



阳信站站台。

火车驶来的汽笛声近了!德大铁路目前已具备开通条件,9月20日将试运行。9月28日起,烟台至北京的K285次列车将改经由德大线运行,滨州、东营等地将首次开通至北京的列车,滨州也告别了没有直通旅客列车的历史。本报记者提前探路,带读者走一走火车经过的地方,看一看带来的变化,一起开启追梦之旅。

阳信火车站站房主体完工,居民乐盼通车

家门口有了火车站心里乐开花

9月14日,阳信县翟王镇的张先生已经是第三次来看阳信火车站了,虽然这里还正处在装修阶段,“我一直关注着火车站的建设,所以没事就过来转转,看看进展”。7月份,阳信火车站站房及附属工程主体基本完成,随着试运行时间临近,站房内的设备安装及装饰装修正在进行。站前广场进站道路已经建设完工,能够确保通车后的正常进出站通行。

文/本报记者 王璐琪 片/本报记者 李运恒

◆附近居民盼火车多年

惠民县何坊街道办事处展家村的一位村民常年在北京打工,看到家门口有了火车站,心里乐开了花。他说:“以前坐火车去北京,需要去淄博或者济南,每次都要提前五个小时出发,以后在阳信站就能乘坐火车去北京,不仅节约了时间,也省了路途中的颠簸。”其实不仅仅是惠民县展家村,阳信县翟王镇上的村民也距离火车站很近,两个县城因为火车经过,出行方式将发生很大的变化。

德大铁路全长256公里,途经德州、济南、滨州、东营、潍坊5市,滨州市境内长85公里,经阳信县、惠民县、滨城区3个县区。标准为国铁I级,电力牵引,时速160km,预留复线(时速200公里),开通动车,预计9月20日开通。到时候,市民可乘车从滨州出发至德州、济南等站换乘到达全国各地。德大铁路建设目前已进入收尾阶段,惠民线路与阳信站已基本做好准备工作,滨州将正式结束全省17市唯一不通火车的历史。

阳信站附近的居民对铁路充满好奇,不少人带着孩子来这里观看,即使现在还没有火车通过,他们也愿意望着站台。一位妈妈抱着孩子指着横跨大济路的铁路线说:“你看,以后火车就会在那里开过来,咱们就能坐火车出去玩儿了。”

在阳信站的北边是魏桥创业的一家分厂,铁路的经过将带动周边地区的发展,尤其是经济发展。据施工人员说:“阳信货场在这附近,这条铁路能给他们带来便利,如果有大批量的货物需要运输,可以接一条专线到魏桥,这样就更方便了。”

◆站前广场预计明年完工

7月份,阳信县站前广场进站

道路路基工程已完成,路面施工工作正在进行,广场内规划道路土方填筑完成。因为受到雨水天气影响,目前刚刚做完灰土,处在洒水保养期。接下来的工作是二灰碎石,整个站前广场的建成还需要等到明年。

阳信站的站前广场在惠民县境内,由于所占位置地势低洼,给前期的建设工程带来很大难度,考虑到站前广场东支流带来的安全问题,最终确定要将东支流改线,开挖1500多米,目前已经完成。在惠民县德龙烟铁路站场建设指挥部的工作人员说:“4月份的时候,我们在这里备下了15万方土,因为这里全是水窝,我们填土工作做了很长时间,这也一定程度上影响了站前广场的建设进度。”

3.5公里的进站道路宽24米,建设工程在9月13日完成,为了确保通车后公交车、私家车、出租车等车辆来往,道路设计了5车道。根据计划,站前广场西边将建成公交换乘站,到时候会有餐饮、停车位等设施,站前广场东边将建设管理用房,提供给后期养护工作人员使用。当前,各项建设工作进展顺利,准备迎接9月20日的试运行。

◆可乘坐火车奔全国

德龙烟铁路由在建德大段、龙烟段和已建成的大莱龙段构成。西起德州市,东至烟台市,连接德州、滨州、东营、潍坊、烟台五市,现将开通的是德大段铁路。德大段开通后,向东至东营,远期龙烟段开通后,可达烟台。

火车开通后市民可以像在其他城市一样购买车票出门,只是初期开通的班次较少,随着群众出行需求的增加逐渐增加车次。阳信站恰好位于惠民和阳信的交界处,对惠民和阳信老百姓今后的出行都是提供了极大的便利。



阳信站主楼。



阳信站候车大厅。



阳信站候车室。



正在施工的阳信站站前广场。



穿越大济路的铁路桥。