

好消息,28日商河就要跑火车了

列车一天4次过商河,首列9点48分抵达

本报9月23日讯(记者 李云云 通讯员 李章兵) 23日,记者了解到,德大铁路将在28日正式运营通车,届时商河火车站也将投入使用。首列列车预计路线是从东营南站发往北京,于9点48分经过商河。火车开通后,每天会有2条主要列车线路途经商河,一天4次经过。

9月22日上午,记者来到位于殷巷镇后芦洼附近的商河县火车站,站台上施工正在铺设路面,广场两旁的进站通道已经修建完毕。

在看台广场的东侧,记者看到不少市民聚集在一起说说笑笑。王女士告诉记者,她离火车站七八里路,从没见过商河的火车道轨,今天来开开眼界。

据商河火车站负责人介绍,近一周以来,前往车站广场来看火车的市民越来越多,尤其是20日上午,站前广场上聚集了500余市民,市民还自发组织文艺演出。

根据计划,K1786是首列通往商河的列车,28日8点零8分,由东营南站发往北京,9点48分在商河站停留3分钟,在15点35分到达北京站,途经德州、沧州等站点。除了东营-北京的主线路外,28日当天还有一条省内短途列车,主要方向是陵城(德州)-济南,火车会在10点55分和14点36分两个时间驶进商河站。

记者根据列车时刻表了解到,乘坐5003从商河到东营只需2个小时左右,比平时至少节约1个小时。乘坐5048由商河到陵城(德州),需要40分钟左右。据介绍,火车开通后,会根据商河当地的客流量调整列车线路,今后会陆续开通其他线路,届时商河的铁路交通将四通八达。



火车站建设完成,只等通车。本报记者 李云云 摄

相关链接

途经商河的主要列车

东营南-北京K1786次列车。9月28日上午8:08东营始发,9:48到达商河站,停靠3分钟,15:35到达北京站,途经停靠站点依次为东营南、滨州、阳信、商河、德州、吴桥、沧州、静海、天津西普速场、廊坊北、黄村,北京。

北京-东营南K1785次列车。14:25发车,20:12到达商河站,停靠3分钟,21:53到达东营南。途经停靠站点依次为北京、廊坊北、天津西普速场、沧州、东光、德州、商河、

阳信、滨州、东营南。

东营南-陵城普快5048次列车。9:10东营南发车,10:55到达商河站,11:37陵城。途经停靠站点依次为东营南、利津南、滨州、阳信、商河、临邑、陵城。

陵城-济南普快5003次列车。13:56陵城发车,14:36到达商河,停靠3分钟,16:42到达济南。途经停靠站点依次为:陵城、临邑、商河、阳信、滨州、利津南、龙居、东营(16:42)、史口、博兴、淄博(19:21)、济南。

创业大赛 为获奖者发红包

一等奖最高奖金3万

本报9月23日讯(记者 李云云) 23日,商河县创业大赛组委会为大赛获奖选手发红包,一等奖创业奖金3万元。

23日上午,记者跟随大赛组委会的工作人员一起为创业选手发放创业“红包”。工作人员第一站来到商河县韩庙镇,为冠军选手于兴力发放3万元创业奖金。在于兴力的厂房内,20多位工人正在忙着剪裁和填充玩具。

在得知工人80%以上是附近村庄的留守妇女后,商河团县委书记薛敏表示,举办创业大赛的目的就是希望通过创业来实现更多人的就业。

眼下,玉皇庙镇的西红柿、芹菜等蔬菜还没有大批量上市,选手王德忠却没有闲着。工作人员给王德忠发放创业奖金时,他还在忙着联系阿里巴巴的销售客户。

王德忠说:“参加大赛的过程中,通过与其他选手交流,我的销售理念也在逐渐改变,要将咱商河的蔬菜卖到网上去。”

记者在商河团县委了解到,大赛结束后,组委会的工作人员根据选手的实际情况,为选手提供一对一的创业服务,正在积极协同商河县农村信用合作联社,一个月的时间内完成选手对接,解决创业选手的资金困难。

人民公园湖中 惊现女尸

已被家人接走安置

本报9月23日讯(记者 刘慧 马芳) 23日,有市民给本报打来热线电话,称商河县人民公园湖中漂浮着一具尸体。记者赶往现场了解到,死者为女性,身穿黄色上衣、黑色裤子。早晨7点半左右,消防人员对尸体进行打捞。现尸体已被家人接走安置。

“我早上五点多过来的时候,就看到在小桥旁边有一电动车停在那里。”人民公园一环卫工说,起初她以为是有人在附近上厕所,但是四周观察并没有发现任何人,当时只是看见水里漂浮了一件黑色物体,以为是塑料袋,也就没怎么在意。

据环卫工介绍,当地工作再次经过此处时,看到小桥上有一位市民正在对湖里漂浮尸体进行讨论,都认为湖里漂浮的物体为尸体,随之报了警。大约7点半左右,消防官兵对尸体进行了打捞,四周聚集了很多在人民公园锻炼的市民。

“人群里面可能有认识死者的人,去给她家人送信,不一会就从东边跑来几个人,跪在尸体旁边嚎啕大哭。后来她儿子拿来一床花被子,将尸体包起来带走了。”市民张先生说。

一位认识死者的市民告诉记者,死者今年52岁,家住商河县东关,平时看上去非常干净利索。虽然老伴去世了,但是家中孩子都比较孝顺,实在想不到为何出此不测。

延伸阅读

3次线型调整最终确立建商河站

本报记者 李云云 通讯员 李章兵

28日对于商河是一个特殊的日子,那天商河将要结束没有火车的历史。历经1988年、1992年、2009年等3次线型调整,最终将商河火车站建立在殷巷镇后芦洼村。2010年动工,5年时间,商河铁路运输从无到有。

5年前这里

还是一片农田

“商河火车站的修建和旱地拔葱一样。5年前火车站那还是一片农田。”李女士感慨道,5年前火车站周围除了农田外,没有任何辅助设施,

后来逐渐清理铁路线路,铺轨,建火车站台,修站前广场,直到今年5月份,火车站才露出雏形。

得知28日要通车,李女士打算购买首列通过商河的火车票,亲自体验一下在商河坐火车的感觉。

沙河乡冯楼村60岁的翟先生告诉记者,其实早在20世纪90年代,很多商河市民就曾听到过“商河要修铁路”的消息,不过盛传了一段时间后,迟迟没有下文。据了解,2009年,德大铁路最终确立在商河建火车站,在此之前,1988年、1992年相关部门都曾提到在修建新的铁路时途经商河。

商河县发改委的工作人员介绍,当时曾提到修建铁路途

经商河,但是至于具体位置,线路一直没有确定,直到21年后,经过3次线型优化调整后,才最终确定将火车站修建在商河县北部。

在3次铁路线型优化调整过程中,火车站的位置一直北移。商河火车站的工作人员说:“商河北部靠近德州、滨州等地,将火车站建立在县城北部有利于带动周边乐陵、惠民等地的客源,而靠近县城南部,会受到济南站的分流影响。”

商河人盼火车

带来“黄金万两”

交通一直是商河发展的短板,随着济乐高速和商河火车

站的开通,商河县的交通瓶颈正在逐渐打破。不少市民用“火车一响,黄金万两”来形容商河火车通车。德大铁路的运行,拉近了与胶东地区、北京、山西等地的距离,一定程度上促进商河经济的发展。

而眼下,商河市民最希望的是铁路开通能影响商河产业结构的调整。目前,商河以轻工业、农副产品加工业为主,铁路开通后,向西连接山西煤炭资源,北接京津,南至沪宁,可以促进产业结构向重工业、机械加工行业的转换。

市民刘先生告诉记者,铁路不仅仅可以运商河的大蒜、彩椒,他更希望将来运输工业制成品。更多游客也可以坐火车来商河旅游。

26辆电动公交即将驶进商河城

20分钟一班车,3条线路任你选

本报9月23日讯(记者 李云云 通讯员 满倩) 近日,记者从商河县公共交通客运中心了解到,为方便广大群众出行,商河县将在城区内投入26辆(24辆运行,2辆备用)纯电动公交车,开通3条公交线路。目前,电动公交车以及线路即将进入试运营阶段,预计2个月之后正式投入使用。

据了解,电动公交车暂定20分钟一辆,实行双向对开。商河县公共交通客运中心王经理告诉记者,24辆车运行3个线路,如果遇到特殊情况,会使用2辆备用车,从而确保电动公交车运行准时。试运行过程中,全程票价为2元,全线路无人售

票,乘客可投币或刷卡乘车,充值卡可享受8折优惠。

在此之前,商河县城区公共交通有2条运行线路。商河县公共交通客运中心根据商河县城区客运需求、人口分布等众多因素,重新调整运行线路,将原有的2条线路增至3条。

王经理表示,3条线路主要围绕住宅小区、学校、医院设定,最大限度地覆盖整个商河城区。”

目前,3条运行线路正处于公示阶段,市民若对运行线路有什么意见和建议,可拨打本报热线电话0531-84888468或商河县公共交通客运中心联系电话0531-84885517。

相关链接

3条具体公交线路

1号线:宏业集团→家具城→全民健身广场→百货大楼→商业街西门→政务中心→中润购物广场→财富广场→二中宿舍→水木清华→东盛阳光→武夷御泉→嘉润御景南门→电力公司小区→公路局→檀都小区→泰和名都→泰商国际商城西门→西八里庄→产业园

2号线:泰商国际商城北门→第二实验中学→交警大队→豪门又一城西门→汽车站南门→银桥市场→水务局→外贸路口→东方汽车城→

中医院→农贸市场→人大政协→林业局→县医院→青年路西首→西关桥→长青路西首→汽车站西门→豪门又一城西门→交警大队→第二实验中学→泰商国际商城北门

3号线:汽车站南门→豪门又一城东门→嘉泽小区→嘉润御景南门→二中→财富广场→中润购物广场→政务中心→商业街西门→林业局→老干部局→法院→许商街办→实验中学→滨河壹号→长青路西首→西关桥→一中→机关宿舍→盛景城→汽车站南门