

抗战大阅兵激发民众爱国热

“重走长征路”红色之旅在巨启动

本报巨野讯9月21日讯(刘谓磊 孔祥铭) 18日,一场由民间爱国人士发起的“重走长征路,再铸中华魂”的红色之旅,在巨野英雄广场举行了启动仪式。

据介绍,此次活动的发起者是“新民学社”微信公众号,策划发起人是该媒体主编相晓冬先生,他曾在《中国改革报》任职。

相晓冬先生说,此次活动将沿着长征途中的重点城市,表演传唱长征精神。采取线下线上相结合的方式,线下主要参与者6人,主角都是草根明星。线上参与,大都是支持这一活动的网友和粉丝。此外,还有一个“一带一路人才创业”的招募活动,旨在引领广大青年投身一带一路的创业征程。

启动仪式简朴,没有舞台,没有背景,也没有座位。“走长征路,就是要艰苦朴素,艰苦奋斗,当年长征的很多会议都是露天开的,席地而坐,那才是我党最

接地气的时代。”

启动仪式上,相晓冬首先发布了他的《新长征宣言》——“长征是宣言书,我们要向中国和世界发布社会主义新长征的新宣言!长征是宣传队,我们还要向中国和世界发动起社会主义、共产主义的新宣传!长征是播种机,我们还要继续将社会主义和共产主义的种子,将马克思主义、毛泽东思想的种子撒向人民的心田!”

相晓冬是山东禹城人,他在

事后接受采访时说,“我们这次重走长征路,不是只弘扬旧长征,还要开辟新长征;不但要用腿走,还要用嘴走。我们这次活动,也要力求实现毛主席当年所说的宣言书、宣传队和播种机这三大功能。”

相晓冬说,此次重走长征路,重在创作、表演和宣传,沿途会把节目制作成视频,通过新民学社微信平台向公众传播(公众号:xinminxueshe)。

新买农机连出问题 消协调解换新车

本报巨野9月21日讯(通讯员 张璇) 田庄镇宁师傅新买的拖拉机接连出现问题,反复与销售公司沟通没有结果。近日,在县消协的调解下,销售公司给宁师傅更换了一辆新拖拉机。

据宁师傅说,今年8月份,他在巨野县某农机有限公司购买了一辆拖拉机,可这拖拉机却很不给力,刚下地没几分钟,就出了问题。宁师傅通过农机公司的史经理联系到维修人员,他们为拖拉机换了一个轴承。但第二天,宁师傅开着“已修好”的拖拉机下地播种了一亩地后,又出现了上次的情况。第三次试车播种时,又出现此类情况,且轴承压盖已经损坏。

双方争执不下,宁师傅只好将农机公司投诉到县消费者协会,消协立即调查核实。根据相关规定,宁师傅购买的拖拉机仍在三包期限内,可以要求更换。最终在执法人员的协调下,双方达成一致,由农机公司为宁师傅更换一台新的拖拉机。

承诺

9月17日下午,巨野县亚正实业有限公司经理刘玉峰在核桃园镇中学开学典礼暨表彰大会上,向所有老师和学生作出承诺:每个年级每个学期的前十名优秀学生给予300元的奖励,在高中依然是前十名的学生每学期给予500元的奖励,贫困大学生一直供大学毕业,对每年的优秀教师,每年给予最少1-3万元的奖励。图为刘玉峰在表彰大会上给优秀学生发奖学金的情景。

满常学 摄影报道



法官拾金不昧 失主上门致谢

本报巨野9月21日讯(周广伟 程东方) “若不是法院的同志拾金不昧,我的损失将不可估量。身份证、银行卡、驾驶证、发货单,丢失任何一件我都承受不起,真不知该如何感谢咱们曹法官!”巨野县顺源汽修厂的邹亚冰师傅,紧握巨野法院曹爱军

法官的双手,感激地说。

原来,9月16日下午6点30分左右,邹师傅一如即往地在城区跑业务,路经老建委附近,由于走路匆忙,不慎将兜里的包抖落了下来,这下可急坏了邹师傅。

巨野法院执行局法官曹爱军在下班途中路经此地,无意中

捡了一个钱包,包内有现金2500多元、银行卡十几张、机动车驾驶证一个、发货单两张。他四周看了一下,路上的行人不多,到底是谁丢失的呢?想到失主的焦虑心情,曹爱军决定在原处等候失主出现。

30分钟过去了,1个小时过

去了,失主仍未出现。最后,曹法官包内发货单上的电话号码联系到失主。

40分钟后,邹师傅火急火燎地赶到现场,认领了钱包,激动之情溢于言表。他连声道谢并身上拿出1000多元现金交给曹爱军,以表谢意,被曹爱军严辞拒绝。

“T+STT核心动力”成 东风雪铁龙攻城重器

随着神龙公司全新的动力总成规划——“E动战略”的推出,东风雪铁龙乘势踏上动力总成全面升级的征程。接着,集中优势展开:1.6THP、1.2THP、1.8THP三款高性能发动机全部列装东风雪铁龙各个级别主力车型。

1.6THP之所以名声大,不仅仅是“宝马在用”,连续8年获得“年度国际发动机”的美誉,关键是它在解决涡轮迟滞和使用寿命方面的独有技术。

1.2THP作为PSA集团THP系列发动机中最“小”的一名成员,将成为东风雪铁龙未来在小型车和紧凑型车上的一款重要动力总成。为了能够在更高级别车型上具备更强的竞争力,东风雪铁龙又推出了系列中排量最大、动力最强的1.8THP发动机。

围绕“T+STT核心动力”也一举奠定了东风雪铁龙“动力科技典范”的崭新形象。

怕选择不够多?陆风X5全系任你挑

对于年轻消费者来说,SUV车型的功能性、实用性及性价比成为他们选购的主要因素。基于SUV市场的火爆趋势,各大厂商纷纷推出了自己的SUV车型抢占市场。2013年1月陆风X5的上市,让更多青睐SUV的消费者们感受到SUV的无限魅力。作为陆风品牌推出的首款城市SUV,陆风X5一上市就引起了各大媒体和网友的广泛关注。除了9.88-13.38万元的售价让它傲视同侪外,无论是外观、动力、配置,还是它无可挑剔的安全性能,都能满足您购车时的多种需求。

陆风X5不仅继承了陆风越野SUV的品牌基因,也兼顾了城市SUV的多功能性。X5除了2.0T+6MT/8AT的超级动力组合外,还有燃油经济性更胜一筹的1.5T+CVT/6MT搭档,多重动力组合也成为陆风X5的强大优势。不管你是追求速度激情的冒险家,还是绿色节油的环保爱好者,它都能满足你的各种需求,堪称自主高性能城市SUV的新标杆。

时尚外观,颜值爆棚

陆风X5外观带有非常鲜明的设计语言,其设计理念融入了锋锐、自信、时尚元素,在车头部分采用了非常犀利的线条勾勒,沿袭家族风格,中网部分加入大范围的镀铬元素,更年轻化的设计风格令人耳目一新。上扬的腰线和下滑角度更大的车顶弧度,

让陆风X5彰显出一款主流城市SUV的时尚本色。

2.0T震撼动力,无往不胜

陆风X5搭载的2.0T“赛车级发动机”可谓大有来头,在三菱经典的4G63T发动机技术基础上,通过增加废气涡轮增压系统,重新设计及优化进排气系统升级开发而成,堪称“青出于蓝而胜于蓝”。其最大功率可达140Kw,最大扭矩为250N·m,百公里加速仅11秒,百公里油耗仅8.5升。动力强劲,跑起来如一头迅猛的“豹子”,大有赶超2.4L车型之势。

与2.0T发动机相匹配的是8AT和6MT两款技术一流的变速箱。其中8AT搭载世界首款前置前驱8AT液力自动变速箱,拥有完全自主知识产权的先进技术,它具有灵巧、低噪、动力强劲、经济等七大优势,让消费者以最低成本尽享豪华车的驾驶快感。作为国内首款8AT自主SUV,陆风X5成为“第一个吃螃蟹的人”。6MT手动变速箱则是由德国格特拉克集团与江铃汽车集团强强联合共同打造的优秀传动技术产品,性能稳定,档位清晰,承载能力大,经过专业的调教,可使2.0T发动机获得更佳的燃油经济性。

1.5T经济环保,不失风范

当然,相对于动力你更加注重油耗和环保的话,1.5T也同样



可以为您提供经济环保的实用性车型。有人可能会担心动力不足,这一点大可放心,陆风X5 1.5T称得上“饭量小干得多”的劳模典范,通过以下的配置便可窥见一二。

1.5T的陆风X5有两种搭配,自动挡车型搭载的是CVT变速箱,手动挡采用6MT变速箱。1.5T的发动机同样来自三菱的技术,能够实现最大功率110KW,最大扭矩可达200N·m,油耗上其表现更加出色,其百公里综合油耗仅有 8.1升。在变速箱调校方面,陆风将变速箱1挡齿比增大,很好的解决了涡轮介入前的低扭动力输出问题。对于消费者来说,日常使用不仅无碍还大大的节省了使用成本,可谓一石二鸟。

陆风X5 1.5T CVT,是陆风汽车首次应用CVT无级变速箱。CVT变速箱在日系车型中应用较多,相比AT版的自动变速箱,CVT变速的采用了钢带传动,传动期间的损耗损失小,性能稳定,其线性加速效果更加出色,换挡无顿挫感,在动力输出及油耗方面表现均较出色。其与1.5T发动机配合,使得陆风X5 1.5T CVT车型的百公里综合油耗仅为7.7L。

陆风X5怀着追求极致的信念,精心打造每个细节,无论是让人眼前一亮的时尚外观,还是丰富的顶级配置,抑或是卓越的操控性能,都彰显了自主品牌SUV的超强实力。陆风X5正是这样一款为满足用户多重需求而生、懂消费者心声的极致SUV。

极致科技智享幸福 ——英致737推“幸福购车计划”

9月8日,潍柴英致汽车七座高端全能家用英致737在广州上市。英致737凭借5.68-9.98万元的亲民价格、动感时尚轿化化的外形、温馨雅致的内饰及宽敞舒适的驾乘空间、和搭载米图开放式智能系统平台等优势,一经发布这款承载幸福家庭生活的7座MPV就受到了市场的追捧。

潍柴英致汽车为回馈广大消费者对英致737一直以来的关注和喜爱,在英致737上市之时就推出了“幸福购车计划”——尊享五重购车好礼:见面礼、提车礼、装饰礼、置换礼和升级。

英致737作为一款好看、好稳、好舒适和超智能的七座高端全能家用,集合了轿车、MPV和SUV三种车型优势于一体,上市之际推出的“英致737幸福购车计划”更是让人感觉到满满幸福车生活。