



内外勾结、营私舞弊、弄虚作假

济南被曝光三家环检机构确存在问题,情节严重的要取消资格

9月12日,央视《焦点访谈》曝光了济南华兴、正元、君冠等三家环检机构,在环检时存在舞弊问题,黄牛收200块钱,给环检工作人员150元,不用维修就能过环检。14日济南市公布调查结果,三家机构确实存在舞弊行为。济南市环保部门相关负责人表示,对情节严重、社会影响恶劣的将取消其环检资格。

本报记者 赵冉 刘帅

45分钟检两次,复检时拔掉集气管

央视记者通过暗访发现,山东华兴汽车检测服务有限公司存在工作人员与非法中介内外勾结、违规检测,出具虚假报告等问题。

“市机动车环保监管信息系统立即锁止相关机构检测线,通知辖区环保局封存检测设备的历史数据,并暂时中止环保标志核发。”济南市环保局负责人高立文说,9月13日凌晨,济南市环保局责成华兴、正元、君冠等检测公司暂停全部机动车环保检测业务,接受检测。

13日上午,济南市环保局调取华兴公司涉及车辆监控视频影像资料,证实华兴工作人员在对该车复检过程中短时拔掉集气管进行舞弊。调取所涉及车辆

(鲁A-ZW221)检测过程数据,环保局发现该车辆间隔45分钟进行了两次检测,检测结果差距很大,复检的过程数据明显异常。

根据违法违规事实,济南市环保局当即责成历下区环保局对华兴公司立案查处,依法吊销鲁A-ZW221车辆的机动车环保检验合格标志,重新上线接受检测。

13日下午,济南市环保局召开县(市)区环保局主要负责人及分管负责人、全市环检机构负责人参加的专题会议,部署开展全市环检机构大检查,安排各县(市)区环保局按照属地监管职责,对辖区内机动车环检机构全面检查。



14日,华兴检测中心尾气检测指示牌贴有暂停检测的通知。 本报记者 刘帅 摄

人为调节进气阀门,篡改检测数据

济南市环保局相关负责人在会上通报了对三家环检机构的查处情况。

该负责人表示,央视记者通过暗访发现,济南市的山东华兴汽车检测服务有限公司主要存在站内工作人员与非法中介内外勾结、违规检测,出具虚假报告等问题。

济南正元机动车检测有

限公司涉嫌违规检测、弄虚作假。经济南市环保局初步分析,正元公司工作人员为调节采样进气系统控制阀门,以达到降低机动车排气污染物浓度的目的。

济南君冠机动车检测有限公司在知情的情况下,利用设备自带作弊软件,篡改检测数据,出具虚假报告,性质恶劣。



华兴汽车检测中心附近有很多修理车间写有“协助审车”字样。 本报记者 刘帅 摄

汇园汽修是黄牛中介,咋早不去查

“汇园汽修厂,只是一处不足20平方米的平板房。”济南市交通管理局工作人员说,外墙挂着“维修保养、保险代理”、“年审维修、尾气治理”、“打字复印”等广告牌。从现场看,汇园汽修厂根本不具备从事汽车维修经营所需的厂房、设备和环境保护等条件,在济南市交通管理局依法许可登记备案的汽车维修企业名录中没有名为汇园的汽修厂。

该工作人员介绍,汇园汽修厂并不从事汽车维修经营,不是一个汽车维修点,而是一个打着汽车维修

幌子充当黄牛的中介点。济南市交通管理局表示,要继续追查汇园汽修厂负责人,就其涉嫌非法维修经营问题进行深入调查。

9月14日,济南市交通管理局组织执法人员对华兴检测机构周边悬挂“汽车维修”字样的板房、出租屋、门头房进行集中清查,清理出无汽车维修资质,也不从事汽车维修业务的中介点11家,张贴的涉及“汽车维修”招牌和广告涉嫌虚假宣传、违法广告,交通管理局全部进行了拆除。不过有网友称,这么多黑中介,咋早不去查?



14日上午,排队进入盛岳检测机构进行尾气检测的车辆。 本报记者 刘帅 摄

调查供应商,清理中介

济南市环保局负责人高立文表示,该局将会同济南市质监部门并组织专家成立专项检查组,按照国家、省关于机动车环保检测、设备计量检定等标准、规范的有关规定,对华兴等机构检测设备逐台进行检查。同时,济南市环保局会同市工商、质监等部门,对媒体曝光的设备供应商涉嫌在检测设备端安装作弊软件等违法行为进行调查。

“我们要求历下区、历城区环保局报告区政府,协调公

安、质监、交通运输等部门做好对相关机构周边非法维修企业及不法中介的清理工作。”高立文说。

“今后,我们将继续对检测机构弄虚作假、营私舞弊的违法违规行为保持‘零容忍’态度,一经查实坚决依法查处,绝不姑息。”高立文表示。同时,该局将进一步加强监管力量,升级完善机动车环保监管信息系统,提升信息化监管水平,通过科技手段规范检测操作行为,避免机动车环检违法违规行为发生。

现场探访

汇园汽修厂广告牌被撕烂

9月12日晚,央视《焦点访谈》曝光济南三个车检站勾结黄牛,200元包过。

14日上午,记者来到被央视曝光的华兴汽车检测中心,在院外墙上贴有通知,“因公司内部原因,暂停车辆环保检测业务,请车主到其他检测线办理业务。”华兴汽车检测中心工作人员告诉记者,恢复办理业务的具体时间尚不清楚。

遭央视曝光的汇园汽修厂也关门歇业。记者还注意到汽修厂将屋顶上的广告牌撕毁,“汇”字的广告牌躺在地上。

附近一家商铺老板称,“何时撕毁的也不清楚,看样子是不营业了。”

记者看到,在华兴汽车检测中心附近的丁家庄南路中段,有很多修理车间标有“治理尾气”的字样,在墙体上也标有“协助审车”等字样。

14日上午,记者还特地赶到市中区二环南路的盛岳汽车检测中心,两位前来检测的车主告诉记者,他们检测都没有问题。区别于华兴检测中心,记者并未发现“治理”、“协助审车”等字样。

本报记者 刘帅

他山之石

青岛大屏直播检测 济南能实行吗?

14日,记者从青岛市环保局获悉,对机动车环保检测站监管中,采取了网络视频监控和监督检查考核、专项管理考核相结合的方式,每周按照市机动车环检机构监督检查考核工作中涉及的基础管理、质量控制等26项内容对环检站运行工作进行现场考核,对存在的问题,下达《机动车环检机构不符合项整改通知书》,要求环检机构按时限完成整改后报分局复查,每月将考核情况上报,每半年对环检站的基本情况、质量管理体系运行等进行一次专项检查考核,纳入年终考核。据了解,为了使车辆年审的过程更加公开透明,全市机动车审验机构的服务大厅安装电子大屏幕,与检测线上的视频监控联网,对车辆上线审验过程全程直播,车主可通过监控画面查看自己车辆年审的情况,防止个别审验机构舞弊。

此外,还安排环保部门的专人驻站强化日常管理,指导机动车环检站的业务工作开展,监督管理其规范化运行,依法监督环保标志的发放(含新车标志发放),发现问题,及时解决,对环线工作开展情况提出意见和建议,同时做好对涉及环检日常工作相关环保政策法规法规的宣传和引导,做好由排气检测事件引发的各类矛盾和纠纷所产生问题的快速解决和处理。

据了解,今年7月,省环保厅还对青岛部分环检机构进行了现场监督检查。此次检查,重点对检测站的五气分析仪、流量计、底盘测功机、工控机、烟度计等设备进行检查。检查发现,各环检机构均具备独立法人资质并取得相应的计量认证,全部实现了联网管理,按照环保部门的要求实施数据传输和自动打印环保检验合格标志,符合省厅相关管理要求。

本报记者 吕璐

网友评论

车不是我造的 油不是我产的 凭啥我掏钱环检

央视曝光环检舞弊一事,在网上激起千层浪。有网友以亲身经历验证,网友“s猪小猪s”在本报官微评论道,“是真的,我去华兴检测的时候就被黑了,非让我去后面修理厂交200元,后来找他们领导,结果那个黑我的小伙子又说:你早说你认识我们领导啊,再检测一遍什么问题都没了!ps:我那是新车!”

有网友提出应取消新车的环检,网友“G默寂杰”称,新购买的机动车6年免上线检测已经一年了,不知山东和济南的环保部门自一年前就开始沟通的政策到底出台没有,为何别的省市甚至包括青岛都已落实,出台个方案就真的那么难么?

还有的网友比较激进,“有播种才有收获”称:“环保不环保,关车主什么事?车不是我造的,油不是我产的,你让我掏钱环检,什么逻辑?”

有网友则较为中肯地提出了建议,“爱-欣羽”说:“有种就造几辆合格的,那才是正事。”

“张国华画说济南”则在央视曝光环检舞弊后,直接预测机动车检测将迎来哪些变化:济南华兴整改或出局,深圳安车检测公司,佛山南华仪器公司等生产厂家整改或出局。交警增加驻点监督人员。全程无盲区监控。10月份机动车检测费用上调。(宗禾)