

高速收费还应“以理服人”

重视民意诉求并及时回复固然应该得到提倡,但是比这些更重要的是要避免侮辱群众智商的回复,否则,不但于事无补,还会给群众添堵。

评论员观察

本报评论员 沙元森

日前,上海市交通委对市人大代表钱秋萍“关于取消市内高速公路收费的建议”作出答复,意见很明确,“不予采纳”。交通委的理由也很简单,“调节流量”,“否则中心城区会出现更加拥堵的不利局面”。从这种自以为是的答复可以看出,一些部门在为既得利益狡辩时已经罔顾事实,不讲逻辑。

实际上,无论市内高速收费与否,市内的交通流量基本是固定的,该上班的还要上班,该拉货的还要

拉货,闲着没事去高速兜风的几乎可以忽略不计。不仅如此,在钱秋萍代表看来,市内高速收费还是造成交通拥堵的重要原因,比如上海南部几个区的市民到浦东机场,通常会选择走免费的外环而不走收费的申嘉湖高速,如此就造成了外环线常年拥堵。在一些市民看来,取消市内高速公路收费,还可以直接降低市区和郊区之间的流动成本,带动郊区的发展,进而促进市区人口的疏散,改善市区的交通状况。近年,上海市人大代表和政协委员屡屡发出呼吁,要求取消市内高速收费,也是这种民意的反映。

交通主管部门闻听免费就本能地说“不”,态度顽固到无理辩三分,都是因为既得利益太过庞大,舍不

得撒手。最初,各地高速收费的理由基本都是“还贷”,说起来也算是理直气壮。后来,越来越多的高速公路达到了收费年限,但是真正停止收费的并不多。无论各地摆出怎样的“亏损”账,群众对这种言而无信的政策变化有很大的抵触情绪。为使各地的延期收费合法化,交通部今年对《收费公路管理条例》作了修订,准备以道路养护管理的名义实现高速公路的长期收费。在征求意见阶段,民意已经对此发出疑问,现在的燃油税不就是养路费改的吗?可与上述官方说辞相比,上海市交通委给的理由就显得太低级了,没有任何数据和逻辑作支撑,纯粹是一种假想。有人觉得与其听任蛮不讲理的收费,还不如以合法授权方

式提高税收,一步到位地解决高速公路的收费纠纷。当然,这个难度远比修订部门条例大得多。

交通主管部门用不讲理的方式回应民意,或许确有难处,毕竟很难找到更新的、更好的理由。这也从另一个侧面反映一些政府部门对民意的轻视。现在,把群众当傻子的部门不少,一场特大爆炸事故发生之后,群众闻着怪怪的味道对环境质量忧心忡忡,而有关部门却能大言不惭地说“一切正常”;每到春运,群众就觉得一票难求,而铁路部门的解释总是“全怪黄牛”。重视民意诉求并及时回复固然应该得到提倡,但是比这些更重要的是要避免侮辱群众智商的回复,否则,不但于事无补,还会给群众添堵。

对于李刚去向,不能三缄其口

公民论坛

□ 毕舸

因2010年河北大学交通肇事案(“我爸是李刚”事件)为公众所知的李刚,最近又陷入了一起数年前的抢劫案。在经历10次裁决之后,嫌疑人王朝于今年10月12日再提申诉,并被河北高院正式受理。当初李刚正是这起疑点重重的案件的主办人。(10月14日《北京青年报》)。

于是,李刚去哪儿了,成了很多人最先提出的一个疑问,其原单位保定公安局给出的回答是“已经离职,去向不明”。这个答案,显然无法令公众满意,因为李刚与这起疑似冤案有着密不可分关联,申诉人王朝就指认曾

被其刑讯逼供。无论最终是对其追责还是还其清白,这个曾经的主办人总是要现身的,与案件相关的保定公安局也不可能轻易脱身。

陷入漩涡的李刚,突然以这种方式消失,原单位还遮遮掩掩,必然会让公众产生诸多联想。其实,在前几年李刚遭遇被处理传言时,有关部门就是只否认却不拿出确凿证据。如今,沉渣又起,公众却依然得不到准确答复,甚至对于李刚的儿子李启铭是否还在服刑这个问题,也没有答案。

很多时候,公众要求的只是一个真相,但真相却成了永远无法解开的谜,而围绕真相的“谣言”也会越积越多。这就导致了“我爸是李刚”带来的连续震荡效应——有关部门越是想藏,公众就越要追查真相。经过了这场震荡,政府部门的公信力也荡然无存了。

一语中的

恰如当年的WTO,TPP提出的诸多标准,均和中国已经确定的改革目标有高度一致性。

在媒体人胡舒立看来,“以开放促改革”正是中国改革36年的重要经验,在改革过大关、过险关时,有没有这个“促”,结局大不一样。中国更积极地对待TPP,开放而非排斥,求同而非逆行,才是内外兼赢的正确安排。

新的司机总是开车开得很快,一个熟练的司机知道什么时候开得快,什么时候该开慢。

阿里巴巴董事局主席马云谈到经济增速放缓时表示,中国应该习惯慢下来,学会怎么样建立一个慢速但健康的经济。即使

GDP保持每年5%的增速,中国仍然是世界上最快的经济体,对于乐观的人来说,仍有巨大的成功机会。

警探追捕逃犯,拦下谁的私家车,那车立马就当公家车了,不可以吗?

北京大学中国经济研究中心教授周其仁举了一个例子,用以证明私家车参与公共服务在特定条件下是很正常的。在他看来,城市交通以及出行需求的峰谷波动,恰恰给私家车变身出租车提供了必要条件。

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

山东汇通金融租赁有限公司(筹) 招聘公告

山东汇通金融租赁有限公司(筹)是山东省首家经中国银监会批准筹建的金融租赁公司,是知名高科技企业浪潮集团与大型国有及民营企业共同发起设立的全国性金融机构。公司注册资本为人民币10亿元。公司设立后将立足山东、面向全国,在云计算、航空、光纤/传媒、城市基础设施、农业机械等领域向客户提供优质金融租赁服务。公司将充分发挥金融租赁支持实体经济、促进技术进步与产业升级、满足社会融资需求等积极作用。公司计划5年内实现融资租赁资产规模超600亿元的发展目标,并将通过增资、上市等运作,不断增长资本实力与发展后劲,成为国内行业领先、为客户提供标准化、专业化金融租赁全面解决方案的现代金融企业。

目前,公司处于筹建期,根据监管部门要求,现需招聘精英团队。

一、招聘需求

项目	公司副总经理		业务总经理		项目总经理		高级业务经理		部门总经理		部门副经理		业务经理		小计
	济南	北京	济南	北京	济南	北京	济南	北京	济南	北京	济南	北京	济南	北京	
总经办	1	2													3
市场业务部			1	2	2	4	9	16							34
风险管理部									1		1		2	1	5
财务资金部									1		1		3	2	7
资产管理部									1		1		1	1	4
行政部(含IT)									1				2	1	4
人力资源部									1				1	1	3
合计	1	2	1	2	2	4	9	16	5		1	2	9	6	60

二、岗位要求及简历投递方式

(一)登录公司网址:www.sdhtflc.com,关注各岗位招聘信息;

(二)10月25日前将简历投递至以下邮箱:jtrcyjz@inspur.com。

资格审查合格者,公司将另行通知笔试、面试时间。咨询电话:0531-85106041,85106242。