



济阳首次曝光11名老赖

失信人工作和生活将处处受限

本报9月17日讯(记者杨擎)近日,济阳县人民法院首次曝光济阳地区案件中的失信被执行人信息,11人“上榜”。据了解,济阳县人民法院还将于近期公布第二批济阳地区“老赖”信息。

“所谓‘老赖’,即‘失信被执行人’,也就是经法律判决应按时偿还债务,也有能力偿还,却以各种理由拖着不还的人。”济阳县人民法院相关负责人说。

记者看到,这批黑名单

中,共11名“老赖”上榜,其中包括9名个人和2家单位。名单不仅曝光了失信被执行人的姓名、身份证号、案件号以及未履行金额,还贴上了人员的正面照。

其中,失信时间最长的“老赖”是45岁的张先生,长达5年。目前,仍有5万余元欠款未偿还;年龄最小的是一名出生于1991年的宁女士,她的欠债金额也是最少的,为3600元。而在失信法人榜中,济南鹏宇置业有限

公司在列,累计欠债约700万元。

据了解,此次通过微信曝光济阳地区案件中的失信被执行人信息,尚属首次。“一旦被纳入黑名单的‘老赖’,失信人工作和生活上将处处受限,不但没法乘飞机、坐高铁,而且就连旅游、住星级酒店也都将与之无缘。”济阳法院相关负责人说,情节严重的“老赖”,还将负刑事责任。

不仅失信的个人寸步难

行,失信的企业也将处处受限。相关部门还将在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面,对“老赖”企业处处设卡。

“近期我们还将公布第二批济阳地区‘老赖’信息。”济阳法院相关工作人员介绍,“当失信被执行人履行义务或人民法院依法裁定终结执行后,法院会及时将有关信息从失信被执行人名单库中删除。”



路破石出

老小区道路很受伤

相关负责人属公共区域的,可使用维修资金修整

近日,家住三庆阳光花园的张女士给本报“有事您说”栏目打来热线称:小区内道路路面破损,十分颠簸,希望物业或相关部门协调修补。对此,相关部门负责人表示:小区内道路属公共区域,可在业主认同的情况下使用维修资金进行修补。

本报记者 杨擎

小区内道路破损 石块裸露

近日,记者跟随张女士来到三庆阳光花园发现,小区内道路破损较为严重,路面裸露着青色的石块。据了解,石块上面原本铺设了一层近一厘米厚的水泥砂浆。“水泥砂浆的承重性比较差,经过车辆碾轧很快就破损了。”业主翟先生说,该小区属济阳县成立较早的小区,路面被碾轧时间较长,破损程度也较为严重。

“这些裸露在外面的石块有的很尖,很磨车胎,时间久了车胎可能会被扎出小洞。”业主王女士说,自己骑电动车往往会“千回百转”挑有水泥砂浆的地方走,但仍避免不了颠簸。

随后,记者走访了几个年数较久的小区 and 家属院,发现该现象较为普遍。“越到家门口,道路却越不好走了。”家住雅居园二区的孙女士说,现在新建小区内道路大都铺设沥青,即使车辆碾轧也不用担心,但雅居园一至四区成立较早,路面均出现了坑洼不平的状况。

家住原县委、原县医院等距今年数较长的家属院内的居民也十分苦恼。“这些老家属院内居住的老年人多,道路坑洼不平,不利于老年人行走。”市民刘女士说,尤其是需要依靠拐杖出门的老年人,拐杖放不平很可能导致老年人摔跤等安全问题的发生。

“家属院内的道路还存在不少开裂处,平时还好,赶上下雨天,路面会汇集不少雨水,电动车一颠簸,裂缝中的水就会溅到别人身上。”住户薛女士说,家属院不同于小区,没有物业服务和监管,原负责单位负责人并不好找,希望相关部门能够协调修补道路。

公共区域道路 可使用维修资金

为此,记者采访了各小区物业及相关部门负责人。

“由于小区建设时间距今较久,存在年久失修的情况。”三庆阳光花园相关负责人说,如果业主想修补路面,物业可与业主委员会进行商议,意见一致的情况下使用公共维修资金进行修补。

对于家属院的情况,各相关单位负责人表示:“如果业主意见一致,可采用费用均摊的方式进行修整。”

对于小区及家属院内道路,相关部门负责人表示:“小区及家属院道路属于业主使用的公共区域,公共区域内的道路可使用维修资金进行修补,有业主委员会的,物业公司应与业主委员会意见达成一致,没有业主委员会的,需有2/3以上业主同意后,方可实施修补。”

失信被执行人/企业姓名	住址或单位	未履行执行标的额
艾明新	山东省济阳县孙耿镇西艾屯村	111507.22元
邝金鹏	山东省济阳县济阳镇姚头村	6470.26元
刘大江	山东省济阳县太平镇刘家店村	10000元
宁小倩	山东省济阳县曲堤镇甲首王村	3600元
王吉良	山东省济阳县太平镇西冯井村	10000元
武法庆	山东省济阳县崔寨镇武大村	109788元
张训玉	山东省济阳县垛石镇小张村	141577.63元
朱长连	山东省济阳县城纬三路	51700元
吴闽生	泰安市肥城市新城办事处龙山路	200000元
济南厚德汽车租赁有限公司	济南市历城区华龙路1623号	36000元
济南鹏宇置业有限公司	济南市历下区花园路北历园新村	共计约700万元

交了补考费,咋还要再交四五百

驾校工作人员:是培训费,收费有依据



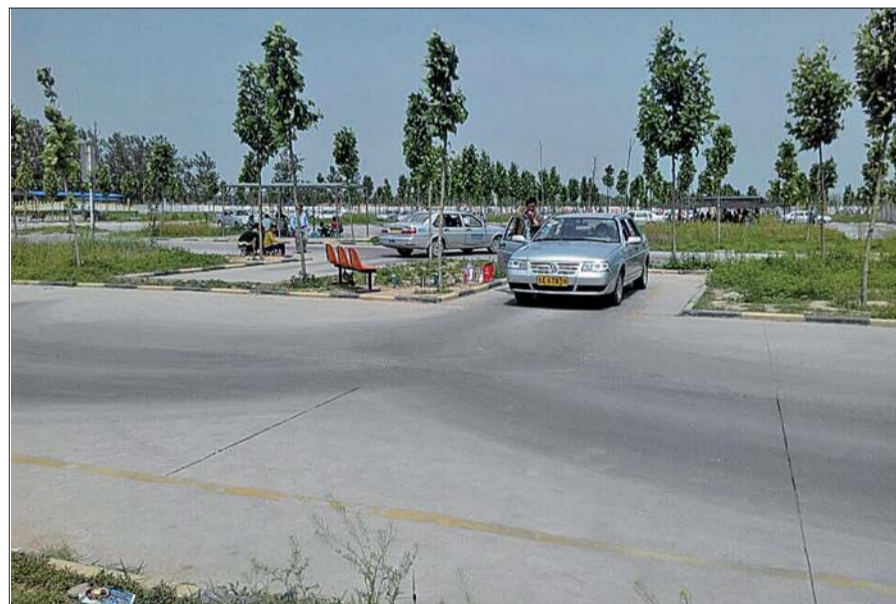
近日,济阳县市民刘女士给本报“有事您说”栏目打来电话反映:去年7月,她在海洋驾校报名培训,科目二未考过,驾校要求缴纳400元补考费,且考前还让交其他费用,刘女士认为不合理。济阳县价格监督检查局相关负责人表示:培训费实行政府指导价,可上浮或下调40%,补考费则按照再培训实际学时和实际执行收费标准的80%收取。

本报记者 杨擎

学员:交了补考费,还要再交四五百

刘女士于去年7月份在海洋驾校报名驾驶证培训课程。“去年9月份,我顺利地通过了驾校的测考和科目一,直到今年7月份还未得到科目二的学习通知。”刘女士说,自己给该驾校办公室打电话得知,上车前必须每门先交100元钱。

“当时我并不知道这100元钱是做什么用的,但为了学习科目二就交上了。”刘女士说,自己科目二第一次考试没有通过,在交补考费时又得知须向驾校额外交四五百元钱。“国家规定科目二补考费为120元,科目三补考费为180



驾校学员正在练车。 本报记者 杨擎 摄

元,驾校为何多收取四五百元?”她认为该收费并不合理。

随后,记者走访了海洋驾校的其他学员。“我科目二进行了补考,当时一共缴纳了500余元。”正在学习科目三的高先生说,除了要交交通局相关部门交120元以外,还要额外交给驾校四五百元。

驾校:按规定收取的培训费

对此,海洋驾校办公室工作人员表示:“目前科目二补考,驾校会额外收取500元费用,但都是按照济南市出台的相关文件收取,不存在违规收费的情况。如果学员不需要在驾校进行再培训就能通过补考,这部分费用也可以不交。”对于刘女士反映的考试

前要每门交纳100元的现象,海洋驾校相关负责人表示:“科目一顺利通过,是不需要再交任何费用的。不存在每门交纳100元的情况。该学员可至驾校进行核实。”

记者经过走访了解到,不仅海洋驾校会额外收取费用,其他三所驾校也会收取再培训费。如蓝天驾校科目二、科目三补考费除学员缴纳给交通局相关部门的补考费外,还会额外收取300元费用。

物价部门:再培训按学时收费

记者咨询济阳县价格监督检查局相关负责人。“2014年3月12日下发的《关于进一步规范机动车驾驶人培训和考试收费行为有关事宜的通

知》中明确规定:培训机构应严格按照收费标准收取培训费,实行政府指导价,可在基准价格的基础上,上下浮动40%。”济阳县价格监督检查局相关负责人说。

同时,考试不合格自愿参加再培训的学员,培训机构应按照再培训实际学时和实际执行收费标准的80%记收培训费。“再培训实行计时收费,学员按实际学时交纳培训费。”该负责人说,培训机构应向再培训学员开具税务发票,不得预收再培训费用。

此外,该负责人表示:“除培训部门收取的补考费用外,学员在参加补考时,还应按照机动车驾驶证考试收费标准向相关部门交纳场地驾驶技能补考费120元/人次,道路驾驶技能补考费180元/人次。”