

德国吃不消了

难民潮太凶,被迫启动临时边检

蜂拥而至的入境难民,令决定大量接纳的德国也感到有些吃不消了。13日,德国政府发布声明,启动临时边境检查,以限制难民的大批涌入。欧洲联盟对此表示支持,认为此举更说明化解难民危机的紧迫性。而一些中东欧国家依旧反对在接纳难民上“搞摊派”。

申根协定遭暂停

德国发布声明几小时后,德国警方首先在与奥地利接壤的边境开始实施护照检查等边检措施。

夜幕降临后,身穿荧光背心的警察在巴伐利亚州弗赖拉辛关口拦截所有车辆和行人。当地一名警察说,启动边检措施后,他们逮捕22名走私犯。警方一名发言人说,44名难民被带到注册中心。

德国重启边检措施,意味着暂停履行申根协定的“免检”规定。根据大部分欧盟国家1985年签署的申根协定,成员国公民在申根国家之间往来不需接受边境检查。申根协定眼下有26个成员国加入,德国是缔约国之一。

对德国的做法,欧盟委员会发表声明说:“在(难民)冲突之际,在成员国之间临时启动边检措施是申根协定一个明确、可预见的例外。”

声明说:“人员和货物自由往来是申根协定的独特标志……不过,更好地共同管理外部边境和更团结地处理难民冲突也是协定的另一面。”

面对汹涌而来的难民,德国总理安格拉·默克尔上周停止执行“都柏林二号规章”。1999年欧盟“都柏林二号规章”作出规定:难民第一步踏进哪个欧盟国家,那个国家就要负责接收、处理、审核。

德迈齐埃拥护默克尔的决

定,但同时表示,“都柏林二号规章”仍然有效。“我们不能允许难民自由选择避难的国家。全世界都没这样的。”

德国警方说,仅12日一天,南部主要城市慕尼黑就接收了1.3万余名难民,13日早上又有3000名难民抵达。

为了遏制难民潮,奥地利通往德国的火车暂停运营。大批难民不得不在奥地利边境城市萨尔茨堡一处地下停车场安营扎寨。从奥地利通往德国的一条高速公路上,车辆排起长龙。

“分摊方案”陷僵局

欧盟说,德国启动临时边检显示欧盟成员国通过分摊难民方案的迫切性。欧盟各成员国内政部长定于14日举行紧急会议,讨论这一方案。

欧盟委员会主席让-克洛德·容克9日公布了成员国分摊难民的方案,方案要求22个成员国分摊在匈牙利、希腊和意大利境内的12万难民。其中,德国负担最重,将接收3.1万名难民,其后是法国和西班牙,分别接收2.4万人和1.5万人。

方案获得德国、法国和西班牙等国响应,但捷克、斯洛伐克和罗马尼亚等国强烈反对。欧盟成员国代表13日晚就这一方案进行初步讨论,没能打破僵局。

德国呼吁欧盟其他成员国一同分担接纳难民的重负。德国经济部长西格马·加布里尔说:“欧洲在难民问题上缺乏行



9月14日,德国警察在萨尔茨堡附近的德奥边境执勤。
新华社发

动,现在把德国逼到能力极限。”

德国计划今年总计接收80万名难民。默克尔上周警告,如果欧盟不联合应对难民潮,实行“免检”政策的申根国家将受到威胁,她敦促尽快落实分摊难民方案。

联合国难民署13日呼吁欧盟成员国依照欧盟委员会方案分摊难民。拥有57个成员国的

伊斯兰合作组织当天呼吁联合国考虑在叙利亚部署维持和平部队,阻止民众逃往欧洲。

大批来自叙利亚等国的难民从土耳其乘船偷渡至希腊,其中大部分人都拒绝留在希腊等经济相对较差的国家,转而继续奔赴德国和瑞典。他们同样反对“捆绑式分配”,一些人执意认为德国会更宽容地对待他们。
据新华社

外交部否认 中印边境“对峙”

本报讯 9月14日,外交部发言人洪磊主持例行记者会。针对有媒体报道中印军队在边境发生“对峙”,发言人表示,当前中印关系保持良好发展势头,中印边境地区目前不存在“对峙”情况。中国边防部队一贯在实控线中方一侧活动。中方致力于维护两国边境地区的和平稳定。

印度新德里电视台转述印度内政部一名消息人士称,中国近期一直在中印边境实际控制线中国一侧附近修建一座观察哨所,印度对此持反对态度。9月11日,印度军队和印藏边防警察部队派人越界拆毁了在中国在建的哨所,双方军队遂在这一地区发生对峙。

据印度媒体称,双方对峙地点位于克什米尔拉达克的穆尔古木尔格-布尔察地区。该地区位于2013年中印“帐篷对峙”所在地斗拉特别奥里地以南,横跨中印两国,距离中国与巴基斯坦的重要交通口岸喀喇昆仑山口大约50公里。印度控制穆尔古木尔格-布尔察地区的西部,是印军支持斗拉特别奥里地军事基地重要的中继站。

综合环球网等报道

卡梅伦指责英工党 称其“危害国家安全”

据新华社专电 英国首相戴维·卡梅伦13日发表评论,称由新党魁杰米·科尔宾领导的英国最大反对党工党已经对国家安全构成威胁。他在微博客网站“推特”上留言称,工党“现在对我们的国家安全、经济安全和家庭安全都是个威胁”。

科尔宾反对保守党政府的财政紧缩政策,主张国有化和“税收公平”,反对伊拉克战争和空袭叙利亚,认为英国应考虑退出北大西洋公约组织。法新社报道,科尔宾12日出人意料地当选工党新领袖后,中右翼人士与卡梅伦的最新表态持相似看法。

越共总书记访日 行前避谈南海问题

本报讯 日本共同社13日报道称,越南共产党中央总书记阮富仲将于15日起访问日本。这将是他就任总书记以来首次访日。上一次越共中央总书记访日是2009年的农德孟。

12日,阮富仲在越南首都河内接受日本媒体采访。阮富仲强调在防卫、安保领域与日本加强合作的必要性,并希望日本优先向越南提供基建项目政府开发援助(ODA),促进日企在高科技等领域的对越投资。目前,日本是对越南ODA的最大提供国。

但共同社称,对于越南与中国存在主权纷争的南海问题,阮富仲没有给予回答。有分析认为,中越两国虽然存在对立,但历史及经济联系深远,阮富仲不想刺激中方。
据环球网

又一难民船翻沉 至少34人死亡

希腊海岸警卫队官员说,一艘满载大约100名难民的木船9月13日在爱琴海南部法尔马科尼西岛以外海域翻覆,至少34人溺毙。据外媒报道,这批难民中至少包括叙利亚人和阿富汗人。

据报道,死者中包括11名孩童,4名婴儿。一些难民游水抵达岸边,剩余68人获救。

据调查,这是过去几个月难民危机爆发以来爱琴海中发生的死亡人数最多的一起难民溺毙事件。

国际移民组织统计,2015年迄今,已经有43万移民和难民跨越地中海前方欧洲,其中2748人丧生或失踪。

(宗禾)



一名叙利亚难民带着孩子在水中奋力求生。

否决中日铁路方案后又变卦

印尼邀德法竞标中速铁路

印尼副总统顾问团主席林绵坤日前在雅加达表示,对雅加达-万隆中铁项目,欢迎中国和日本参加投标,印尼还将邀请其他国家参加,特别是欧洲的德国和法国。

当地媒体9月14日援引林绵坤的话报道称,佐科总统不久前已否决来自中国和日本所提交的雅加达-万隆高铁项目

承建方案,并把高速铁路改为中速铁路作为承建条件,而且要通过企业对企业合作模式进行,因此在提选新的承建商时应通过公开招标的方式。

林绵坤透露,无论是中国,或者是日本,同样仍然希望能承建雅加达-万隆中速铁路工程。他说:“然而,我们现在要提升为全球的招标,包括欧洲国

家参加投标。政府将邀请德国和法国参加这项投标。”

林绵坤表示,在召开正式投标之前,印尼政府将通过交通部为各个参加投标方进行可行性测试。他说:“所有的投资者必须提交有关中速铁路的承建方案,包括所使用的列车,将建设的车站,以及轨道和信号等系统。交通部将测试其效率,

特别是安全方面。”

印尼国企部长莉妮日前也表示,印尼国企财团正与投资商讨论有关承建雅加达-万隆中速铁路项目,如今已进入最后的阶段。其前提是遵照总统的指示,必须以企业对企业合作模式,不用国家预算案开支,也不用主权保证。
据中新社

为追恐怖分子 埃军警误杀游客

据新华社专电 埃及内政部14日说,军警前一天晚上在西部沙漠地区误将一支游客乘坐的车队当作恐怖分子,打死12名埃及人和墨西哥人,致伤10人。

内政部在一份声明中说,事件发生在西部沙漠的绿洲,一支由军人和警察组成的联合部队正在那一带追击反政府武装人员,发现一支由4辆四轮驱动越野车组成的车队驶入一处禁区,误以为是恐怖分子而开火,但随后才发现对方是游客。

声明说,10名伤员包括埃及人和墨西哥人,已被送入医院抢救。

声明没有提及死伤墨西哥游客具体人数。