

150余家鲁企参加米兰世博会

参展人员企业数量,超越此前历届世博会

本报北京9月13日讯(记者 刘德峰) 9月14日,由150多家鲁企、7大行业和12座城市代表团共同组成的山东代表团,将从北京启程赶赴米兰,参加于9月16日至20日举行的米兰世博会山东活动周。这也是历届世博会上鲁企规模最大的一次。

自2015米兰世博会开幕以来,中国国家馆一系列“省市活动周”的陆续上演,向世界展现了中国各地浓郁的地方特色和发展历程。而继“北京周”、“上海周”在世博园掀起热潮之后,“山东周”也将于9月16日—20日在世博的舞台上演亮相。

据介绍,本次米兰世博会,山东省代表团由150多家山

东企业、7大行业和12座城市代表团共同组成,人员规模超过300人,参展人员、企业数量是历届世博会上最多的一次。

另据了解,参展企业中既包括贸易进出口商,也有大宗消费品采购团,还有食品、酒类知名企业和水果、蔬菜、茶叶、乳业、花卉、农业机械领域龙头企业等,“如此规模,足见山东的重视。”山东省贸促会相关负责人表示。

山东周期间,山东省代表团还将分赴意大利马尔凯大区、荷兰北荷兰省、瑞典维斯特曼省等地开展形式多样的经贸合作与文化交流活动。为更好地向读者展示世博会盛况,见证鲁企在世博期间“走出去”的成果,本报记者也

将随团赴米兰世博会现场进行报道。2015年米兰世博会以“滋养地球,生命的能源”为主题,于今年5月1日正式开幕,其中,以“希望的田野,生命的源泉”为主题的中国国家馆成为世博会园区游客数量最多、最受关注的展馆之一。

本次世博会上的中国馆,是中国首次以自建馆形式赴海外建馆参展,山东省作为全国重点参与的8个省市之一,将以举办“米兰世博会中国馆山东活动周”的形式参与米兰世博会。据了解,山东周主要由活动、展览展示和演出三部分构成,将全面展示山东农业文明以及在农业发展方面作出的重要贡献,放大我省农业及涉农产业的产业优势,

推动我省与意大利乃至整个欧洲的产业合作。

据悉,活动部分包括山东活动周开幕式、山东品牌走进世博一百周年纪念活动、山东意大利经贸合作交流暨企业洽谈会等系列经贸活动;展览展示部分包括《齐民要术》和山东省情高清视频宣传片。其中《齐民要术》展项通过多媒体数字技术,实现了古书“动漫化”,形象地展现书中农林牧渔副等知识和技术,已作为中国馆的固定展项;演出部分则由独具山东风韵的舞蹈《山东大秧歌》、吹打乐《繁花似锦》、风筝扎制、杨家埠木板年画、剪纸、农民画等非物质文化遗产类项目展演共同组成。



海阳核电2号机组穹顶就位。
通讯员 姜涛 摄

海阳核电站 2号机组成功封顶

本报济南9月13日讯(记者 李虎 通讯员 姚露 成亚光) 9月12日6时7分,随着现场吊装令的释放,2号机组穹顶开始起吊,经过起钩、变幅、回转、负载行走、落钩、调整等一系列动作,7时57分顺利就位,整个吊装历时1小时50分。

穹顶重899吨,起吊高度达57米,还要同时与核岛屏蔽厂房的32个预埋牛腿的中心线对准,是一次技术的考验与挑战。为确保吊装顺利进行,山东核电合理部署各阶段准备工作,积极发挥业主作用,统筹管理单位、各参建方成立专项推进小组,明确组织机构,制订了专项工作方案,细化各子项工作的责任分工,按照工序制订每个步骤的风险分析及措施,并通过了国家核安全局的现场安全检查。

吊装现场,随着总指挥的指令,各方人员各就其位,紧密配合,几十名工程技术人员,安全人员全过程、全方位的监督确保吊装过程的精准,安全、质量的要求落实到了每一个环节。据介绍,2号机组钢结构穹顶为锥台棱形结构,上口直径12.5米,下口直径41.3米,高约11米,位于屏蔽厂房混凝土墙体上。穹顶就位,标志着2号核岛主厂房结构基本完工,后续将在其上部浇注混凝土,支撑CB20模块非能动安全壳水箱。

旅游饭店不卫生 将关门停业

本报济南9月13日讯(记者 寇润涛) 近年来,为何到中国的日本游客持续负增长?在省旅游局局长于凤贵看来,其中原因之一就是“无论是餐馆、厕所、大街小巷,还是星级酒店,其卫生状况都难以达到日本游客的标准”。近日举行的全省旅游饭店、餐馆卫生专项整治视频会议提出,将集中三年时间整顿、规范旅游饭店的卫生环境,对于一再不改的企业单位停业一批、关门一批。

于凤贵表示,当前我省旅游饭店、餐馆行业的卫生状况、卫生问题严重影响了行业形象,影响了人们的生活品质,抑制市场消费,影响饭店、餐饮业做大做强,到了非抓不可的程度了,必须下大气力整治规范。

“无论是厕所革命,还是这一次旅游饭店、餐馆卫生整治,可以说是举手之劳,只要用心就能干好的事。”于凤贵表示,希望各级旅游管理部门、行业协会、旅游企业把这次卫生专项整治作为一场革命,作为山东旅游餐饮业大发展的一次契机,为山东旅游做大做强,为提高国人的生活品质和文明素质做贡献。

会议要求,旅游部门要积极会同有关部门,通过明察暗访等多种形式,组织开展卫生执法大检查。同时,充分发挥旅游服务质量社会监督员和新闻媒体作用,实行卫生监督“有奖举报制度”,加强社会监督。对存在卫生问题的企业,经通报批评仍不达标,要予以曝光。对一再不改的企业,将停业一批、关门一批。

山东省旅游饭店协会和山东省烹饪协会在会上发出了倡议书,表示将认真落实饭店卫生、餐馆卫生的整顿方案,营造让游客和群众放心、安心、满意的市场消费环境,树立企业良好的社会形象,确保“舌尖上的住宿环境的安全”。

车展闭幕 再看一眼

本报济南9月13日讯(记者 任磊磊) 13日,由齐鲁晚报主办的2015齐鲁秋季车展圆满落幕。两大展馆、数百场演出、上千种车型,激发了省城市民的极大热情。据不完全统计,在为期四天的时间里,两大展馆共接待观众逾28万人次,总销量超过往年。

今年车展上,哈雷摩托车、新能源汽车受到了市民关注。经销商也拿出了极富诚意的降价策略,车辆最高降幅达七八万元,激发了市民购买热情。一些4S店经销商表示,此次车展,他们释放了很大一部分库存,年底的销售任务有了保证。



市民在车展看车。 本报记者 王媛 摄

德大铁路9月28日正式通车

滨州告别不通客运列车的历史

日前,德州至大家洼的德大铁路全线通过动态验收,具备了开通条件,记者从铁路内部人士获悉,德大铁路9月20日将试运行,9月28日正式通车运营,前期将开通2对客运列车,滨州将告别不通客运列车的历史,届时我省17市将全部开通客运列车。

本报记者 宋磊



前期开通2对客运列车,未来线路有望开动车

目前,山东的17个市当中,只有滨州没有通过客运列车了。记者了解到,德大铁路目前已经具备开通条件,9月20日将试运行,9月28日将正式开通运营。届时德大铁路线上将开通2对客运列车,分别为管内的陵城至济南客运列车1对,此外,直通烟台至北京客运列车1对改经由德大线运行。据铁路内部人士介绍,德大铁路已经于8月27日进行全线接触网送电。

虽然黄河涯站是德大铁路的起始站,但只是京沪铁

路与德大铁路的接轨口,并非大家理解真正意义上的火车站。据悉,9月28日起,在德州陵城区新建的陵城站,将开通至济南的客运列车1对,向西经德大线途经滨州、东营,并由淄东线接入胶济线,由淄博到达济南。

此外,9月28日起,烟台至北京的K285次列车将改经由德大线运行,滨州、东营等地将首次开通至北京的列车,滨州也告别了没有直通旅客列车的历史。届时,山东省17市将全部开通客运列车。据悉,烟台至北京的列车

将从蓝烟-胶济线在淄博站转淄东线转入德大线,再从德大线经过东营、滨州等地后在黄河涯接入京沪线。

未来,德大线将通过大莱龙铁路与龙烟铁路、海青铁路相连,届时将形成西接京沪线,东到烟台、青岛的铁路大动脉。德大线沿线的东营、滨州等城市将进一步开通至烟台、青岛以及上海、广州等地的列车。并且,德大线预留了开动车组列车的条件,未来线路有望开动车组列车,届时出行将更加方便。

沿线经5市13县区 设23个车站

德大铁路是我省“四纵四横”铁路网最北一“横”德龙烟铁路的最西一部分,正线全长255.6公里。德龙烟铁路全线长588公里,可谓山东省贯通东西的第二条“胶济铁路”。未来德龙烟铁路建成后,对加快黄蓝经济区融合,进黄河三角洲开发建设,具有深远的历史意义和重要的现实意义。

德大铁路西起京沪铁路的黄河涯站,途经德州、济南、滨州、东营、潍坊,在潍坊境内止于大家洼站,沿线经过5市、13个县(区),共设23个车站,其中有7个客运站。目前客运站中,除了东营南站还在进行最后的装饰装修和设备安装调试外,陵城站、临邑站、商河站、阳信站、滨州站和利津站都已经通过验收。

2010年5月,德大铁路开工建设,按照一级铁路等级设计,规划输送能力为每年4000多万吨货物,每日10对客运列车,该线路按照近期单线、远期双线设计,近期目标速度为160公里/小时,远期目标速度为200公里/小时,预留开动车组列车的条件。

据了解,从9月4日起,济南铁路局对线路、路基、轨道等工务设备的运营安全性以及供变电、接触网、信号设备的稳定性进行了全面检查验收,目前德大铁路全线已经通过动态验收,具备了开通条件。