2015年9月21日 星期一本版编辑:申慧凯



慢行红包

免费租车系统有望全市推广

济南公共自行车将与公务自行车系统对接,方便市民出行

20日,济南慢生活街区体验活动第二天,人们对慢生活徽章和公共自行车的热情依然不减,尤其是公共自行车深得市民欢心,许多市民甚至提出了把自行车保留下去的愿望。

记者了解到,此次供市民免费骑乘的自行车是市中区的公务自行车,目前已有1500余辆,但主要是供公务员和企事业单位公职人员使用。在三天活动结束之后,这些车辆还要收回市中。不过,济南市很有可能在未来推广免费租车系统。

文/本报记者 刘飞跃 张泰来 片/本报记者 周青先



20日,一位老人骑着免费自行车准备去打泉水。

路不堵还能免费骑行,市民希望保留

"你们几点开始租车,提前一些不行吗?"20日上午8点50分,距离慢生活体验活动开始还有10分钟,大学生小宋和他的朋友就在青龙桥领取了"我爱慢生活"徽章,"等着9点租一辆公共自行车,趁周末体验一把老城区骑行的感觉。"

记者也租了一辆自行车在老 城区游走,跟前一天类似,一路不 断有人搭讪:"小伙子,你这车不错 啊,在哪儿租的,要钱吗?"当听说 只需身份证登记即可租车,市民纷 纷表示一会儿也要去租一辆。

到了中午10点半,活动开始 已一个半小时,10个租车点20多辆 自行车就已经租出去了一多半,有 些租车点上只剩下了一辆车。

"无车日过后还能租吗?如果 长期有我就不用买自行车了。"租 车点前,不少市民还询问志愿者。 言语之中满是将免费自行车保留 下来的希望。

记者注意到,由于交警采取的限制措施以及慢行路段的增加,19日、20日两天在老城区骑车、步行都一路顺畅。"这样在这里骑车是一种享受",市民杨先生19日就曾租借公共自行车,20日又特地赶来租了一辆自行车。

车少,路不堵,还有免费自行车骑,这是不少市民希望公共自 行车保留下去的原因。

免费自行车已有1500辆,主要面向公职人员

细心的市民还发现,免费自行车身上印有"市中区公务员用车"字样,三天过后,这辆车将去哪里?能保留下来吗?

在租车点负责维持秩序的市中区停车办工作人员证实,老城区这200多辆公共自行车来自市中区公务自行车系统,这次是为了配合限行以及无车日活动,市中区把车调至此地,供市民或游客使用,接受公共出行的

理念。

据了解,市中区是全济南市第一个拥有公务自行车系统的区。早在今年的5月初,市中区就首批推出300辆公务自行车,在英雄山路沿线的机关、企事业单位设置了16个站点。

"公务自行车也是公共自行车的一种,只是服务性质目前限定于'办理公事'。"项目负责人周永忠介绍,公务自行车暂时不面

向社会,只服务于辖区的公务员、 企事业单位、医院等公职人员。

"先让政府带头骑自行车,低碳环保,尽量不开车,推广绿色出行的理念,最终让市民公共自行车系统和公务自行车系统对接。"周永忠表示。

目前,市中区已经有1500辆公务自行车,共设租车点50个,而且将来还要增加3000辆自行车以满足市民需求。

有单位愿意自掏部分费用设租车点

既然是配合无车日工作,那就意味着,此次在老城区现身的200多辆公共自行车归属权依然属于市中区,在活动结束后,这些车辆还将由市中区停车办收回。届时,即使是市民再喜欢,也只能跟它们说再见。

不过,市民朋友也不必太过 伤心,还是有好消息的。市中区停 车办的工作人员表示,从公务自 行车目前运营的情况看,大家使 用的热情很高,很多企事业单位 纷纷提出愿意承担一部分费用, 请求在其单位设点。

"这一次无车日活动来看,市 民对自行车的需求以及出行的 意愿比较强烈,对这种新事物还 是比较容易接受。"停车办工作 人员称,未来公务自行车也将向 济南全市推广,但这就不是市中 一个区的事儿了,需要大量的人 力物力。

"目前市中区搞的是公务自 行车系统,我们已经留好了端口, 未来公务自行车和公共自行车系 统将会对接。"在现场工作的市中 区停车办相关负责人称。



济南电视台领衔钜献 湖上大型中秋晚会

"重汽·莱蒙湖之夜" 2015济南都市圈融媒体中秋晚会

9月26日 重汽·莱蒙湖之夜,2015济南都市圈融媒体中秋晚会将于济南电视台播出济南电视台领衔济南都市圈7大城市台,倾力巨制温馨时尚,互动亲民的全新"亲情、友情、爱情、团圆"盛宴

www.zhqfdc.com 8376 7777

经十东路山东财经大学东2公里

重汽·莱蒙湖养老住宅乐龄100盛大认筹中 合家团圆时,情定莱蒙湖,合院别墅166万元/套起

本广告仅作为参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权和修改权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准。