

限行不为治堵,为给理念“植绿”

还慢行者路权,建绿色交通体系,才能天下“无车”

9月22日,世界无车日。今年是济南第9个无车日。专家表示,无车日鼓励市民步行、骑车或者坐公交,背后的要义是绿色环保出行的理念。无车日理念虽好,但需要相关的配套设施,单靠行政性的限行措施可能起到的作用还是有限。专家表示,给步行、自行车、公交车更多的路权,构建绿色交通体系才是治本之策。

本报记者 刘飞跃 刘雅菲 万兵



▲济南老城区的免费公交提供人们便捷的交通工具,但是知道的人不多。

本报记者 周青先 摄



▲部分公交车站牌上标注发车或间隔时间。

1 年年无车日年年堵

据悉,为了推行无车日活动,从2007年到2010年,济南都划定了以泉城路为中心的限行区域。从2011年开始,济南无车日没有再划定无车限行区,改为由多部门联合发倡议放弃私家车出行,多选择步行、自行车或公共交通等绿色出行方式。

前两年无车日都恰逢周末,或者临近中秋国庆节,济南都有大型活动,当天济南市区主干道的车流量比平时还多,被市民调侃为“堵车日”,但是到了2015年,济南推出史上力度最大的无车日活动,其中再次限行泉城路成了亮点。

“去年无车日正好是星期一,经十路、经七路、明湖路都非常拥堵,无车日倒成了最堵日,真的是非常奇葩的事情。”省城一的哥直言,近几年的无车日活动除了泉城路附近好一点外,其他区域堵得不成样子。

正是因为每年无车日都存在这样的问题,不少地方政府在推行无车日之时都实行限行政策,但是一个地区的限行反而加剧了周围地区的拥堵程度,导致越来越多的城市对无车日活动渐渐失去了兴趣。

法国生态部长塞日·勒佩尔蒂埃说,“无车日”里划定一些限制机动车的地区以后,造成其周边道路出现严重的堵车问题,空气污染更加严重,许多人抱怨“无车日”不能解决什么问题,反倒给他们的生活增添困难。这番话应算是对“无车日”活动潮流趋向的一种解释。

国外限行活动搞得还是不错,但是尚有此种言论,更不用说人和机动车数量猛增的国内城市。“现在济南有车的市民这么多,在公共交通始终发展不起来的情况下,通过采取限行措施以达到宣传无车日的目的,是不是真的有效果?无车日背后的意义是什么?”市民张先生说。

2 真正意义在提倡绿色出行

9月19日、20日、22日,济南市推出了“史上力度最大”的无车日活动,在大明湖路、黑北路、黑西路、趵北路范围内以及泉城路(榜棚街—天地坛街),分时段限制机动车通行。在此期间,市民可免费乘坐临时公交车及租赁自行车出行。

综合国外和国内城市无车日的实行情况来看,“无车日”这天,参与活动的城市通过限制机动车进入城区,设立步行区、自行车专用区和举行其他相关活动来增强民众的环保意识,了解空气污染的危害,并鼓励人们使用

更为清洁的交通工具。

“无车日的真正初衷是鼓励市民少开车,鼓励市民步行、骑车或者是乘坐公共交通解决出行问题,最终让市民接受这种绿色出行的理念。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称。

有专家则从城市发展的角度谈无车日,无车日总是跟节约能源、绿色出行、保护环境相关,背后是市民对宜居城市的诉求,但是一味地限行还是值得考虑,因为要考虑现实性问题。

“比如有些人打算快速通过某个区域,但是被迫

慢下来,他们肯定不愿意。对地方政府来说,要思考的问题是,限行区域过去承担的快速交通功能,是否有其他线路能够取代。”中国社科院研究院牛凤瑞说。

去年的十二届全国人大常委会第十二次会议上审议的立法修正案草案,规定地方政府规章不得设定减损公民、法人和其他组织权利或增加其义务的规范引发各界关注。这就意味着,包括限号、限购等地方限制性行政手段的实施将不能再“任性”。在这样的大背景下,采取限行措施是否具有合法性就是一个问题。

3 “无车”还需交通体系作支撑

虽然济南市政府一直推动无车日活动,但是济南机动车近五年来的增长数量却与之相悖。据悉,2010年济南机动车保有量为1226385辆,从此之后每年都以十七八万辆的速度递增,2014年新增机动车首超20万辆。

“从济南市的情况来看,步行、自行车出行的比率占到将近60%,公交车出行占到了20%,剩下的20%就是机动车出行。市民感觉机动车20%的比率不是非常高,但是机动车是一种低效率的出行方式,却消耗了八九成的城市道路资源。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称。

虽然机动车出行所占的比率相比慢行交通不是很大,但市民对汽车带来的生活便利和情感满足的依赖导致很多人都有“仗车思维”,甚至不少市民已经养成了“没有车不能出门”的习惯,想要限制机动车使用绝非易事。

专家表示,虽然推广“无车日”需要政府参与,但要做到最终“无车”,治本之策还是需要完善绿色交通体系。正是基于这一想法,在今年的无车日活动中,济南交警在泉城路划分出了无车区严禁机动车通行,划出慢生活街区限制机动车通行。在老城区的四条边界道路上也增

加了公交车和自行车等慢行交通的路权,免费提供公共租车服务。

而约束小汽车最终达到天天“无车日”,大力发展城市绿色交通是治本之策。“济南应该花力气建设城市公交,增加公交车辆、公交专用道,以及公交站点,使城市绿色交通有足够的吸引力和支撑力。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称。

“现在政府做交通线路规划的时候,已经不再把机动车作为重点,而是把更多的路权让给步行、自行车以及公交。”济南城市规划研究院城市交通与土地利用规划所所长张新兰说。

9条公交今起标注发车或间隔时间

本报9月21日讯(记者 蒋龙 通讯员 赵东云) 21日,记者从济南市公交总公司获悉,按照公交都市的建设要求,为进一步方便市民出行,使市民出行可计划,济南公交将于9月22日起陆续在公交站牌公布89路、130路、60路、142路、142路支线、K135路、K143路、23路、25路等9条公交线路的主站发车时间或发车间隔,市民可根据公布的发车时间合理安排出行时间,选择乘坐合适的公交车辆。

260辆电动小公交年底前上路

本报9月21日讯(记者 蒋龙) 21日,记者从济南公交第四届科技大会获悉,目前济南公交已经招标200辆6.5米纯电动公交车和60辆8米纯电动公交车,根据协议,这260辆车都将于12月10日前交车。这些公交车主要将用于南部山区和社区公交。

为解决居民乘车最后一公里难题,公交部门结合市民出行需求和交警、市政公用等部门社区微循环改造工程,推进社区微公交建设。目前已开通503路等7条社区微公交线路。为更好地适应社区微公交线路的客流特点,公交正在购置社区微公交车辆,“其中已招标200辆6.5米纯电动公交车和60辆8米纯电动公交车。”这260辆车都将于12月10日前交车。济南公交相关负责人介绍,纯电动公交充电桩也在同步规划选址和安装。济南公交共计划采购400辆纯电动公交车,剩余纯电动公交车的招标工作也将于今年展开。



汽车也能(最长) 7天试驾

吉利博瑞 激情168小时 任性开驶

沃尔沃技术支持, 自信源于实力!



体验热线—经十西路店: 69927000 工业北路店: 88674567