,最新鲜的海货。

市民王先生开着车从上尧赶来,买了鲅鱼、爬虾、章鱼、鲈鱼,装了十几袋。据了解,不少渔船刚靠岸,不到一个小时,海鲜就被赶来尝鲜的市民抢购一空。

本报记者 李静

消费流量大,外地渔船也来码头卸货

记者在东口码头看到,除了本地的渔船外,还有几艘标有外地船号的渔船。几个伙计将一箱箱渔获物搬上岸,有的搬到市场上卖,有的直接在岸边销售了。“这是谁的鱼?”“还有没有鲅鱼?”“多少钱一斤?”

市民纷纷问询,购买热情高涨。

“这个是海阳的渔船,他们在这靠岸,把货直接在这市场上卖了。”东口村渔民告诉记者,有一些外地渔船在捕完鱼后,会把船直接停靠在码

头,把货卖完再走。“他们这样的是哪个市场好卖就去哪卖,有的不固定,有的是和商贩联系好的。”渔民说。

“以前的码头水浅,改造后水深多了,可以停靠大船了。”东口居委会负责人、烟台市隆海实

业有限公司董事长戴远志告诉记者,扩建后码头岸线长362.5米,可容纳500条中小渔船同时在码头停靠,预计10月份前后还将有一批大船停靠,到时市场上鱼的种类就多了。

本报记者 李静

鲅鱼少了,可能受海流影响洄游了

上午10点多,在牟平区养马岛码头,烟台公安边防支队养马岛边防派出所组织工作人员,到码头帮渔民检查渔船的消防设置,为渔民把好最后一关。“大部分渔民在休渔期间已经办理好了相关证件,我们也是为了防止有渔民忘记,所以到现场来提醒,如有忘记的,可以在现场帮他们临时办理。”烟

台公安边防支队养马岛边防派出所教导员花泽宏说。

“这一趟大概能拉两万多斤,其中鲅鱼能有一万多斤,小鲈鱼七八千斤,鲅鱼也就一两千斤。”一艘渔船回港,船上的大车陶国波说,去年刚开海时,一次还能打两三万斤的鲅鱼,今年鲅鱼少得可怜,鲢鱼才卖几毛钱一斤,扣除油钱、人工,

这一趟也赚不了几个钱。

“现在的价格还不稳定,还得等大船回来。”老渔民告诉记者,按照往年经验,一般大马力渔船会在2日、3日回港,到时大批的渔获上岸,价格才能稳定。但老渔民预测,从目前的情况看,与去年相比,今年海里的资源不多,鲅鱼比较少,小鲈鱼多些,总体情况不乐观。

“今年的鲅鱼少了,可能是因为不少鲅鱼随着洋流洄游了。”开发区农海局工作人员称,大鲅鱼在渤海产卵后,小鱼长大后会向南洄游,一般洄游到东海,青岛以南和上海以东的海域。随着鲅鱼逐渐长大,越大的鲅鱼会游向更深的海域。

本报记者 李静 通讯员 方毅 王晓妮 王学明

9月3日至5日小长假 高速公路不“免单”

本报9月1日讯(记者 蒋大伟 通讯员 李其波) 记者从市公路部门获悉,9月3日至5日,七座(含)以下小型客车通行高速公路不免费。由于正逢荣乌高速集中维修施工等,公路部门提醒,小长假期间,高速车流量大幅攀升,建议广大市民错峰出行,并尽量避开沈海高速福山、栖霞等易发生拥堵的收费站。

青荣城际暑运期间 共发送旅客128.22万人

本报9月1日讯(记者 蒋大伟 通讯员 慕菁华) 2015年铁路暑运昨日落下帷幕。今年是青荣城际铁路的首个暑运,记者从烟台车务段了解到,暑运期间该段管内青荣城际车站客流持续“火爆”,暑运62天累计发送旅客128.22万人,占全段240.62万旅客发送总量的五成以上,日均旅客发送量超过2万人,其中客流最高峰出现在8月23日,发送旅客2.6万人。

相关新闻

莱山区有了 首家海鲜主题超市



工作人员为顾客挑选出一条活蹦乱跳的包公鱼。

本报9月1日讯(记者 张琪) 9月1日是开海第一天,当天莱山区新苑路上的誉丰海鲜超市开业吸引了大批市民前来购买时令海鲜。据悉,这是莱山区首家海鲜主题超市,新鲜、低价是该海鲜超市的最大特色。

上午10点,誉丰海鲜超市(市质监局对面)正式开业,店里涌进来大量的顾客,面对着新鲜的鲅鱼,市民都忍不住多买几条。

超市内的海鲜品种繁多,各种鱼类、贝类、螃蟹都非常鲜亮。超市的所有海鲜全部来自威海石岛,比起市场上的海鲜,价格要低的多。此外,超市还设有新鲜蔬菜区,土豆、豆角、西红柿也十分鲜亮,不少市民买完海鲜还会选购蔬菜。

超市总经理战林德说,誉丰海鲜超市是莱山区首家便民海鲜超市,以海鲜为主题,品种多而全,超市开张不仅丰富了莱山的“菜篮子”,更让莱山人有了海鲜集散地。