

### 泉眼

## 开餐馆告别环评,得讲究“一张一弛”

雪樱

近日,市民苏先生打算在槐荫区开一家小餐馆,他咨询后得知,今后只要在济南市环保局网站上下载备案表格,用半个小时就完成环评备案手续。记者从济南市环保局获悉,目前济南市拟从12月1日开始在全市范围内对部分环评项目试行备案,而向区县环保部门权力下放也拟在12月份施行。(详见10月13日《齐鲁晚报》A07版“开个小餐馆,不用再做环评了”)

个人开小餐馆,办理环评手续需要3到15个工作日,别说等候了,光是准备的材料想想就让人头疼,对不少市民来说,根本耗不起。而从今年12月份起,只要从市环保局官方网站上下载个备案表格,半个小时就能搞定。当场办结,即办即走,大大简化了环评流程,提高了工作效率,更多的是贯彻以人为本的执政理念,充分体现让信息多共享,让群众少跑腿的理念,很是值得肯定与称道。

其实,不只是小餐馆环评手续,其他服务项目,比如,企业环

评、税务登记等,也应多多借鉴与改进,简化手续。这是政务工作的升级,也是简政放权带来的改革红利。另一方面,12月份起,审批权限还将下放到区县单位,这样一来,相关部门能够将精力放在重点项目的环评审批服务上,而权限下放也能为地方留出尝试空间或容错空间,使行政权力被有效承接,真正提高社会治理的水平。

然而,简化环评手续、缩短办事流程,不能让监管变成“甩手掌柜”,反而应加强事中事后

监管,增加排查力度,提高处罚成本和代价。此外,还可考虑与社会征信体系形成联动,创建黑名单制度。以环评监管为例,餐馆或企业通过事先备案申请到营业执照后,相关部门的监管不能只是一阵风式的抽查,而应启动更为严格的双重排查机制,编织绿色网络,并设置群众有奖举报热线,实行常态化运作。这样不仅利于从源头遏制环评的违规乱象,也利于对企业或个性形成有力的约束,减少侥幸蒙混过关的心理。

### 剪友巷议

## 电动车要“一路平安”,要路权也要规矩

近日,一女子骑电动车走机动车道,与出租车、公交车并行过程中,出租车为拉客人靠边停车,电动车与右侧出租车刮蹭,瞬间失去平衡再次与左侧的公交刮蹭后倒地,当场死亡。记者调查发现,城区各路段都有机非混行现象。现在不少市民依赖电动车出行,特别是在清晨上班高峰期,电动车大军更是随处可见。电动车机动灵活受欢迎,可机非混行、电动车速度快等原因,又让骑电动车增加了危险性。骑电动车,如何才能更安全,市民、相关部门应当做些啥?对此,不少市民有话说。

### “各行其道”才能保证安全

@陶玉山:“各行其道”是有效避免发生这种不该发生的悲剧的一个必要前提。而目前的现状是,非机动车道或者没有,即使有,不少也成了商贩摆摊之处。使得行人只好在慢车道上行走。而自行车、电动车等非机动车就不得不“鸠占鹊巢”,和机动车抢道去了,造成了人车混杂并行的无序局面。再加上有的骑电动车的市民缺少应有的交通安全意识,随意在快车道上行驶,由此发生交通事故就难免了。

### 该走哪边 得让人心里有谱

@晓慧:据了解,目前济南市不少道路没有规划非机动车道,电动车上机动车道行驶的现象较普遍。应对有条件的路段进行机非隔离,在机动车道右侧设置非机动车道,并设置隔离措施。

@徐衍东:究竟该走非机动车道还是机动车道,其实很多市民也不知道。应该对此进行详细规定,并宣传到位。

### 要多一点 遵守规则的耐心

@彭磊:骑电动车发生交通事故,多数都跟赶时间、图省事、抱有侥幸心理分不开。面对强势占道的机动车、摊贩,或遇上似乎总“刁难”自己的信号灯,骑车人不仅提心吊胆,而且特容易丢掉耐心。可以这么说,正是耐心的不足,才使得潜在的有机可乘。缺少等信号灯的耐心,则闯红灯、横穿马路者有之;缺少遵守规则的耐心,则会机非混行、逆行。以上行为,都是拿自己和他人的生命安全开玩笑。只有多一分耐心,少一分侥幸,提高个人素质,敬畏交通规则,交通环境才可能井然有序,电动车主的行驶安全才可期。

### 一人E语

#### 这是盲道还是“绕”道啊

振东

笔者在环山路与旅游路的交叉口看到,环山路路南侧不宽的人行道上,城市照明路灯杆全都设在盲道中间,将盲道“拦腰截断”,形成一段一段的。就是正常人若沿着这段盲道行走,也得左绕右绕,都很不方便。

据了解,目前济南持证视力残疾人有近万名,实际数量可能还要更多,他们的出行状况着实令人担忧。外出走盲道时,经常遇到“险情不断”,不是撞到停放在盲道上的自行车和汽车,就是碰到站立在盲道上的路灯杆和电线杆,有时还会撞上违法建在盲道上的建筑物,盲人走盲道也真难啊。

#### 钢板得铺上,也得快揭走

陶玉山

由于纬十二马路拓宽施工,道路封闭,笔者去西市场等地都是绕行营市街和昆仑街一带的路线。笔者发现,好几个月了,昆仑街的丁字路口挖了两个挺深挺大的坑,中间用几块钢板作为桥梁通过路口。靠北边的那个稍微小一点的坑的周边没有安装防护栏,看着就有安全隐患,每次经过都是很小心翼翼的。可是,仔细观察一下,周边没有施工的迹象。

纬十二马路封闭施工后,这条道路是由南向北的主要要道,每天好多车辆行人从这儿经过。路口挖开的坑好长时间了,就这么敞开着,也不见进展,不仅影响市容,更影响大家的正常通行,甚至存在着安全隐患。

1万最高抵6万

# 金秋团购节 钜惠正当时

93-193平奥体稀缺席位 抢购递减中

精彩不断,欢乐有你! 国家二星级绿色建筑 人居典范

汉峪千亿配套 享你所想

**鲁邦 奥林逸城**

VIP TEL: 0531 **8202 8999**

项目地址: 汉峪金谷以南, 龙奥北路与凤凰路交界处

420万封顶封顶

>40%绿化率

国家二星级绿色建筑

中国绿色建筑

国企品质

现房实景现房

扫一扫 项目精彩早知道