



9月1日,一辆测试车在铁轨上运行。

# 一辆调试列车缓缓驶过滨州

## 德大铁路全线接触网通电,不断检验线路状况

德大铁路是德龙烟铁路的一部分,全长256公里,途经德州、济南、滨州、东营、潍坊,滨州境内长85公里,经阳信县、惠民县、滨城区。滨州火车站主体工程已经完成,并通过验收,目前只剩下保洁工作和等待驻站工作人员。

文/本报记者 王璐琪 片/本报记者 李运恒

### 联调联试车来了

德大铁路设计标准为国铁 I 级,电力牵引,速度160km/h,预留200km/h。由山东省和原铁道部(铁路总公司)按照3:7的比例投资建设,已于2010年开工建设,各项工作进展顺利。目前,路基、桥涵、架梁、铺轨工作全部完成,滨州、阳信火车站站房已完成,正在进行信号、通信及设备安装等收尾工程施工。

1日上午10点左右,一辆检测列车缓缓开来,在滨州火车站进站停留,这是热滑试验车,一般是第一节和第三节是电力机车,中间是内燃车,主要是检验铁轨线路的电气化情况。

在这以前很多市民看到信息称“滨州来了第一辆火车”,其实来的并不是真正意义上的火车,而是调试列车,只是火车头检测线路。8月31日凌晨,德大铁路全线接触网通电,紧接着9月1日来了调试车。德大铁路客运站房1标项目经理部安全质量总监张勃海说:“这几天还会来联调联试车,不断检验线路状况。预计9月20日试运行。”

### 缓粘结预应力架 成火车站主体特色

德大铁路滨州火车站位于滨城区黄河二十路、渤海四路附近,滨城区政府大楼正北方约2公里。站房面积1.2万平方米,为二等站,近期设到发线5条,基本站台和中间站台各1座,具备日输送旅客上千人和年发送货物300万吨的能力。

在建德大铁路共有8个车站,滨州站和阳信站为中间站,其中阳信站为客运站,滨州站为客运站(货运场共用滨小铁路的滨州北货场),其余洋湖、钓马场、堡集等站

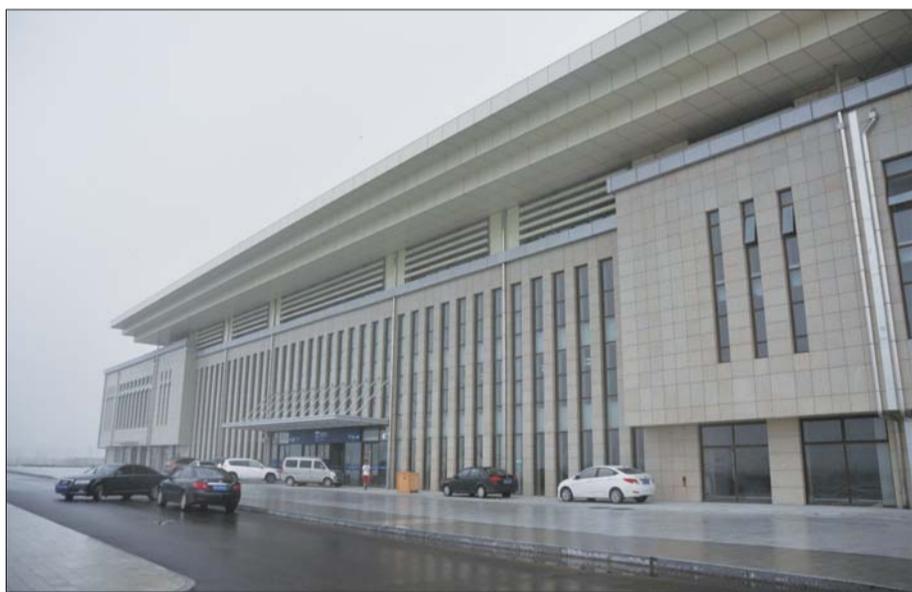
为会让站,不办理客货业务,只为列车会让使用。

在滨州火车站一楼候车厅,可以发现大厅的支柱比较少,整个火车站房屋顶采用了大跨度网架钢结构。为了不改变梁截面积,加大梁的跨度,滨州站采用了缓粘结预应力架,这样就不用支柱支撑顶部。工程人员说:“你看进门的那两个支柱距离很远,就是使用了缓粘结预应力架,这种缓粘结预应力架一般用在桥梁建设上,我们火车站的主体工程使用了这个,也是一大特色。”

### 试运营进入倒计时

济南铁路局负责运输和客运的处室及沿线施工单位都在按9月20日通车做相应的准备工作,除非极特殊情况,否则不会影响通车。铁路客运是一个系统管理工程,各项调试和信号控制达到通行客运要求既具备通车条件,一条客运线路要途径几个城市,必须每段都具备通车条件才能正式开通。滨州到德州段条件具备,但东营段尚不具备,是不能开通客运的。

按照国家《黄蓝》两区发展规划和部、省铁路发展规划,结合滨州实际,市铁路局组织力量对全市铁路中长期发展规划进行了深入调研,修编完成了滨州市铁路发展规划,确定了今后十年铁路发展的总体目标:即构建以德大铁路为横轴、黄大铁路为纵轴,由国铁干线、企业专线、地方联络线组成的多元铁路结构。现已获得规划、立项批复和开工的各等级铁路共有6条,分别是纵向的黄大铁路、滨港铁路;横向的德大铁路滨州段、寿邹铁路(寿光至邹平);济南至滨州城际轨道交通项目、济南至青岛高铁(滨州段)。至2025年滨州市将逐步建设“两纵、两横、一城际、一高铁”的铁路主框架及多条铁路专用线。



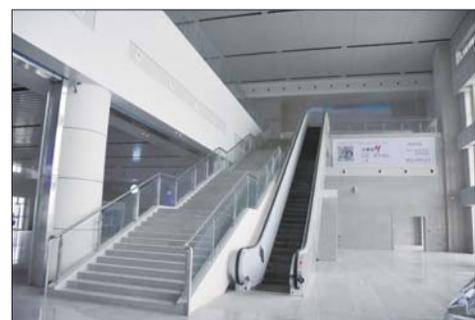
滨州站外景。



出站口。



1号检票口。



候车大厅内景。