

海明化工爆炸或因摩擦起火

事故造成四死二伤,三人被建议追究刑责十人被建议给予处分

本报济南9月8日讯(记者 刘德峰 王璐琪 陈玮)

近日,省政府同意山东海明化工有限公司“3·18”较大爆炸事故调查组提交的《滨州市沾化区山东海明化工有限公司“3·18”较大爆炸事故调查报告》并批复,建议追究海明化工总经理王科学等3人的刑事责任,并建议给予王东山等10人相应处分,责令沾化区安监局党组书记、局长马景刚等3人向沾化区委区政府作出深刻检查。对海明化工罚款100万元。

3月18日9时47分,位于滨州市沾化区的山东海明化工有限公司的双氧水装置氢化塔发生爆炸事故,造成4人死亡,2人受伤,直接经济损失488.2万元。

调查组认为,企业有关人员没有采取有效隔绝、置换措施,进入氢化塔下作业,是爆炸事故的直接原因。“塔底排凝管线球阀和氮气进口管线(即变更后的中塔纯氢进口管线)截止阀内漏,氢气串入塔内,与从上部人孔进入的空气混合,遇点火源发生爆炸。”

调查排除了明火、雷击、人为纵火等引发爆炸的因素,认为非防爆工具和电器在使用过程中打火,是爆炸事故中“可能的点火源”。“作业人员携带非防爆的钢制套筒扳手、钢卷尺进入塔内,使用过程中存在撞击,摩擦打火,有引起氢气爆炸的可能。”调查报告表示,而且“作业人员携带非防爆型手电筒、手机进入塔内,使用过程存在打火引起氢气爆炸的可能。”

姓名	职务	责任认定	处理建议
陈志亮	海明化工双氧水、氯碱车间主任	直接责任	在事故中死亡,免于追究责任
刘涛	海明化工双氧水车间副主任	直接责任	移交司法机关追究刑事责任
张亮	海明化工副总经理	主要责任	移交司法机关追究刑事责任
王科学	海明化工总经理	主要责任	移交司法机关追究刑事责任。自刑刑执行完毕之日起,五年内不得担任任何生产经营单位的主要负责人。
魏宏强	中共党员,海明化工双氧水车间技术专工	重要责任	给予党内警告处分,处1万元罚款。
孟维政	中共党员,海明化工电仪设备科科长	重要责任	给予党内警告处分,处5000元罚款。
孙波	中共党员,海明化工安全环保科科长	重要责任	给予党内严重警告处分,撤销安全生产管理人员安全资格证书,处6000元罚款。
罗怀玉	中共党员,润兴公司总经理兼海明化工董事长	重要领导责任	给予党内严重警告处分。建议由沾化区安监局处上一年年收入百分之四十的罚款。
何永	中共党员,润兴公司董事长	重要领导责任	给予党内警告处分
马春阳	中共党员,沾化经济开发区安监大队大队长	主要领导责任	给予行政记过处分
王东山	中共党员,沾化经济开发区经济发展局副局长	重要领导责任	给予行政警告处分
季海防	中共党员,沾化经济开发区党工委委员(正科级)、党政办公室主任,沾化经济开发区安委会副主任、安委会办公室主任	重要领导责任	给予行政警告处分
任科	中共党员,沾化区安监局危化监管室主任	主要领导责任	给予行政记过处分
牛玉龙	海明化工安全环保科副科长	重要责任	撤销安全生产管理人员安全资格证书,处5000元罚款。
马景刚	中共党员,沾化区安监局党组书记、局长	领导责任	责令其向沾化区委、区政府作出深刻检查,由沾化区委、区政府主要领导对其诫勉谈话。
张树彬	中共党员,沾化经济开发区党工委委员、管委会副主任(副处级)、经济发展局局长	领导责任	责令其向沾化区委、区政府作出深刻检查,由沾化区委、区政府主要领导对其诫勉谈话。
王守泽	中共党员,沾化区政府党组成员、副区长、城北工业园党委书记	领导责任	责令其向沾化区委、区政府作出深刻检查,由沾化区委、区政府主要领导对其诫勉谈话。

对事故有关责任单位的处理建议

单位名称	处理建议
海明化工	由滨州市安监局暂扣《安全生产许可证》,并处以100万元罚款。
沾化区经济开发区管委会沾化区安监局	向沾化区委、区政府作出深刻检查。
沾化区委、区政府	向滨州市委、市政府作出深刻检查。

此外在调查组看来,“海明化工安全生产主体责任落实不到位”、“沾化区经济开发区履行安全生产属地监管职责不到位”,以及“沾化区安监局履行安全生产监管职责不

到位”等,是造成爆炸事故的间接原因。

调查报告显示,海明化工违章指挥、违章作业问题突出。企业员工在进入氢化塔下塔内受限空间时,未办理安全

作业审批手续,作业前也未对受限空间进行安全隔绝、清洗置换和气体浓度监测。调查还发现,事故发生之前,企业屡有不办理有关票证手续,进入受限空间实施作业的行为。

岚山港到罗庄 将建高速公路

本报临沂9月8日讯(记者 高祥 通讯员 王庆龙)日照岚山至菏泽曹县高速公路岚罗段项目近日获得省发改委批复(鲁发改铁路2015)852号)。拟建工程计划2015年10月正式开工,于2018年9月建成,工期36个月。

据介绍,岚曹高速公路岚罗段项目路线起自日照市岚山区潘庄东沈海高速公路汾水枢纽立交,向西经莒南县、临沭县、河东区,在临沂市罗庄区下王庄南与临枣高速连接,全长约104.7公里,采用双向四车道高速公路技术标准,设计时速120公里,永久占地837.4572公顷,估算总投资88.4亿元。

根据项目文件,拟建工程计划2015年10月正式开工,于2018年9月建成,工期36个月。项目建成后,岚山至罗庄最快可缩短至一小时路程。岚罗段项目还将与已建成通车的临枣高速和规划论证的枣庄至鱼台、鱼台至菏泽高速相接,经菏泽、开封、郑州与全国高速路网相连。

岚曹高速公路是横贯鲁南经济带的“鲁南大动脉”,它是我省“五纵四横一环八连”高速公路网的南环大通道。该项目全长约377公里,贯穿鲁南地区日照、临沂、枣庄、济宁、菏泽五市,是日照港的重要疏港高速公路,是华中省份以及鲁南地区重要的出海路线。

188名外国专家 “结亲”沂蒙老区

本报临沂9月8日讯(记者 高祥 实习记者 邱明)来自美国、俄罗斯、以色列等22个国家的188名外国专家,8日受邀到临沂与当地企事业单位洽谈合作项目。当天就有3个合作项目签约,218个项目达成合作意向。

据了解,本次活动是临沂市有史以来规模最大的引进外国智力活动。前期,临沂市相关政府部门广泛征集各企事业单位的技术和项目需求,归纳整理后通过多个渠道邀请相应的国外专家。活动中,近300家企事业单位与外国专家进行了座谈交流和项目对接,签约和达成合作意向的项目涉及工业、农业、信息技术、医疗卫生等多个领域。

本次活动由国家外国专家局经济技术司、省人力资源和社会保障厅、临沂市人民政府主办,活动主题为“引进百名高端外国专家助推沂蒙老区对外开放”。

烧了自家房屋 19岁小伙获刑

本报日照9月8日讯(记者 王裕奎 通讯员 魏培培 石玉娇)不满母亲训斥,日照19岁小伙放火烧毁自家屋顶,差点殃及邻居,近日,日照市东港区法院审结一起放火罪案件,被告人张伟(化名)因犯放火罪,被依法判处有期徒刑两年。

2014年12月23日中午,日照某村的19岁小伙张伟因琐事遭到母亲训斥,为了发泄不满,他爬到自家屋顶,掀开红瓦,用打火机将红瓦下的草帘点燃,后盖上红瓦逃离现场。

张伟此次纵火造成其家中西侧堂屋屋顶损毁,好在火灾及时,没有造成其他严重后果。经公安机关勘查,该纵火现场距离四周邻居最近的仅有60厘米,如果火势蔓延,后果将不堪设想。近日,东港区法院以放火罪判处张伟有期徒刑两年。

1650辆进口中规车青岛“上岸”

前湾保税港区整车口岸首迎批量中规车

文/片 本报记者 潘旭业
通讯员 罗青 姜雪丽

8日,装载1650辆进口雷诺整车的滚装船抵达青岛前湾保税港区整车进口口岸,快速通关后,将通过物流发往全国各地的4S店,备战“金九银十”汽车销售旺季。据悉,这是青岛口岸自2013年恢复整车进口以来,首次接卸通过滚装船运输的批量中规车,也是到港数量最多的一批进口整车。

汽车直接从甲板开到海关停车场

8日,运载着1650辆进口雷诺牌整车的滚装船准时靠岸,一辆辆汽车沿着通道由甲板直接开至海关监管场地,等待通关放行。

“这批整车使用滚装船运输,装卸效率比往常的集装箱运输高很多。”青岛前湾联合集装箱码头有限责任公司整车部副部长郭刚说,滚装船运输车辆,汽车可以直接开上开下,不需要使用集装箱装载,不但节约了集装箱使用费、搬运费等费用,还提高了装卸速度,时间可以节约近一半。

据青岛前湾保税港区相关负责人介绍,雷诺项目是青岛前湾保税港区重点引进的中规车项目,2015年预计到港5000-8000台。本次到港的1650台整车,也是青岛口岸正式运营以来,到港数量最多的一批车。



8日,1650辆进口雷诺整车抵达青岛前湾保税港区整车进口口岸。

保税港区将规划国际汽贸城

“功课做足了,审核进口整车申报材料才能更快一些,企业才能尽早通关。”正在审核报关单的青岛海关关员董存波介绍说,中规车是国外汽车厂商专门为中国市场设计的车型,更适合中国的油品、道路、气候等使用条件。

据悉,青岛前湾保税港区整车进口口岸于2012年11月6日获得国务院批准设立,结束了山东长达18年没有汽车进口业务的历史。2013年7月8日,汽车口岸通过国家验

收,正式封关运营。目前,口岸累计进口汽车1.1万辆,进口额超5亿美元,超过2009年之后的所有新批口岸,在全国19个汽车口岸排名第六位,成为全国第二大平行进口车进口口岸。

下一步,青岛前湾保税港区汽车口岸将抓紧规划建设1平方公里的前湾国际汽贸城项目,形成以自贸区概念为主导,以汽车产业为引领,以航运服务、金融保险、展示展览等补充,集仓储物流、展销体验、商务办公等于一体的综合产业园区,全力打造东北亚地区独具特色的进口汽车物流中心、交易中心、展示中心、服务中心。

什么是中规车

据介绍,中规车是指国外汽车厂商专门为中国市场设计,符合中国法令规定的车辆车型,更适合中国的油品、道路、气候等使用条件。

据悉,一些国外大型汽车生产厂家,为了适合不同地区,生产不同规格的车型。在中国销售和使用的汽车,就称为“中规车”,在美国和欧洲销售和使用的,则分别称为美规车和欧规车。中规车针对中国油品情况调整了相关程序,提高了油品兼容性。中规车根据中国道路情况重新调校了悬挂系统,因而更适合在中国道路行驶。此外,中规车根据中国空气情况专门改进了进气系统。 本报记者 潘旭业