



济南8个月收停车费800多万

将实行不同区域差别化收费,停车位缺口74万个

10月12日上午,济南市召开停车管理新闻通报会。会上,济南市停车办相关负责人对目前济南市的整体停车管理状况进行介绍。据最新统计,截至今年6月底全市机动车保有量已达163.86万辆,停车位缺口已高达74.15万个。今年前8个月,济南市市中、历下、天桥、槐荫、历城五区和高新区累计收取道路停车费达869万余元,下一步济南不仅要打造智能停车平台,还将实施停车收费区域差别化。



12日,济南华能路上,一辆违停私家车堵住了收费车位的入口。本报记者 王兴飞 摄

现场探访

宁可占道停车 也不进收费车位

12日下午4点,记者在历城区华信路看到,设置在路边的收费停车位已基本被车辆停满。由于路很长,停车收费管理员需要骑着自行车来回转,并没有固定的值班地方。记者发现,除了在这样的收费停车位停车以外,还有不少车辆直接违法停靠在两侧的机动车道上。

在与华信路相交的华能路上,道路两侧都停满了车,偶尔有空出来的车位很快也会被新来的车辆占用。负责停车收费的工作人员介绍,华能路上仅有一侧属于停车收费的范围,另一侧“不归他管”。“我们负责地上画着专门车位的这一侧,停车需要交费,另一侧我们并不收费,那里归交警管理。”工作人员称。

据该工作人员介绍,华能路和华信路收费停车区早晚都有人收停车费,执行的也是物价部门核准的白天一小时2元,晚上一小时5元收费标准。停车也有正规发票。但停车位收费后,不同于路边停车的新违停现象出现了。

记者在现场看到,一辆私家车驶到空出来的收费停车位外的机动车道上停了下来,车上人员直接下车后锁了车门,直到半个多小时后才返回。由于收费停车位被堵,其间寻找车位的车辆只能无奈驶过。

“这种现象天天都有很多,一些车辆不进收费停车位不说,还堵着路不让其他车辆进去。”住在临街一栋居民楼上的居民石先生说。

本报记者 王兴飞 实习生 丁金阳 张鑫

本报记者 王兴飞 实习生 丁金阳 张鑫

市区停车为啥这么难? 现有停车位再增加一倍还有缺口

据济南市车管部门统计,截至今年6月底,全市机动车保有量达163.86万辆,其中汽车146.79万辆,其中市区汽车保有量99.99万辆,同比增长16.2%。与较大型城市平均13%的年增长率相比,济南机动车增长率高出3.2个百分点。

随着机动车保有量的高增长,增长缓慢的机动车停车位缺口被越拉越大。“从总量上分析,按照国际通行惯例1:1.2的要求和99.99万辆汽车保有量计算,至少需要119.9万个停车位,缺口为74.15万个。”济南市停车办专职副主任韩军庆介绍。

据了解,济南市停车办由市规划、建委、城管、物价、市政公用、公安交警等部门抽调人员组成,于去年5月份正式集中办公,负责济南市停车管理的组织协调工作。另外,济南市政府授权济南城市停车建设运营管理集团有限公司(以下简称停车集团)特许

专营城市道路停车资源,停车集团是济南市财政出资设立的国有独资公司,各区和高新区分别设立子公司,具体负责辖区停车收费和运营管理工作。停车集团及各子公司于2014年底之前陆续完成工商登记注册,逐步投入运营。

收来的钱都去哪儿了? 上缴市区两级财政专款专用

根据济南市政府统一安排部署,各区审计部门对各区道路停车收费情况进行了专项审计。今年1月1日起至8月31日,市内五区和高新区累计收取道路停车费8694369元;其中历下区5485289元,市中区581697元,槐荫区1257472元,天桥区187564元,历城区

940218元,高新区242129元。数据显示,8个月收取的各区停车费中,历下区最多占总数的6成多,而第二名的槐荫区仅占总数的14.46%,其后是历城、市中和高新区。天桥区倒数第一,收取停车费仅占总数的2%。

“一个主要原因是各区停车公司成立时间存在早

晚。”济南市停车办专职副主任韩军庆说。另外,济南市停车管理区的推进程度各区存在差异,停车公司健全规章制度、解决收费管理瓶颈也都需要一个逐步推进过程。

韩军庆介绍,收取的费用全部上缴至市区两级财政部门,由市财政部门制定收缴、

使用、管理等具体办法,专项用于公共交通发展,公共停车场建设和道路交通设施建设维护等支出。

“为提高群众知情权,下一步市停车办和停车集团将建立道路停车收费账目公开制度,根据财政部门的相关规定定期公布相关收支状况。”韩军庆说。

将来外出停车有啥变化? 差别化停车收费区域已确定

依据济南市停车办的基础数据核查,全市纳入规划、统计、录入与核查的道路停车位总计有20557个,涉及207条主、次干道及支路,正逐步纳入停车集团进行管理。

韩军庆表示,按照城市中心区高于非中心区、路内高于路外、地上高于地下,白天高

于夜间的原则,初步确定了济南市差别化收费区域,充分利用经济杠杆调节人们的出行方式。

目前,相关部门正进行停车收费调整前相关法律问题的研究工作,搁置多年的差别化停车收费下一步也将正式在济南施行,但具体区域划

分、收费方案会上并未透露。

据了解,“政区、景区、校区、商圈、医圈、商圈”等“三区三圈”区域一直是济南市重点停车管理区域。目前,在市区合理设置处“三区三圈”的转运换乘场所,开辟中小学生学习接送车辆专门停车场方便学生家长,提高通行效

率,减少交通拥堵是停车管理的重要内容之一。

“目前正在着手解决学校上放学、医院就医停车问题,其中甸柳一小、经十一路小学、齐鲁医院的问题已得到有效缓解,周边违法停车现象得到有效遏制。”韩军庆称。

延伸阅读

未来可用手机 预约停车并付费

借鉴深圳停车APP收费方式,停车集团探索采用“手机预约、手机支付”技术模式方案,将手机付费作为主要缴费方式,逐步实现管理人员“人钱分离”。未来济南还将建设智能停车管理平台,实现停车信息资源共享,打造出“停车超市”的停车管理新模式。

在历下区停车管理公司监

控中心大屏幕上,新的智能停车管理平台已经开始逐步投入使用。

“这个平台可以实时监控、上传停车位上的车辆停放信息。”公司总经理李锋介绍,车辆行驶到停车位上后,地面的地磁感应线就会实时回传停车数据信息,另外,现场的停车管理员还配备了手持的

PDA仪器,这款仪器录入车辆信息并可独立计算停车费并实时上传至公司的智能平台,同时仪器还带有等待开发的刷卡、手机付费功能,通过双方数据回传,收费人员营私舞弊的现象可有效遏制。“下一步,完善的智能停车平台还将为车主提供停车诱导服务。”李锋称。

提示

工作人员提醒,正规停车发票都带有发票章、公司章和收费员编号“三章”,车主如遇到停车发票三章不全、工作人员没有工作证或没有编号等问题,可以拒交停车费并拨打12345热线电话或济南市停车办电话66606306进行举报。

本报记者 王兴飞 实习生 丁金阳 张鑫