

已进行多轮谈判的中泰铁路合作项目传出新消息:本月28日至29日,双方将在中泰铁路合作联合委员会第八次会议上签署两国政府间铁路合作框架协议。按中国驻泰国大使宁赋魁的说法,协议签署后,双方将抓紧实现年内开工建设的目标。

中方为泰国培养铁路人才 运营一段时间后交给泰方

10月14日,在泰国东北部重镇呵叻,中国驻泰国大使馆与泰中文化经济协会联合举办“中泰铁路合作研讨会”。宁赋魁在研讨会上介绍项目进展时说,近日,中方将向泰方提交铁路全线的可行性报告。而后在10月28日至29日联委会第八次会议上,双方将签署两国政府间铁路合作框架协议。框架协议一旦签署,将成为项目谈判的重要节点。此后,双方将就开工等具体事宜进行磋商。宁赋魁说,双方将努力实现年内开工的目标。

除了“时间节点”,这次研讨会选址呵叻,可谓是确立了“地理节点”。呵叻府地处连接泰国中部和东北部的门户位置,历史上就是泰国的战略重镇,人口260万,仅次于首都曼谷,人均GDP达11万泰铢(约合1.99万元人民币),自然和旅游资源丰富,丝绸、农产品等物产丰富。总长800多公里的中泰铁路合作规划共分为四条线路:即曼谷-坎柱线,坎柱-呵叻线,坎柱-玛塔卜线和呵叻-廊开线,而呵叻府正位于中心节点,距北部廊开府预计修建的铁路里程为350多公里,距曼谷的里程约为270多公里。

泰国改革动员委员会委员、泰中文化经济协会基础设施委员会主任勇育说,泰国拟新修6条双轨铁路,以泰国本国资金承建,这些项目也希望能够获得中国的技术支持和参与共建。宁赋魁也表示,中泰铁路人才培养的相关工作已于今年下半年展开,中国计划为泰国培养至少数百名铁路专业人才。中泰双方在谈判中已经达成一致,中泰铁路建成后由中方经营一段时间后交给泰方,最终将由泰国企业和技术人员独立自主经营和管理这条铁路。

铁路节点城市地位获提升 成泰国商品对外展销中心

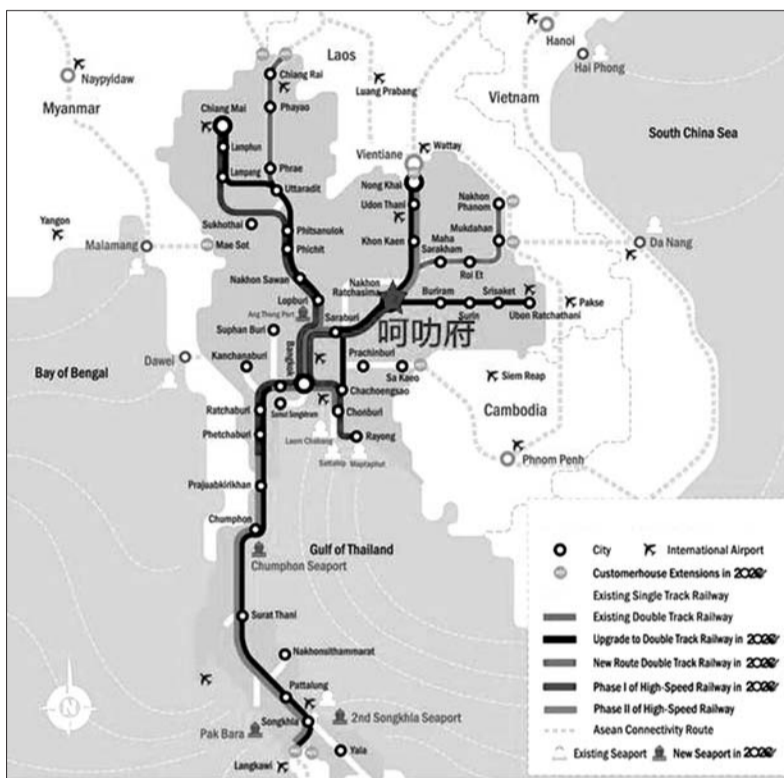
研讨会上,呵叻府府尹威迁指出,呵叻府期待中泰铁路早日完工,同时,呵叻府的30多个县希望借这条铁路,与中国更多的城市加强沟通和关联,挖掘双方巨大的合作潜力。他说,铁路建成后,将给呵叻与外界的交通带来极大便利,从曼谷到呵叻的时间将从目前的3个多小时缩短为1个半小时,将进一步提升呵叻吸引外商投资的优势,大大促进泰中经贸往来和旅游经济发展。

呵叻府打算在原有火车站的基础上修建新车站。虽然铁路尚未动工,但呵叻府的车站规划已初步成型。研讨会上,泰国交通部轨道规划处处长披切博士展示了呵叻火车站规划图,依照规划,这座占地面积达86万平方米的车站不仅将承担中泰铁路枢纽功能,还将兼具“经济角色”,将成为中泰铁路沿线各地“一村一产品”计划的调度中心。

泰国新任主管经济的副总理颂奇曾任泰中文化经济协会会长。他新近提出一项2000多亿泰铢的基础设施开发计划,或将给中泰在基础设施领域的合作带来更多的机遇。泰国交通部轨道规划处处长披切博士指出,中泰铁路合作规划中四条线路涉及泰国南北国土,兼具客运和货运功能,不仅极大便利进出口,而且还可降低物流成本和能源消耗,沿线火车站还将成为泰国商品的对外展示和销售中心。

据新华社

中泰铁路协议 月底落笔签字 力争年内开工建设



中国将正式投产河内城铁列车 样车已运抵越南,将对外展出两个月

本报讯 来自越南交通运输部铁路工程项目管理委员会的消息称,越南吉灵-河内城铁列车样车目前已由中国运抵越南海防港,现在正办理通关手续,预计几天后就可以运抵首都河内。根据计划,样车将从本月20日开始,在河内的讲武展览中心对业内人士和公众展出两个月,以征求专业人士和公众的意见和建议。

据了解,这辆城铁样车长20米,依照列车首节车厢样式按1:1比例制造,其外部和内部色彩与装饰也与列车首节车厢完全相同。制造方将根据展示期间收集的意见和建议对列车设计方案进行必要的修改和调整,随后进行正式生产。

吉灵-河内城铁将于明年6月正式投入运行,越南交通运输部此前已批准该项目使用的13列运营列车全部采用由中国生产的新型城铁列车,总值达6320万美元。越南交通运输部铁路工程项目管理委员会根据此前与中方签署的协议,将为吉灵-河内线采购13列由北京地铁车辆装备有限公司生产的列车,每列列车4节车厢,车型为目前在北京地铁运营车辆中普遍使用的B型车。

按照越方提出的列车设计要求,列车车头为流线型,列车车身使用磨砂抛面不锈钢材料,车身主色调为叶绿色,与周围环境融为一体。此外,列车车窗为深色隔热玻璃、隐藏式窗户。列车车头和车尾醒目位置印有河内著名历史建筑文庙奎文阁的图



案,以体现越南文化特色。

河内吉灵-河内城铁是河内首条城铁线路,从河内市中心的栋多郡吉灵车站至郊区河内郡安义车站,总长约13.5公里,全程为高架轻轨线路,共设12座车站。该线城铁按双轨模式设计,轨距1.435米,电气化,技术标准采用中国设计规范,可承受8级地震。该项目于2011年10月开工,由中铁六局担任EPC总承包商,项目相关的设计、制造、供货及服务均采用中国技术和标准。

吉灵-河内城铁项目初始投资总额为5.5亿美元,其中中国政府优惠信贷1.69亿美元,优惠贷款2.5亿美元,越方投资约1.3亿美元。2014年,由于道路扩建,列车车体采用不锈钢壳以及美元贬值等因素,越南交通运输部对该项目增加了3.15亿美元的投资。

据新华网国际

日媒称中日韩峰会 或于11月1日举行

本报讯 日本《东京新闻》15日报道,中日韩领导人会谈进入最终调整阶段,预计于11月1日在首尔举行,一并还可能举行日韩双边会谈。韩日首脑会谈如能借此机会成行,将是继2012年5月时隔3年半再次举行,也将成为日本首相安倍晋三与韩国总统朴槿惠的首次会谈。《东京新闻》还介绍,中方也将在总理李克强访韩之际讨论在青瓦台与朴槿惠进行会谈。安倍将于11月1日上午前往首尔,和朴槿惠的会谈日程尚在讨论中。随后,三国领导人将进行会谈,就朝核问题、自贸协定等交换意见。(宗禾)

安倍今秋大祭期间 拟不参拜靖国神社

本报讯 日媒报道,多名日本政府消息人士14日透露,首相安倍晋三基本决定不在本月17日至20日的靖国神社秋季例行大祭期间前往参拜。日媒分析指出,这是因为安倍若进行参拜,必将引发外界批评,对其欲改善与邻国的外交关系构成阻碍。故安倍拟自费献上被称为“真榊”的供品。

早在2013年12月,安倍曾参拜靖国神社,但在春秋两季例行大祭期间则不参拜,而是供奉“真榊”,以此来兼顾作为其支持基础的保守势力以及持反对意见的邻国。有分析称,安倍瞄准2016年夏季参议院选举,为挽回因强行通过安保法案而渐失的舆论支持,把政策重心转向了外交和经济。日媒分析认为,若其能实现与邻国的和解,也将成为安倍宣扬关系改善举措奏效的“绝佳机会”。(中新)

普京年内访日 这事可能“没戏”

据新华社10月15日电 日本政府消息人士14日透露,俄罗斯总统普京今年年内访问日本的计划很可能“没戏”。共同社14日晚间援引这名消息人士的话报道,一些日本政界人士认为,日俄两国就争议岛屿的谈判没有取得进展,普京访日条件不成熟。上述看法在日本政府内占据强势,因此普京年内访日计划可能无法实现。

针对普京访日,日本政府的前后表态显得十分“纠结”。就在当天早些时候,日本内阁官房长官菅义伟还称日方正为普京访日作准备。他同时表示,普京访日的确切日期将“综合考虑各种因素”。针对一些日媒称普京访日将延期至明年春季的报道,菅义伟予以否认。普京原计划去年访日,乌克兰危机爆发后,日本加入对俄制裁国家行列,俄方主张日本应对两国高层交往停滞承担责任。

今年9月,日本外相岸田文雄结束对俄罗斯为期3天的访问,这是两国外长约1年7个月来首次会面。双方同意恢复在和平条约方面副外长级对话,恢复俄外交部对日本外务省、俄国防部对日本防卫省的“2+2”交流机制。俄罗斯外长拉夫罗夫说,俄方已接受日方对普京访日的邀请。

英国拒绝阿桑奇 离开使馆就医

据新华社10月15日电 厄瓜多尔外长帕蒂尼奥14日说,英国政府拒绝为“维基揭秘”创始人阿桑奇提供“安全通道”,以允许他离开厄瓜多尔驻英国使馆,进行体检和治疗。阿桑奇2012年6月躲入厄瓜多尔驻英国使馆避难。伦敦警方随后派出警力,全天候驻扎在使馆外防止他离开。

帕蒂尼奥说,近3个月来,现年44岁的阿桑奇感到右肩非常疼痛。厄方希望英方出于人道主义考虑“网开一面”,给阿桑奇开通特殊“安全通道”,让他去医院做磁共振成像扫描检查却遭英方拒绝。英国一直施压厄瓜多尔政府,要求后者交出阿桑奇。伦敦警方12日宣布,由于警方“资源有限”,即日起停止在厄瓜多尔使馆外布置警力,但他们将继续抓捕阿桑奇。

历经近两年9轮和谈之后

缅甸全国停火协议终签字

据新华社内比都10月15日电 缅甸全国停火协议签署仪式15日在内比都隆重举行,协议的正式签署标志着缅甸和平进程取得历史性的实质进展。

在多方见证下,缅甸总统吴登盛、国防军总司令敏昂莱以及8个民族武装组织领导人等在这份历经近两年和谈而达成的全国停火协议上签了字。8个武装组织包括克伦民族联盟、民主克伦佛教军、克伦民族解放军(和平委员会)、掸邦重建委员会(南掸邦军)、勃欧民族解放组织、若开解放党、钦民族阵线和全缅甸学生民主阵线。

吴登盛说,缅甸的和平大门继续敞开。他呼吁未签署全国停火协议的民族组织签署协议,并希望共同努力开始下一阶段政治对话,以期实现缅甸永久和平的目标。

中国外交部亚洲事务特使孙国祥以及联合国、欧盟、印度、泰国和日本的代表出席见证。包括中国驻缅甸大使洪亮在内的多国驻缅甸使节和缅甸国内多方代表等也应邀出席仪式。缅甸全国民主联盟主席昂山素季未出席协议签字仪式。

缅甸政府曾公开表示邀请官方认可的15个武装组织参加签署协议,但据当地媒体

报道,多个组织因政府未能包容所有武装参与签约等原因而拒绝签字。在此次全国停火协议签署前夕,缅甸掸邦和克钦邦等地还不时发生政府军与民族武装间的武装冲突。

缅甸1948年独立以来,一直存在几十支少数民族武装。吴登盛政府2011年3月执政以来,推行民族和解路线。2013年11月至今年8月,和谈双方举行了9轮和谈,最终敲定全国停火协议,但在哪些武装组织可以签署协议问题上依然存在分歧。按和谈协议和安排,全国停火协议正式签署后,缅甸将尽快进入集体政治对话阶段,争取实现持久和平。