

限行不为治堵,为给理念“植绿”

还慢行者路权,建绿色交通体系,才能天下“无车”

9月22日,世界无车日。今年是济南第9个无车日。专家表示,无车日鼓励市民步行、骑车或者坐公交,背后的要义是绿色环保出行的理念。无车日理念虽好,但需要相关的配套设施,单靠行政性的限行措施可能起到的作用还是有限。专家表示,给步行、自行车、公交车更多的路权,构建绿色交通体系才是治本之策。

本报记者 刘飞跃 刘雅菲 万兵



▲济南老城区的免费公交提供人们便捷的交通工具,但是知道的人不多。

本报记者 周青先 摄

1 年年无车日年年堵

据悉,为了推行无车日活动,从2007年到2010年,济南都划定了以泉城路为中心的限行区域。从2011年开始,济南无车日没有再划定无车限行区,改为由多部门联合发倡议放弃私家车出行,多选择步行、自行车或公共交通等绿色出行方式。

前两年无车日都恰逢周末,或者临近中秋国庆节,济南都有大型活动,当天济南市区主干道的车流量比平时还多,被市民调侃为“堵车日”,但是到了2015年,济南推出史上力度最大的无车日活动,其中再次限行泉城路成了亮点。

“去年无车日正好是星期一,经十路、经七路、明湖路都非常拥堵,无车日倒成了最堵日,真的是非常奇葩的事情。”省城一的哥直言,近几年的无车日活动除了泉城路附近好一点外,其他区域堵得不成样子。

正是因为每年无车日都存在这样的问题,不少地方政府在推行无车日之时都实行限行政策,但是一个地区的限行反而加剧了周围地区的拥堵程度,导致越来越多的城市对无车日活动渐渐失去了兴趣。

法国生态部长塞日·勒佩尔蒂埃说,“无车日”里划定一些限制机动车的地区以后,造成其周边道路出现严重的堵车问题,空气污染更加严重,许多人抱怨“无车日”不能解决什么问题,反倒给他们的生活增添困难。这番话应算是对“无车日”活动潮流趋向的一种解释。

国外限行活动搞得还是不错,但是尚有此种言论,更不用说人和机动车数量猛增的国内城市。“现在济南有车的市民这么多,在公共交通始终发展不起来的情况下,通过采取限行措施以达到宣传无车日的目的,是不是真的有效果?无车日背后的意义是什么?”市民张先生说。

2 真正意义在提倡绿色出行

9月19日、20日、22日,济南市推出了“史上力度最大”的无车日活动,在大明湖路、黑北路、黑西路、趵北路范围内以及泉城路(榜棚街—天地坛街),分时段限制机动车通行。在此期间,市民可免费乘坐临时公交车及租赁自行车出行。

综合国外和国内城市无车日的实行情况来看,“无车日”这天,参与活动的城市通过限制机动车进入城区,设立步行区、自行车专用区和举行其他相关活动来增强民众的环保意识,了解空气污染的危害,并鼓励人们使用

更为清洁的交通工具。

“无车日的真正初衷是鼓励市民少开车,鼓励市民步行、骑车或者是乘坐公共交通解决出行问题,最终让市民接受这种绿色出行的理念。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称。

有专家则从城市发展的角度谈无车日,无车日总是跟节约能源、绿色出行、保护环境相关,背后是市民对宜居城市的诉求,但是一味地限行还是值得考虑,因为要考虑现实性问题。

“比如有些人打算快速通过某个区域,但是被迫

3 “无车”还需交通体系作支撑

虽然济南市政府一直推动无车日活动,但是济南机动车近五年来的增长数量却与之相悖。据悉,2010年济南机动车保有量为1226385辆,从此之后每年都以十七八万辆的速度递增,2014年新增机动车首超20万辆。

“从济南市的情况来看,步行、自行车出行的比率占到将近60%,公交车出行占到了20%,剩下的20%就是机动车出行。市民感觉机动车20%的比率不是非常高,但是机动车是一种低效率的出行方式,却消耗了八九成的城市道路资源。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称。

虽然机动车出行所占的比率相比慢行交通不是很大,但市民对汽车带来的生活便利和情感满足的依赖导致很多人都有“仗车思维”,甚至不少市民已经养成了“没有车不能出门”的习惯,想要限制机动车使用绝非易事。

专家表示,虽然推广“无车日”需要政府参与,但要做到最终“无车”,治本之策还是需要完善绿色交通体系。正是基于这一想法,在今年的无车日活动中,济南交警在泉城路划分出了无车区严禁机动车通行,划出慢生活街区限制机动车通行。在老城区的四条边界道路上也增

加了公交车和自行车等慢行交通的路权,免费提供公共租车服务。

而约束小汽车最终达到天天“无车日”,大力发展城市绿色交通是治本之策。“济南应该花力气建设城市公交,增加公交车辆、公交专用道,以及公交站点,使城市绿色交通有足够的吸引力和支撑力。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称。

“现在政府做交通线路规划的时候,已经不再把机动车作为重点,而是把更多的路权让给步行、自行车以及公交。”济南城市规划研究院城市交通与土地利用规划所所长张新兰说。

9条公交今起标注发车或间隔时间

本报9月21日讯(记者 蒋龙 通讯员 赵东云) 21日,记者从济南市公交总公司获悉,按照公交都市的建设要求,为进一步方便市民出行,使市民出行可计划,济南公交将于9月22日起陆续在公交站牌公布89路、130路、60路、142路、142路支线、K135路、K143路、23路、25路等9条公交线路的主站发车时间或发车间隔,市民可根据公布的发车时间合理安排出行时间,选择乘坐合适的公交车辆。

260辆电动小公交年底前上路

本报9月21日讯(记者 蒋龙) 21日,记者从济南公交第四届科技大会获悉,目前济南公交已经招标200辆6.5米纯电动公交车和60辆8米纯电动公交车,根据协议,这260辆车都将于12月10日前交车。这些公交车主要将用于南部山区和社区公交。

为解决居民乘车最后一公里难题,公交部门结合市民出行需求和交警、市政公用等部门社区微循环改造工程,推进社区微公交建设。目前已开通503路等7条社区微公交线路。为更好地适应社区微公交线路的客流特点,公交正在购置社区微公交车辆,“其中已招标200辆6.5米纯电动公交车和60辆8米纯电动公交车。”这260辆车都将于12月10日前交车。济南公交相关负责人介绍,纯电动公交充电桩也在同步规划选址和安装。济南公交共计划采购400辆纯电动公交车,剩余纯电动公交车的招标工作也将于今年展开。



汽车也能 (最长) 7 天试驾

吉利博瑞 激情168小时 任性开驶

沃尔沃技术支持, 自信源于实力!

