

章丘余热就要温暖济南啦

设备具备运行条件,唐冶片区将享双重热源保障



▲章丘输热管网进行漏水演练。
本报记者 蒋龙龙 摄 资料片

▶章丘输热的中继泵站近日完工,将给西送的热源加压。
本报记者 蒋龙龙 摄



本报10月12日讯(记者蒋龙龙) 12日,记者从济南热力公司获悉,章丘电厂余热输入城区的唐冶中继泵站,日前完成站内设备安装,已具备运行条件。今年章丘余热将向省城输热600万平方米,相当于再建一座热源厂。其中唐冶片区今年将有唐冶热源厂和章丘热源双重保障。

据济南热力公司相关负责人介绍,济南防治大气污染行动之一的华电章丘余热利用项目,是济南市的重点项目。章丘电厂余热利用项目以华电章丘电厂余热为热源,沿省道102、机场路等多条道路建设配套的热力管网及换热站,将章丘热源引入济南东部城区,

可替代东部地区环保措施较差的小型热源厂及锅炉房,有效改善空气质量。远期可满足历山路以东、东巨野河以西区域内2000万平米供热需求。

作为章丘余热进城的接力站—唐冶中继泵站目前已经完工。据热力公司负责人介绍,该中继泵站建筑面积3217.44平方米,投资3000多万,“从开工到安装到具备运行用了3个多月的时间。”该泵站可将长输管网输送过来的热源进行加压,确保热源保质优质地到达东部城区。

据济南热力公司介绍,章丘余热首年进城的供暖面积将达到600万平方米。根据浆水泉热源厂2014年约500万平

米的供暖面积,今年进城的供热相当于省城新建了一座浆水泉热源厂,但是并没有给省城增加污染物排放,十分节能环保。

据济南热力唐冶供热公司负责人崔明介绍,位于唐冶片区的银丰唐郡、鲁商凤凰城等小区将加入集中供暖,唐冶片区今年120万平米的供热,将优先使用来自章丘的热源。

目前唐冶热源厂还有2台70mw热水锅炉,随着章丘余热进城,现有的2台70mw热水锅炉将作为应急备用热源,随时启用应对极端天气。下一步,济南热力有限公司将全力推进章丘热源与唐冶热源管网的联网调试。

高温供水管道工程完工

无影山路十余小区今冬更暖

本报10月12日讯(记者蒋龙龙) 12日,记者从济南热电厂获悉,无影山路更换高温供水管道工程已经完工,路面交通即将恢复,沿线160万平方米住户的用热效果将改善。

据济南热电厂相关负责人介绍,无影山路更换高温供

水管道工程是北部城区供暖的重点工程之一。该工程北起清河南岸,南至汽车厂西路,全长1200米。无影山路原供热管网运行了十几年,管道老化,加上老旧管网过细,影响了居民的用热。

经过一个月的紧张施工,

无影山路更换高温供水管道工程已基本完工,路面交通即将恢复。据该负责人介绍,通过对无影山路原有危旧管网的改造,可为沿线的西苑小区、御景城、金色阳光花园等十几个小区提供优质稳定热源,沿线160万平方米住户将受益。

四大道将建地下管廊

未来5年总长比目前增3倍

近日,记者从有关部门了解到,省城地下综合管线建设近期将有新动作。未来5年,省城将新建经十东路、港西路、飞跃大道和工业北路等4条地下综合管廊,地下综合管廊总长度会比目前的15.35公里增加49公里,总长度将比目前增3倍。

本报记者 王皇

工业北路管廊将全国最长

据悉,将建的49公里地下综合管廊中,经十东路综合管廊长14公里,港西路综合管廊长5公里,飞跃大道综合管廊长8公里,工业北路综合管廊长22公里。而目前,济南市内最长的综合管廊还是二环西路综合管廊,总长约5880米,2013年9月竣工。

未来济南将新建的地下综合管廊,有3条长度会大大超过二环

西路地下综合管廊。较短的港西路地下综合管廊也仅比二环西路地下综合管廊短800多米。

西起电建路,东至东绕城高速的工业北路地下综合管廊,在长度上则将成为是全国第一,全长达到22公里,它的建设很可能结合北园高架的东延而率先进行。二环东路至港西路的经十路地下综合管廊则将成为济南第二长地下综合管廊。

15年建15公里,资金是个坎儿

今年十一假期时,刚修好的解放路上就有一条管网出现了破损,为了排除故障,维修管网,路面只能再次开挖。而这样的问题就不可能出现在泉城路上,泉城路早在2001年时,就在道路一南一北建了两条地下综合管廊。

负责管廊管理的济南市市政公用资产管理运营有限公司的工作人员就表示,平常会有各管线单位检修各自管线,出现故障直接在地下综合管廊中处理,2013年交警信号提升时,管线也直接在综合管廊里布设。

但在15年间,济南的综合管廊总长也仅约15公里,至今仅有泉城路、旅游北路、龙奥片区地下和二环西路地下建成城市综合管廊。前期造价投入过高是城市综合管廊建设的难题。二环西路项目相关负责人介绍,二环西路综合管廊近6公里,投资了3亿元,平均每米造价约5万元。

济南市市政部门相关负责人表示,目前正在建设的纬十二路、二环南路快速路、凤凰路等重点工程都没有建设地下综合管廊。“主要是资金投入方面的考虑。”

泉城路、奥体管沟维护招标启动

今年8月,《国务院办公厅关于推进城市地下综合管廊建设的指导意见》对地下综合管廊的建设给出了可行方案。提出从2015年起,城市新区、各类园区、成片开发区域的新建道路要根据功能需求,同步建设地下综合管廊;老城区要结合旧城更新、道路改造、河道治理、地下空间开发等,因地制宜、统筹安排地下综合管廊建设。鼓励由企业投资建设和运营管理地下综合管廊。而在管廊的运营维护资金上,提出已建设地下综合管廊的区域,区域内所有管线必须入廊,并且有偿使用管廊。

近日,省住建厅也发文要求设区城市应在2016年6月底前编制完成城市地下综合管廊建设规划,并指出,省里将适时启动省级综合管廊试点工作,对综合管廊建设试点城市进行专项资金补助。

济南也启动了《城市地下管廊使用管理办法》及收费标准、实施细则等地下空间利用法律法规的研究和制订工作,由济南市市政公用资产管理运营有限公司负责全市综合管廊的统一管理。近日启动了泉城路、奥体中心综合管沟应急抢修及日常维护队伍招标。项目投资额约为90万元,计划工期为3年。



10万元级

时尚高性能SUV新劲炫

首付2.58万起 0利率 0压力 0等待 0门槛

- 广汽三菱SUV世家血统
- 进口平台
- 百公里油耗低至6L
- 越野底盘

工业南路店: 88933030 经十西路店: 87503030