

轮胎出现这些情况怎么办?

专刊记者 张潇匀

又要放假了,相信不少小伙伴现在的心情是飞扬的。适宜的天气与三天小假期凑在一起,有车的小伙伴们不自自驾游一把真对不起平时上班忙碌的自己。然而,要想有一个开心的自驾游,汽车轮胎作为汽车与地面接触的唯一部件一定不能被忽略。自驾游之前一定要检查好轮胎的状态,而自驾游途中,遇到车胎侧面受伤,该如何处理要做到心中有数。

出发前 轮胎出现这些现象必须换

轮胎是汽车的大脚,它的“健康”影响着行车安全。大部分车主都很注重汽车的保养,却总是忽略轮胎。其实无论是否出过事故或扎过胎,轮胎都是有使用寿命的。磨损严重的轮胎在行驶过程中就像炸弹一样,是非常危险的。所以出行前一定要仔细检查轮胎是否有以下几种情况,该换的必须换。

●现象一:胎面磨损靠近磨损标记

仔细观察轮胎可以发现,在轮胎的胎面沟槽底部能看到磨损标记。如果轮胎磨损到标记边缘时,就要及时换胎了。

很多老司机不拿这个当回事,觉得车胎没扎没撞过就没问题,但是遇到雨雪路滑的时候,磨损严重的轮胎抓地力会非常差,车子容易失控,而且高速状态下长时间行驶很容易爆胎。

●现象二:轮胎有鼓包、裂缝现象出现

轮胎不只是压在玻璃碴子上和钉子上才会受伤,轮胎侧面压马路牙子,会让轮胎受挤压,导致帘子线断裂,而帘子线断裂的最终结果就是出现鼓包。这些鼓包、裂缝很不易被发觉,就形成了安全隐患。车主驾驶着轮胎严重受损的汽车在路上行驶,简直就是开着隐形炸弹前进,随时可能有爆胎危险。

●现象三:轮胎超期服役

我们都知道食物有保质期,其实轮胎一样有保质期。正常状态下,轮胎的保质期在5年左右,即便轮胎走的里程非常少,也需要更换。因为轮胎的使用寿命和原材料橡胶有直接关系,同样和路况、开车习惯也有必然联系。因此,一旦超期服役,就会随时有爆胎危险。

自驾游途中 轮胎受伤可以这样做

自驾游途中,由于对路况不熟悉等原因,轮胎很容易刚蹭磨损甚至受伤,这时候由于身在外地车主们难免心慌,所以,出行前就要先了解一下轮胎受伤时的应对之策,待到真的发生轮胎受伤时就不会手忙脚乱了。轮胎受伤可以采取以下几种方法修补。

●方法一:扎胶条

就是用锥子沿着钉子眼扎进去然后扩大,再用另一把锥子把一段补胎胶条顺着扩大的钉子眼塞进去,达到不漏气的效果。此法优点是省时间,速度快;缺点是很容易再漏气,对轮胎伤害大,轮胎的寿命大大缩短,轮胎易变形,动平衡失衡大,仅适用于应急。

●方法二:冷补胎

冷补胎有两种方法,一种用冷补片,一种用蘑菇钉。

“冷补片”就是把轮胎从轮毂上拆下来,在轮胎里面对钉子眼打磨干净刷冷补胶水,稍干后贴上冷补胶片压实即可。此法优点是操作方便上手快,对轮胎伤害不大;缺点是漏气现象比较常见,遇高温或者低温天气,胶片易开胶脱落。

“蘑菇钉”就是在冷补片中心多出一根橡胶棍,形状像蘑菇一样。在拆下的轮胎内用电钻扩大钉子眼以便把蘑菇腿穿出来,压实粘牢。此法优点是结实耐用不易开胶,寿命长;缺点是对轮胎损伤大,动平衡失衡大,成本高。

●方法三:热补胎

就是在轮胎里面对钉子眼打磨干净刷上热硫化剂,用生胶填满钉子眼,然后加压加热,简单来说就是把轮胎和硫化剂融在一起,这样一个“新轮胎”就再次诞生了。此法优点是结实耐用无开胶,寿命长,轮胎损伤最小,不影响动平衡,轮胎侧面一样补。



第11届烟台国际汽车工业展览会

the 11th Yantai International Auto Industry Exhibition

2015年9月10-14日

烟台国际博览中心



关注官方微信 免费领取门票



- 六大展区
- 百余品牌
- 亿万钜惠
- 汽车盛宴
- 模特大赛
- 精彩节目



蓝色·科技·突破



PICC 中国人民保险

主办单位:烟台市人民政府 中国汽车工业国际合作有限公司 承办单位:烟台汽车文化节组委会 烟台国际会展文化产业有限公司 常年法律顾问单位:山东三和德通律师事务所

纪念抗战胜利70周年

军事主题展

9月10-14日 烟台国际博览中心

T-99主战坦克/歼-15战斗机/神州火箭 高射炮/狙击步枪、冲锋枪、手枪等枪械

注:军事模型请以现场实物为准

毛泽东、周恩来等伟人座驾重现红色经典



毛泽东座驾吉斯1115

周恩来检阅车上海SH761

刘邓大军指挥车威利斯