

# “吃螃蟹”的全省首家民营公交发展路

## 正义公交公司成立15年,如今面临停车场难题

通讯员 于翠平

### 核心提示

把“一元公交”最早伸到东部郊区,拥有201、203两条公交线路,日运送乘客1万余人次,为4000余名老年人、残疾人和学生办理了乘车优惠卡……高新正义公交公司,2001年在政府支持下成立的全省第一家民营公交企业,它的发展离不开政府和社会的支持。然而,在公司即将迎来成立15年之际,正义公交却面临一个问题,如今的停车场因为租借到期,110多辆公交车面临无处停放的尴尬。



正义公交总经理付正义和他的公交事业。本报记者 晋森 摄

## 将“一元公交”首先伸到郊区 注重社会效应,办理4000余张优惠卡

10月13日上午7点多,在高新区东外环路中贾村203路公交站点,一辆203路公交车缓缓停下,71岁的中贾村民张大爷坐上公交车去往银座广场做健康理疗,一刷老年卡,免费乘坐203路公交车,像这样的情况,他一天要来回四趟。

自2003年4月开通203路公交车后,这条最早的公交线路方便了东贾、中贾、西贾、小郝村等周围村庄几万名居民的出行,老百姓去任城中医院、汽车总站、银座广场投入1元钱就可到达,成为最早将“一元公交”触角伸到郊区的线路之一。

203路在济宁东部城郊的运行,不仅仅带来了方便,还带来了实实在在的实惠。在老年卡、残疾人卡和学生卡的办理上,济宁高新正义公交公司运营的201、203两条线路,已经先后办理了4000余张优惠卡。像张大爷这种70岁以上的老年人,已经连续享受了12年免费乘坐



正义公交试运营的全市首辆电动公交车。本报记者 晋森 摄

公交车的优惠。另外,对于持有残疾证的残疾人和现役军人,正义公交也给他们办理免费乘车的公交卡,对于小学生等团体,则办理享受六折优惠的学生卡,给这些社会的弱势群体带来了实实在在的方便和优惠,仅此一项,高新正义公交每年都要付出100余万的成本支出。

早在2012年4月,正义公交对线路公交运营车辆安装了GPS及3G智能调度系统,进行全程实时监控,并陆续完成了对通勤车辆2G监控设备的安装。同时,高新正义公交公司在开通201路、203路公交的基础上,购买通勤车辆供企业租赁使用,协助各级政府做到居民乘车出行的安全、快捷、便利。

## 三次搬家见证企业发展 两条公交线路每天运送乘客1万余人次

10月12日上午,一辆崭新的201路电动公交车,缓缓地驶入济邹路的高新正义公交停车场接受调试,这已经是正义公交购买试运营的第三辆环保电动公交车。今年4月份,全市首辆电动公交车也是在201线路上试运营。

看着公司目前发展的规模,济宁高新正义公共汽车有限公司总经理付正义,在欣慰的同时也有着自己的担忧,因为这块租借场地马上就要到期,110多辆公交车将面临无处停放的难题,“公司2001年成立,近15年的时间先后三次搬家,这三次搬家见证了企业的成长,但每次都是因为停车场问题不得不搬家。”总经理付正义说出了搬家背后的无奈。

2001年3月,在城区观音阁街道皇营村,作为全省第一家取得资质的民营公交公司,高新区正义公交公司挂牌成立。这块租借来的

办公室和停车场地,这是他们第一次搬家选择的地方。新成立的高新正义公交当时只有一条线路201路,跑的线路从如意集团-太东大市场北门-黄淮宾馆,经过人民公园、花鸟鱼虫市场等人口稠密路段,尽管走的不是干道,但是却给城区的老百姓带来了实实在在的出行方便。

2003年4月,正义公交第二条公交线路203路正式投入运营,从任城区中医院发往高新区接庄街道的小郝村,刚刚开通就赶上了“非典”爆发,整个车厢除了司机没有一个乘客,这样的情况一直持续了三个多月。但是这种紧张情况并没有难住正在处于蓬勃发展的正义公交,他们咬牙坚持过来。

2005年,因为租借的皇营停车场面临拆迁,他们只好重新选择租借场地,几番寻找后,最后在车站西路老洋桥附近找到了一块场地

用于停车。然而仅仅过了四年,因为运河路往南修建高架桥,占用了这块场地,使得正义公交不得不再次重新选择。2009年3月,经过几次选择后,终于在济邹路八里营附近找到了一块停车场,而这已经是正义公交第三次搬家。

三次搬家尽管都是场地问题,但是却并没有耽误正义公交的迅速发展。目前,高新正义公交公司已有职工230名,目前公司拥有营运车辆110余辆,城区公交线路2条,日运送乘客约1万余人次。十四年来,在上级政府和主管部门领导的关怀指导下,公司规模迅速发展壮大,社会效益和经济效益不断提高,在2009年被济宁市公安局及济宁市安全生产监督管理局评为“全市优秀交通安全单位”,2013年又通过了“山东省交通运输企业安全生产标准化达标考评”,并获得等级证书。

### 延伸阅读

#### 停车场租赁期马上到期 公交如何停车成发展瓶颈

按照正义公交和停车场的租赁合同,停车场在今年12月即将到期,而停车场下一步该去往哪里?目前仍然没有着落。“其他困难都能克服,关键是这个停车场的问题实在不好解决。”总经理付正义告诉记者,因为公交车辆众多,需要的场地要比较大;另外,由于公交车要早晨正点发车,所以又不能选择太远离市区的地方,而这种大块的停车场在市区周边非常难找,让正义公交公司非常头疼,也成为目前制约正义公交进一步发展的瓶颈。

据了解,2012年《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》文件正式下发,里面针对公交停车场用地等提到,要将公共交通发展放在城市交通发展的首要位置,着力提升城市公共交通保障水平。其中在加强公共交通用地综合开发

中提到,城市控制性详细规划要与城市综合交通规划和公共交通规划相互衔接,优先保障公共交通设施用地。山东省人民政府办公厅《关于优先发展公共交通的若干意见》中也提出,任何单位和个人不得侵占、挪用规划确定的公共交通设施用地,不得擅自拆除、改建、迁移、占用公共交通设施。

“鼓励社会资本(包括境外资本)以合资、合作或委托经营等方式参与城市公共交通投资、建设和经营,通过实施特许经营制度,逐步形成国有主导、多方参与、规模经营、有序竞争的格局。”住房城乡建设部《关于优先发展城市公共交通若干经济政策的意见》也明确提出鼓励社会资本经营城市公共交通,然而,作为全省首家民营公交公司,正义公交目前却为迟迟得不到解决的停车场问题而发愁。

### 相关链接

#### 10辆电动公交即将投入201路公交 充电站建设用地仍然没有眉目

在9月23日结束的国务院常务会议上,李克强总理提出,建设电动汽车充电基础设施,是发展新能源汽车产业的重要保障。一是放宽准入,鼓励民间资本以独资、PPP等方式参与。企业和个人均可投资建设公共停车场,原则上不对泊位数量做下限要求。鼓励个人在自有停车位(位),各单位和居住区在既有停车位安装充电设施。另外要加大财税、金融、用地、价格等政策扶持,通过企业债券、专项基金等方式支持充电设施和停车场建设,制定相关收费办法,放开社会投资新建停车场收费,允许充电服务企业向用户收费。鼓励地方采取基金注资、投资补助等,拓宽企业融资渠道。

4月15日,正义公交在201线路上试运营全市首辆电动公交,目前正义公交已订购了10辆电动公交车,使201线路的所有公交车全部使用电动公交。零排放、低噪音、环保节能……电

动公交好处多,然而充电站建设等后勤保障成为电动公交运行的关键。

“目前充电站的建设已经迫在眉睫。”正义公交公司总经理付正义告诉记者,公司计划建设的充电站,不仅仅用于电动公交的充电,更多的是对市民电动汽车的充电,响应国家的发展要求,筹集资金完成充电设施和停车场建设,但是目前还是土地的问题没有得到解决。

“大力发展大容量、低能耗、环保型公共交通方式和公共车型,提高公共交通工具安全性和舒适性。”付正义告诉记者,在2013年,国务院、山东省政府办公厅相继发布《关于城市优先发展公共交通的指导意见》、《关于优先发展公共交通的若干意见》,里面提出要按照资源节约和环境保护的要求,以节能减排为重点,加快新技术、新能源、新装备的推广应用,倡导绿色出行。



正义公交试运营的电动公交车。本报记者 晋森 摄