

## 我省第四批946亿元政府债券近日成功发行

# 创单日全国发行最大交易量纪录

本报济南9月17日讯(记者 韩笑 通讯员 孔进 严文达 迟铭奎) 记者从山东省财政厅获悉,在成功发行前三批政府债券1020亿元的基础上,9月14日,山东省又成功发行第四批政府债券946亿元,创单日全国发行最大交易量纪录。至此,财政部今年下达山东省(不含青岛,下同)的1966亿元债券额度已全部发行完毕,山东省成为全国第一个圆满完成发行任务的省份。

据了解,这次公开招标共募集资金750亿元。其中,一般债券

675.6亿元,3年期、5年期、7年期和10年期分别为202.5亿元、202.5亿元、202.5亿元、68.1亿元,中标年利率分别为3.24%、3.44%、3.61%、3.60%;专项债券74.4亿元,3年期、5年期、7年期和10年期分别为22.2亿元、22.2亿元、22.2亿元、7.8亿元,中标年利率分别为3.23%、3.44%、3.60%、3.59%。

此次定向承销发行额为196亿元。其中,3年期、5年期、7年期和10年期分别为58.8亿元、58.8亿元、58.8亿元、19.6亿元,中标年利率分别为3.43%、3.67%、

3.85%和3.85%。定向承销发行方式是对政府存量债务中经核实确定的到期银行贷款本金,向债权银行采取簿记建档方式发行政府债券来置换相应的存量债务,与公开招标方式的区别是不产生现金流,只是债务由银行贷款到政府债券的“点对点”置换。

按照财政部要求,各省(市)需进行债券信用评级工作。经上海新世纪资信评估投资服务有限公司综合评定,2015年第四批山东省政府债券信用评级与前三批政府债券

一样,为AAA。此次发行得到了市场认可,获得了圆满成功。

发行地方政府债券和置换存量债务是中央实施积极财政政策的重大举措。据了解,今年山东省共发行新增债券238亿元,这些资金按规定主要用于重点基础设施建设和公益项目;共发行置换债券1728亿元,这些资金按规定用于置换各级2015年到期的政府债务,以优化存量结构,降低利息负担,充分发挥政府债券在稳增长、防风险、惠民生等方面的积极作用。

## 城市道路使用未满5年 挖掘修复要加倍收费

本报济南9月17日讯(记者 孟敏) 17日,记者从山东省住建厅城建处获悉,我省将调整城市道路挖掘修复标准,主次干路沥青路面挖掘修复费由300元/平方米提高到560元/平方米,支路与非机动车道沥青路面由260元/平方米提高至450元/平方米等等。新标准10月初将正式实行。

为加强城市道路挖掘管理,根据《城市道路管理条例》和国家、省级现行相关规定,在对部分市、县(市、区)城市道路挖掘修复成本测算的基础上,省住房城乡建设厅近日印发了《关于调整城市道路挖掘修复费标准的通知》(简称《通知》),对1998年制定的收费标准进行了调整。

《通知》要求,主次干路沥青路面挖掘修复费由300元/平方米提高到560元/平方米,支路与非机动车道沥青路面由260元/平方米提高至450元/平方米,水泥混凝土路面由400元/平方米提高至500元/平方米,沙石路面由60元/平方米提高至100元/平方米,同时新增了条(料)石路面、彩色沥青路面、彩色方砖、人行步道方砖等收费种类。

此外,《通知》提出了在三种情况下应对道路挖掘修复实行政策性加收:一是对新建道路交付使用未满5年或者大修竣工后未满3年的,在收费标准基础上按“一年内3倍、两年内2.5倍、三年内2倍、四年内1.5倍、五年内1.2倍”收取;二是已实行掘路计划管理的城市(县城)计划外挖掘城市道路的,在收费标准基础上加收1倍;三是违章挖掘的按本标准的1倍加收,并赔偿相应损失。

# 中韩客货班轮新开航线须用新船

## 对既有运力提前更新,更新船舶船龄不得超过10年

记者近日从交通运输部获悉,根据交通运输部关于中韩客货班轮运输专项整治工作情况的通报,今后中韩客货班轮运输航线新开航线投入的运力必须为新造中国或韩国籍船舶。

本报记者 李虎



威海海事局工作人员对中韩客轮进行客运安全检查。(资料片) 本报通讯员 王亮 摄

交通运输部组织的中韩客货班轮运输专项整治工作于7月31日完成。为期一年的专项整治工作期间,暂停成立新企业、新开通航线和新投入运力准入,加大对超过20年船龄的老旧船舶检查力度,严把船舶检验关,收回了整改后仍不能满足要求的“中韩之星”轮船级证书并责令退出市场。

专项整治工作期间,中韩客货班轮运输严格执行实名登船制度,除登记护照信息外,还包括舱位、登船时间、携带货物信息等,并与始发港和到达港的口岸、边检、航运企业等单位实现信息共享。

但中韩客货班轮运输仍存在

在一些深层次问题。尽管企业已建立了安全管理体系,但体系能否持续正常运转还需一段时间磨合,特别是一些企业的自管船舶能力有待提升。大部分在营船舶的高级船员为韩国船员,普通船员为中国船员,中韩船员之间语言沟通不畅,且船员在设备维护保养、关键操作、应急操作处理等方面的能力有欠缺。

中韩客货班轮运输船舶技术状况有待进一步提高。根据企业船舶运力更新进度安排,未来2-3年时间里尚有7艘船舶的船龄将达到25年以上,船舶机械及电气设备老化,设备稳定性降低,维护和保养难度加大。此外,中韩客货班轮运输

航线多以夜航为主,随着近年来全球范围内的灾害性天气频发,增加了航线安全运营的客观风险。

为从根本上扭转中韩客货班轮运输经营和管理滞后的局面,交通运输部要求,企业必须满足我国《国际海运条例》及其实施细则的要求,通过安全管理体系审核,取得中国海事局、CCS或者KR颁发的DOC证书(其中,拥有中国籍营运船舶的企业须取得中国海事局颁发的DOC证书),营运船舶须由航运企业自己管理,不得委托管理企业代管,实现经营管理一体化。企业在日常经营活动中要维持安全体系健康持续运

转,进一步提升管理船舶的能力和水平,逐步建成先进的、规模化的国际海上旅客运输企业,以适应我国国际海运管理的有关要求。

中韩客货班轮运输航线新开航线投入的运力必须为新造中国或韩国籍船舶。允许现有企业对既有运力提前更新,更新船舶船龄不得超过10年,且船况良好。优化中韩籍船员配置,提高中国船员在高级船员中的比例,加强船员语言沟通培训,提高在设备维护保养、关键操作、应急操作处理等方面的能力。同时,进一步理顺管理机制,落实管理责任,切实保障中韩客货班轮运输运营安全。

## 构建全球能源互联网 人人享有可持续能源

本报济南9月17日讯(记者 李虎) 美国东部时间9月14日下午,《全球能源互联网》英文版首发式暨研讨会在美国纽约举行。

本书作者刘振亚认为,面对日益严峻的化石能源困局,全球需要探索出新一轮能源变革的大势之道,根本途径就是要大规模实施“两个替代”,即能源开发实施清洁替代,能源消费实施电能替代,从根本上解决制约人类社会可持续发展的能源、环境和气候变化等问题。

“全球能源互联网是以特高压电网为骨干网架,以各国泛在智能电网为基础,以输送清洁能源为主导的全球能源配置平台,本质就是特高压电网+泛在智能电网+清洁能源。”刘振亚表示,构建全球能源互联网、实施“两个替代”是加快清洁发展、应对气候变化的必由之路。中国特高压、智能电网的成功实践,为构建全球能源互联网奠定了重要基础。

# 苹果支付即将抢滩中国电子支付市场

## 实体已入驻注册上海自贸区

本报讯 苹果支付(Apple Pay)来了,注册地在上海自贸区。9月17日,在上海自贸区服务业开放措施推进大会上,上海自贸区管委会副主任、浦东新区副区长简大年透露,包括苹果支付在内的一批服务业扩大开放项目,已经落户上海自贸区。

苹果支付在上海自贸区注册的实体是苹果技术服务(上海)有限公司,主要开展苹果支

付业务。工商资料显示,苹果技术服务(上海)有限公司注册地址在世纪大道,注册资本为1340万美元,是外国法人独资公司。经营范围包括:支付领域的技术服务、技术咨询、系统集成;软件(教育软件、出版物除外)的设计、制作、销售自产产品,自有技术成果转让等。

苹果技术服务(上海)有限公司的法人代表是GARY JOSEPH WIPFLER。外媒说,

GARY JOSEPH WIPFLER是苹果公司副总裁、财务主管。2012年英国卫报的一篇报道中曾提及,管理着苹果上千亿美元现金的Braeburn Capital(苹果公司旗下的资产管理公司)中,GARY JOSEPH WIPFLER正是负责人之一。对于苹果支付开启中国业务的时间表,苹果公司方面未予置评。外界普遍认为,苹果支付公司落户上海自贸区,是苹果正

式拓展中国支付市场的一个关键信号。

早在2014年10月,苹果正式推出了Apple Pay功能,目前已在包括美国 and 英国等国家推出。苹果支付入华的消息,去年开始盛传,一度有消息称苹果支付已与中国银联达成协议。但此后一直未见实质性进展披露。今年5月苹果CEO库克访华,据称推动苹果支付入华,也是其此行的目的之一。 据澎湃



请关注 二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网  
http://jt.qjwb.com.cn/  
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网  
http://nengyuan.qjwb.com.cn/