

老城上堤“快车道”开通就开堵

出行方便了,车流量迅速增长带来安全隐患

本报于7月9日刊登了以《新元大街东端上堤坡道修好了》为题的报道,近期,家住老城街的王先生给本报的“有事您说”打来电话称,自从新元大街可以直接上堤坝以后,老城街车流量变大了。

本报记者 张健

“快车道”方便还能看景

新元大街东端修建了上堤坡道后,从新元大街上堤方便了不少,破损严重的西关坡道也重新整平了。这几个上堤路修好之后,车一下子就多了起来。这条“快车道”的修建,在一定程度上加强了新城与老城的联系,方便了市民出行。

7日上午,记者来到了新元大街东端,只见原来的不少左转弯车辆都直行,径直行驶到黄河大堤上,从黄河大堤上远眺,可以俯视整个老城区,也吸引了不少年轻男女和外地游客在此驻足。

黄河大堤上树木葱郁,空气清新,也是到黄河边及周围引黄闸的通道,这几个上堤路修建完成后,给当地的群众带来了巨大的便利,梁先生说:“这下我们下地干活也方便多了。”

“我家住在何家村,由于村里的耕地都在黄河大堤的另一侧,原来下地干活都要穿过陈朝村再翻过大堤,现在好了,可以直接从村南头的新元大街直接上大堤了,比以前至少节约了十几分钟。”梁先生说。

据了解,从5月份开始,该坡道长250米、宽14米,投资百万元,直接连接了县城道路与大堤,将黄河风景带与济阳新城更好地融合在一起,不但方便了附近居民的生产、生活,也成为了连接新城与老城的“快车道”。



限宽墩处车辆拥挤。 本报记者 张健 摄

“快车道”车流量迅速增长

据记者观察发现,不少车辆在黄河大堤的车速都很快,从西关、南关、东关这三个上堤口上堤,一直往西走,就到了宽阔的新元大街,直接与新城相连接。由于堤坝上没有信号灯,岔路口,不少车辆选择从大堤上绕行。9日上午10时,记者从新建的新元大街东段坡道上堤坝,确实非常平整,在西关路口处有一处限宽2.2m的限宽墩,大型车辆是无法通过的,车辆到这个地方就会减

噪音大、车速快、道路窄

老城街的房子主要以平房院落为主,另有各单位家属院组成,道路宽约5米,老城街的居民出门就是路,一般房屋离马路有一米左右,刚好错开两辆车。随着“快车道”的出现,车流量增大,老城市民也有所担忧。

此“快车道”通车后,打破了原本宁静的老城区,早晚车流量不断增大。记者调查发现,有不少市民都发现了这一点,家住老城街南关路口的王先生说:“最近车流量不断增

速,小心翼翼通过限宽墩。

记者粗略地估算了一下,10分钟的时间大约有23辆车通过,其中有3辆小型货车通过,其他车辆都以轿车为主。其中的8辆车都是从南关与东关上的大堤,而他们只要走这几个上堤路,必经之地就是要穿过老城区。

罗先生说:“我家住在老城街,在热电厂上班,这个坡道修好了以后,从家里到单位只需要十几分钟,原来从纬一

路走,最少也要半个多小时。”

据罗先生透露,现在好多人来老城都会选择这条“快车道”。“原来都绕道南外环走,可是南外环的路破损比较严重,现在都没有走的了。”罗先生说,开车的人不怕绕远路,路远点不要紧,只要路况好,车辆少,很多司机还是会这样选择的。

据了解,现在选择走“快车道”的车不断增加,从老城到新城,在济阳这条路吸引了不少车辆。

路走,最少也要半个多小时。”据罗先生透露,现在好多人来老城都会选择这条“快车道”。

“原来都绕道南外环走,可是南外环的路破损比较严重,现在都没有走的了。”罗先生说,开车的人不怕绕远路,路远点不要紧,只要路况好,车辆少,很多司机还是会这样选择的。

据了解,现在选择走“快车道”的车不断增加,从老城到新城,在济阳这条路吸引了不少车辆。

生。”王先生说,老城区的老年人行动缓慢,容易出现危险。

此外,老城区的很多院落的大门都是直接敞开的,车辆通过的速度过快时,对于冲出院落的车辆闪避不及时,也极易容易出现危险。随着“快车道”被不少人熟知,老城街的几个上堤路车流量不断增大的同时,经常会出现交通的拥堵状况,这在以往的老城区是很难看到的,不少市民称,“老城”也堵车了。

周日最高温24℃

市民多添衣

本报10月15日讯(记者 梁越) 8日是24节气中的寒露,意味着露水以寒,将要结冰。

市民需要找出秋衣、秋裤等秋装。未来三天最高温28℃,最低温达10℃,市民外出游玩的同时一定要做好保暖措施。

根据中国天气网显示,未来3日具体天气状况如下:

10月16日,晴,南风微风。最高气温27℃,最低气温13℃。

10月17日,多云,南风3-4级。最高气温28℃,最低气温13℃。

10月18日,多云,东北风3-4级。最高气温24℃,最低气温10℃。

下周这些地方要停电

本报10月15日讯(记者 梁越) 近日,济阳县因施工作出近期停电计划安排如下:

10月19日07:00-11:30,10千伏崔史线停电,涉及范围:崔寨镇卫生院、莘清小学、前街社区、褚家村、奥都电器有限公司及其附近57家客户(咨询电话:84581101)。

10月21日07:00-14:30,10千伏孙西线停电,涉及范围:孙耿镇李家屯、大路村、好庙村、冯家村、老杜家、于家张庙村及其附近33家客户(咨询电话:84551117)。

挂失声明

济南市工商行政管理局济阳分局2008年11月24日核准的济阳县现代面粉厂营业执照正本丢失,声明作废。济南市工商行政管理局济阳分局2004年2月17日核准的济阳县效生电器维修部(注册号:370125600007999)营业执照正本丢失,声明作废。

便民办税再升级 延时服务暖人心

本报10月15日讯(记者 张健 通讯员 路致虎 孙忠卿) 为进一步落实便民办税春风行动,济阳县国税局始终坚持“最大限度方便纳税人”的服务理念,全面落实“三严三实”和延时办税服务。

在济阳县国税局办税服务厅内,经常会听到这样一句话“为我们公司办理业务耽误你下班了,真是太感谢了。”这就是该局本着“始于纳税人需求,基于纳税人满意,终于纳税人遵从”原则以及进一步提高纳税服务质量的宗旨,推出延时纳税服务后纳税人的回声。

延时服务是济阳县国税局推出的纳税服务承诺之一,也是《纳税服务规范》的基本要求,在以下情况下,都会提供延时服务,办税服务厅下班时间已到,工作人员已受理的涉税事项尚未办结,主动延长工作时间,直至涉税事项办结。

办税服务厅下班时间已到,对仍在办税服务厅等候办理涉税事项的人员主动延长工作时间,直至将等候人员的涉税事项办理完毕。

近年自推出延时服务以来,几乎每月都会遇到10多起类似情况,济阳县国税局办税服务厅的工作人员用实际行动践行着自己的诺言,温暖着纳税人的心。

2014年度所得税年报申报期结束的前一天,申报征收岗的高飞同志,为给山东省济阳农村商业银行股份有限公司录入年报资料,晚上8点27分还没吃晚饭继续申报。

公路局集中整治国道省道

禁止打场晒粮等违法行为

本报10月15日讯(记者 张健) 近日,济阳县公路局对国道省道打场晒粮,摆摊设点,私设加水点等进行为期一个月的集中整治,通过加强宣传,增加巡查班次等措施,为广大群众提供了一个良好的通行条件。

13日上午,济阳县公路局联合各镇政府、公安、交警,集中人员对国道省道进行综合整治,重点对S248、S239、S249、G220等路段打场晒粮集中区域进行整治,发放《济阳县公路局关于禁止在公路上打场晒粮的通告》。

“这里是垛石镇董家村。”董先生说,他家紧邻S248线,索性就将收来的玉米晒到省道上一部分。在工作人员的劝阻

下,工作人员与董先生一起将玉米收到了路边,确保了道路的通畅。

在S248索庙路段,晒粮情况尤为突出,三分之一的路面已经被玉米挤占,过往的非机动车只能行驶在机动车道上,带来了巨大的安全隐患。经过了解后,此处晒粮者无子女,年龄较大,公路局工作人员见状帮其堆粮。

“这样执法才受群众欢迎。”张先生说,这是5亩地的玉米,要是让他自己堆的话,估计要一上午的时间,在公路局相关工作人员的努力下,不到二十分钟就把此晒粮路段清理得非常干净。

济阳县公路局相关负责人



公路局工作人员帮助收堆玉米。 本报记者 张健 摄

称,每到夏收秋收时节,整治晒粮就成了工作的重点,马路晒粮安全隐患大,尤其是夜间,很容易发生危险。此外,此次的综合整治10月底结束,目前整

治效果较为明显。同时,也呼吁广大群众,为了大家的安全,严禁在公路上打场晒粮等违法行为,为打造畅安舒美的行车环境共同努力。

13日下午,记者来到了位于济阳县纬四路、泰兴东街、新元大街等路段,其中泰兴东街与纬四路有少部分晒粮的情况,新元大街的晒粮特别严重,挤占道路情况也是最突出的,马路被侵蚀了将近三分之二。

新元大街为双向六车道,非机动车道与机动车道间有绿化带相隔,由于路面较宽,绝大多数非机动车习惯性的走最外侧的机动车道,晒粮蚕食了整个路面的绝大部分,机动车与非机动车共同行驶在同一个车道上。

相关链接

县城晒粮状况依然突出

本报10月15日讯(记者 张健) 近日,济阳县公路局对国道省道的打场晒粮情况进行了集中整治,效果明显。记者对县城范围内进行调查发现,县城外环路段、开发区个别路段晒粮状况也很突出。